

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
1	Alaunstraße 1	0-077	SW	EG	MI	17,2	2,4	64 54	63,8 57,8	63,9 57,9	0,1 0,1		nein
		0-077	SW	1.OG	MI	17,2	5,2	64 54	64,2 58,2	64,3 58,3	0,1 0,1		nein
		0-077	SW	2.OG	MI	17,2	8,0	64 54	64,3 58,3	64,5 58,5	0,2 0,2		nein
		0-077	SW	3.OG	MI	17,2	10,8	64 54	64,2 58,2	64,4 58,4	0,2 0,2		nein
		0-077	SW	4.OG	MI	17,2	13,6	64 54	64,0 58,0	64,2 58,2	0,2 0,2		nein
		0-077	SW	5.OG	MI	17,2	16,4	64 54	63,7 57,7	63,9 57,9	0,2 0,2		nein
2	Antonstraße 2a-Neubau	0+050	O	EG	MI	6,1	2,4	64 54	69,1 63,2	72,0 66,1	2,9 2,9	X	T/N
		0+050	O	1.OG	MI	6,1	5,2	64 54	68,7 62,8	71,3 65,4	2,6 2,6	X	T/N
		0+050	O	2.OG	MI	6,1	8,0	64 54	68,0 62,1	70,5 64,6	2,5 2,5	X	T/N
		0+071	N	EG	MI	13,4	2,4	64 54	61,9 56,0	64,2 58,4	2,3 2,4	X	T/N
		0+071	N	1.OG	MI	13,4	5,2	64 54	62,3 56,4	64,5 58,6	2,2 2,2	X	T/N
		0+071	N	2.OG	MI	13,4	8,0	64 54	62,3 56,4	64,5 58,6	2,2 2,2	X	T/N
4	Antonstraße 2a-nord	0+024	O	EG	MI	5,1	2,4	64 54	70,7 64,8	74,4 68,5	3,7 3,7	X	T/N
		0+024	O	1.OG	MI	5,1	5,2	64 54	70,0 64,1	72,9 67,1	2,9 3,0	X	T/N
		0+024	O	2.OG	MI	5,1	8,0	64 54	69,1 63,2	71,7 65,8	2,6 2,6	X	T/N
5	Antonstraße 2a-Turm	0-018	W	3.OG	MI	13,1	10,8	64 54	55,2 49,2	55,1 49,1	-0,1 -0,1		nein
		0-018	W	4.OG	MI	13,1	13,6	64 54	61,0 54,9	60,7 54,7	-0,3 -0,2		nein
		0-018	W	5.OG	MI	13,1	16,4	64 54	62,1 56,0	61,7 55,7	-0,4 -0,3		nein
		0-018	W	6.OG	MI	13,1	19,2	64 54	63,8 57,7	63,4 57,4	-0,4 -0,3		nein
		0-018	W	7.OG	MI	13,1	22,0	64 54	63,4 57,3	62,9 57,0	-0,5 -0,3		nein
		0-018	W	8.OG	MI	13,1	24,8	64 54	63,1 57,0	62,6 56,7	-0,5 -0,3		nein
		0-018	W	9.OG	MI	13,1	27,6	64 54	62,7 56,6	62,3 56,3	-0,4 -0,3		nein
		0-009	S	EG	MI	7,0	2,4	64 54	70,5 64,4	70,3 64,3	-0,2 -0,1		nein
		0-009	S	1.OG	MI	7,0	5,2	64 54	70,0 63,9	69,8 63,8	-0,2 -0,1		nein
		0-009	S	2.OG	MI	7,0	8,0	64 54	69,2 63,0	68,9 63,0	-0,3 0,0		nein
		0-009	S	3.OG	MI	7,0	10,8	64 54	68,3 62,2	68,1 62,2	-0,2 0,0		nein
		0-009	S	4.OG	MI	7,0	13,6	64 54	67,6 61,5	67,4 61,4	-0,2 -0,1		nein
		0-009	S	5.OG	MI	7,0	16,4	64 54	66,9 60,8	66,7 60,8	-0,2 0,0		nein
		0-009	S	6.OG	MI	7,0	19,2	64 54	66,3 60,3	66,1 60,2	-0,2 -0,1		nein
		0-009	S	7.OG	MI	7,0	22,0	64 54	65,8 59,7	65,6 59,7	-0,2 0,0		nein
		0-009	S	8.OG	MI	7,0	24,8	64 54	65,3 59,2	65,1 59,1	-0,2 -0,1		nein
		0-009	S	9.OG	MI	7,0	27,6	64 54	64,8 58,7	64,6 58,7	-0,2 0,0		nein
		0+011	O	EG	MI	6,7	2,4	64 54	69,9 63,9	72,5 66,7	2,6 2,8	X	T/N
		0+011	O	1.OG	MI	6,7	5,2	64 54	69,4 63,4	71,7 65,8	2,3 2,4	X	T/N
		0+011	O	2.OG	MI	6,7	8,0	64 54	68,5 62,6	70,6 64,8	2,1 2,2	X	T/N
		0+011	O	3.OG	MI	6,7	10,8	64 54	67,7 61,8	69,7 63,8	2,0 2,0	X	T/N
		0+011	O	4.OG	MI	6,7	13,6	64 54	67,0 61,1	68,8 63,0	1,8 1,9	X	N
		0+011	O	5.OG	MI	6,7	16,4	64 54	66,4 60,5	68,2 62,3	1,8 1,8	X	N
		0+011	O	6.OG	MI	6,7	19,2	64 54	65,9 60,0	67,6 61,7	1,7 1,7	X	N
		0+011	O	7.OG	MI	6,7	22,0	64 54	65,5 59,5	67,1 61,2	1,6 1,7	X	N
		0+011	O	8.OG	MI	6,7	24,8	64 54	65,1 59,1	66,7 60,8	1,6 1,7	X	N
		0+011	O	9.OG	MI	6,7	27,6	64 54	64,7 58,7	66,3 60,4	1,6 1,7	X	N
8		0+021	N	3.OG	MI	12,0	10,8	64 54	56,2 50,3	57,9 52,0	1,7 1,7		nein
		0+021	N	4.OG	MI	12,0	13,6	64 54	61,1 55,2	62,9 57,0	1,8 1,8		nein
		0+021	N	5.OG	MI	12,0	16,4	64 54	61,7 55,8	63,3 57,5	1,6 1,7		nein
		0+021	N	6.OG	MI	12,0	19,2	64 54	62,9 57,0	63,9 58,0	1,0 1,0		nein
		0+021	N	7.OG	MI	12,0	22,0	64 54	63,4 57,5	65,0 59,2	1,6 1,7	X	N
		0+021	N	8.OG	MI	12,0	24,8	64 54	63,6 57,7	65,1 59,2	1,5 1,5	X	N
9	Antonstraße 2a-west	0+021	N	9.OG	MI	12,0	27,6	64 54	63,4 57,5	65,1 59,3	1,7 1,8	X	N
		0-023	SW	EG	MI	6,9	2,4	64 54	70,5 64,4	70,1 64,1	-0,4 -0,3		nein
		0-023	SW	1.OG	MI	6,9	5,2	64 54	70,1 64,0	69,7 63,7	-0,4 -0,3		nein
10	Bautzner Straße 1	0-023	SW	2.OG	MI	6,9	8,0	64 54	69,3 63,2	68,9 62,9	-0,4 -0,3		nein
		0-033	SW	EG	MI	32,8	2,4	64 54	62,0 56,0	61,9 55,9	-0,1 -0,1		nein
		0-033	SW	1.OG	MI	32,8	5,2	64 54	63,6 57,6	63,4 57,5	-0,2 -0,1		nein
		0-033	SW	2.OG	MI	32,8	8,0	64 54	64,3 58,4	64,2 58,2	-0,1 -0,2		nein
		0-033	SW	3.OG	MI	32,8	10,8	64 54	64,5 58,5	64,3 58,3	-0,2 -0,2		nein
		0-033	SW	4.OG	MI	32,8	13,6	64 54	63,7 57,7	64,3 58,4	0,6 0,7		nein
11	Bautzner Straße 1a	0-033	SW	5.OG	MI	32,8	16,4	64 54	63,6 57,6	64,2 58,3	0,6 0,7		nein
		0-043	SW	EG	MI	28,7	2,4	64 54	61,6 55,6	62,1 56,2	0,5 0,6		nein
		0-043	SW	1.OG	MI	28,7	5,2	64 54	63,2 57,2	63,7 57,8	0,5 0,6		nein
		0-043	SW	2.OG	MI	28,7	8,0	64 54	63,8 57,8	64,3 58,4	0,5 0,6		nein
		0-043	SW	3.OG	MI	28,7	10,8	64 54	63,9 57,9	64,5 58,6	0,6 0,7		nein
		0-043	SW	4.OG	MI	28,7	13,6	64 54	63,9 57,9	64,5 58,5	0,6 0,6		nein
12	Bautzner Straße 3	0-043	SW	5.OG	MI	28,7	16,4	64 54	63,8 57,8	64,4 58,4	0,6 0,6		nein
		0-050	SW	EG	MI	25,8	2,4	64 54	62,2 56,2	62,5 56,6	0,3 0,4		nein
		0-050	SW	1.OG	MI	25,8	5,2	64 54	63,8 57,8	64,1 58,1	0,3 0,3		nein
		0-050	SW	2.OG	MI	25,8	8,0	64 54	64,1 58,1	64,4 58,5	0,3 0,4		nein
		0-050	SW	3.OG	MI	25,8	10,8	64 54	64,3 58,3	64,6 58,6	0,3 0,3		nein
		0-050	SW	4.OG	MI	25,8	13,6	64 54	64,2 58,2	64,6 58,6	0,4 0,4		nein
13	Bautzner Straße 3a	0-050	SW	5.OG	MI	25,8	16,4	64 54	64,0 58,0	64,4 58,4	0,4 0,4		nein
		0-059	SW	EG	MI	23,0	2,4	64 54	63,0 57,0	63,2 57,2	0,2 0,2		nein
		0-059	SW	1.OG	MI	23,0	5,2	64 54	64,3 58,3	64,5 58,5	0,2 0,2		nein
		0-059	SW	2.OG	MI	23,0	8,0	64 54	64,5 58,5	64,7 58,8	0,2 0,3		nein
		0-059	SW	3.OG	MI	23,0	10,8	64 54	64,6 58,6	64,8 58,8	0,2 0,2		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
13	Bautzner Straße 3a	0-059	SW	4.OG	MI	23,0	13,6	64	54	64,5	58,5	64,8	58,8	0,3	0,3		nein
		0-059	SW	5.OG	MI	23,0	16,4	64	54	64,3	58,3	64,6	58,6	0,3	0,3		nein
14	Bischofsweg 1	0+886	S	EG	MI	122,0	2,4	64	54	74,4	68,2	68,5	62,4	-5,9	-5,8		nein
		0+886	S	1.OG	MI	122,0	5,2	64	54	74,1	67,9	68,0	61,9	-6,1	-6,0		nein
		0+886	S	2.OG	MI	122,0	8,0	64	54	73,4	67,3	67,3	61,1	-6,1	-6,2		nein
		0+886	S	3.OG	MI	122,0	10,8	64	54	72,8	66,7	66,6	60,4	-6,2	-6,3		nein
15		0+889	O	EG	MI	112,2	2,4	64	54	67,7	61,5	62,6	56,5	-5,1	-5,0		nein
		0+889	O	1.OG	MI	112,2	5,2	64	54	68,1	62,0	63,0	56,8	-5,1	-5,2		nein
		0+889	O	2.OG	MI	112,2	8,0	64	54	67,9	61,8	62,7	56,6	-5,2	-5,2		nein
		0+889	O	3.OG	MI	112,2	10,8	64	54	67,6	61,4	62,4	56,2	-5,2	-5,2		nein
16		0+894	NO	EG	MI	126,4	2,4	64	54	51,0	45,1	45,2	39,3	-5,8	-5,8		nein
		0+894	NO	1.OG	MI	126,4	5,2	64	54	51,5	45,6	45,6	39,8	-5,9	-5,8		nein
		0+894	NO	2.OG	MI	126,4	8,0	64	54	52,0	46,1	46,1	40,3	-5,9	-5,8		nein
		0+894	NO	3.OG	MI	126,4	10,8	64	54	52,7	46,8	46,8	41,0	-5,9	-5,8		nein
17		0+889	NW	EG	MI	133,6	2,4	64	54	64,9	58,7	58,4	52,2	-6,5	-6,5		nein
		0+889	NW	1.OG	MI	133,6	5,2	64	54	65,8	59,6	59,3	53,2	-6,5	-6,4		nein
		0+889	NW	2.OG	MI	133,6	8,0	64	54	66,1	59,9	59,6	53,5	-6,5	-6,4		nein
		0+889	NW	3.OG	MI	133,6	10,8	64	54	66,1	59,9	59,7	53,5	-6,4	-6,4		nein
18		0+885	W	EG	MI	134,1	2,4	64	54	72,7	66,6	66,5	60,3	-6,2	-6,3		nein
		0+885	W	1.OG	MI	134,1	5,2	64	54	72,4	66,2	66,1	59,9	-6,3	-6,3		nein
		0+885	W	2.OG	MI	134,1	8,0	64	54	71,7	65,6	65,3	59,2	-6,4	-6,4		nein
		0+885	W	3.OG	MI	134,1	10,8	64	54	71,0	64,9	64,6	58,4	-6,4	-6,5		nein
19	Bischofsweg 2	0+836	S	EG	MI	116,7	2,4	64	54	55,0	48,9	49,7	43,6	-5,3	-5,3		nein
		0+836	S	1.OG	MI	116,7	5,2	64	54	56,4	50,3	50,9	44,8	-5,5	-5,5		nein
		0+836	S	2.OG	MI	116,7	8,0	64	54	57,6	51,5	52,2	46,1	-5,4	-5,4		nein
20		0+843	O	EG	MI	111,2	2,4	64	54	67,6	61,5	61,3	55,2	-6,3	-6,3		nein
		0+843	O	1.OG	MI	111,2	5,2	64	54	68,4	62,2	62,1	55,9	-6,3	-6,3		nein
		0+843	O	2.OG	MI	111,2	8,0	64	54	68,6	62,4	62,3	56,1	-6,3	-6,3		nein
21		0+846	N	EG	MI	119,6	2,4	64	54	72,2	66,1	65,9	59,7	-6,3	-6,4		nein
		0+846	N	1.OG	MI	119,6	5,2	64	54	72,6	66,5	66,2	60,1	-6,4	-6,4		nein
		0+846	N	2.OG	MI	119,6	8,0	64	54	72,4	66,3	66,1	59,9	-6,3	-6,4		nein
22		0+839	W	EG	MI	125,2	2,4	64	54	67,6	61,4	61,3	55,1	-6,3	-6,3		nein
		0+839	W	1.OG	MI	125,2	5,2	64	54	68,5	62,4	62,2	56,0	-6,3	-6,4		nein
		0+839	W	2.OG	MI	125,2	8,0	64	54	68,7	62,6	62,4	56,3	-6,3	-6,3		nein
23	Bischofsweg 2-Anbau	0+830	SO	EG	MI	119,0	2,4	64	54	57,1	51,0	51,6	45,5	-5,5	-5,5		nein
		0+830	SO	1.OG	MI	119,0	5,2	64	54	57,8	51,7	52,3	46,2	-5,5	-5,5		nein
		0+830	SO	2.OG	MI	119,0	8,0	64	54	58,6	52,5	53,0	47,0	-5,6	-5,5		nein
24		0+832	NO	EG	MI	123,8	2,4	64	54	63,8	57,6	57,4	51,3	-6,4	-6,3		nein
		0+832	NO	1.OG	MI	123,8	5,2	64	54	65,2	59,0	58,9	52,7	-6,3	-6,3		nein
		0+832	NO	2.OG	MI	123,8	8,0	64	54	65,5	59,4	59,2	53,1	-6,3	-6,3		nein
25		0+833	NO	EG	MI	133,6	2,4	64	54	68,4	62,3	62,1	55,9	-6,3	-6,4		nein
		0+833	NO	1.OG	MI	133,6	5,2	64	54	69,4	63,3	63,1	56,9	-6,3	-6,4		nein
		0+833	NO	2.OG	MI	133,6	8,0	64	54	69,8	63,6	63,4	57,3	-6,4	-6,3		nein
26		0+827	NW	EG	MI	138,8	2,4	64	54	64,6	58,5	58,3	52,1	-6,3	-6,4		nein
		0+827	NW	1.OG	MI	138,8	5,2	64	54	66,0	59,9	59,7	53,6	-6,3	-6,3		nein
		0+827	NW	2.OG	MI	138,8	8,0	64	54	66,5	60,4	60,2	54,1	-6,3	-6,3		nein
27	Bischofsweg 3	0+889	S	EG	MI	91,5	2,4	64	54	75,2	69,0	69,4	63,2	-5,8	-5,8		nein
		0+889	S	1.OG	MI	91,5	5,2	64	54	74,9	68,8	68,9	62,8	-6,0	-6,0		nein
		0+889	S	2.OG	MI	91,5	8,0	64	54	74,3	68,2	68,2	62,0	-6,1	-6,2		nein
		0+889	S	3.OG	MI	91,5	10,8	64	54	73,7	67,6	67,5	61,4	-6,2	-6,2		nein
		0+889	S	4.OG	MI	91,5	13,6	64	54	73,2	67,0	67,0	60,8	-6,2	-6,2		nein
28		0+893	O	EG	MI	83,4	2,4	64	54	69,2	63,1	64,1	58,0	-5,1	-5,1		nein
		0+893	O	1.OG	MI	83,4	5,2	64	54	69,6	63,5	64,5	58,3	-5,1	-5,2		nein
		0+893	O	2.OG	MI	83,4	8,0	64	54	69,5	63,3	64,2	58,1	-5,3	-5,2		nein
		0+893	O	3.OG	MI	83,4	10,8	64	54	69,2	63,0	63,9	57,8	-5,3	-5,2		nein
		0+893	O	4.OG	MI	83,4	13,6	64	54	68,9	62,8	63,7	57,5	-5,2	-5,3		nein
29		0+895	N	EG	MI	94,2	2,4	64	54	53,5	47,6	47,3	41,4	-6,2	-6,2		nein
		0+895	N	1.OG	MI	94,2	5,2	64	54	54,1	48,2	47,9	42,0	-6,2	-6,2		nein
		0+895	N	2.OG	MI	94,2	8,0	64	54	54,5	48,6	48,2	42,4	-6,3	-6,2		nein
		0+895	N	3.OG	MI	94,2	10,8	64	54	55,1	49,2	48,9	43,0	-6,2	-6,2		nein
		0+895	N	4.OG	MI	94,2	13,6	64	54	55,7	49,8	49,5	43,7	-6,2	-6,1		nein
30		0+889	W	EG	MI	102,2	2,4	64	54	68,1	62,0	63,1	57,0	-5,0	-5,0		nein
		0+889	W	1.OG	MI	102,2	5,2	64	54	68,5	62,4	63,4	57,3	-5,1	-5,1		nein
		0+889	W	2.OG	MI	102,2	8,0	64	54	68,3	62,2	63,1	57,0	-5,2	-5,2		nein
		0+889	W	3.OG	MI	102,2	10,8	64	54	68,0	61,8	62,7	56,6	-5,3	-5,2		nein
		0+889	W	4.OG	MI	102,2	13,6	64	54	67,6	61,5	62,3	56,2	-5,3	-5,3		nein
31	Bischofsweg 4	0+837	SO	EG	MI	60,9	2,4	64	54	59,0	52,9	54,8	48,8	-4,2	-4,1		nein
		0+837	SO	1.OG	MI	60,9	5,2	64	54	60,4	54,3	56,2	50,2	-4,2	-4,1		nein
		0+837	SO	2.OG	MI	60,9	8,0	64	54	61,4	55,3	57,3	51,3	-4,1	-4,0		nein
32		0+843	NO	EG	MI	74,0	2,4	64	54	68,1	61,9	61,6	55,5	-6,5	-6,4		nein
		0+843	NO	1.OG	MI	74,0	5,2	64	54	69,5	63,3	63,0	56,9	-6,5	-6,4		nein
		0+843	NO	2.OG	MI	74,0	8,0	64	54	70,0	63,9	63,6	57,5	-6,4	-6,4		nein
33		0+838	NW	EG	MI	86,9	2,4	64	54	65,2	59,1	58,8	52,7	-6,4	-6,4		nein
		0+838	NW	1.OG	MI	86,9	5,2	64	54	66,7	60,6	60,3	54,2	-6,4	-6,4		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
33	Bischofsweg 4	0+838	NW	2.OG	MI	86,9	8,0	64 54	67,4 61,2	61,0 54,8	-6,4 -6,4		nein
34	Bischofsweg 5	0+892	S	EG	MI	65,7	2,4	64 54	76,3 70,1	70,3 64,1	-6,0 -6,0		nein
		0+892	S	1.OG	MI	65,7	5,2	64 54	76,1 69,9	69,9 63,8	-6,2 -6,1		nein
		0+892	S	2.OG	MI	65,7	8,0	64 54	75,5 69,4	69,3 63,2	-6,2 -6,2		nein
		0+892	S	3.OG	MI	65,7	10,8	64 54	75,0 68,8	68,8 62,6	-6,2 -6,2		nein
35		0+902	N	EG	MI	68,3	2,4	64 54	56,5 50,6	50,0 44,1	-6,5 -6,5		nein
		0+902	N	1.OG	MI	68,3	5,2	64 54	57,2 51,3	50,7 44,8	-6,5 -6,5		nein
		0+902	N	2.OG	MI	68,3	8,0	64 54	57,9 52,0	51,4 45,5	-6,5 -6,5		nein
		0+902	N	3.OG	MI	68,3	10,8	64 54	58,7 52,8	52,2 46,3	-6,5 -6,5		nein
36		0+895	W	EG	MI	73,8	2,4	64 54	69,0 62,8	63,8 57,7	-5,2 -5,1		nein
		0+895	W	1.OG	MI	73,8	5,2	64 54	69,4 63,2	64,2 58,1	-5,2 -5,1		nein
		0+895	W	2.OG	MI	73,8	8,0	64 54	69,2 63,0	64,0 57,8	-5,2 -5,2		nein
		0+895	W	3.OG	MI	73,8	10,8	64 54	68,8 62,7	63,6 57,5	-5,2 -5,2		nein
37	Bischofsweg 6	0+858	O	EG	MI	44,2	2,4	64 54	66,0 59,8	60,5 54,3	-5,5 -5,5		nein
		0+858	O	1.OG	MI	44,2	5,2	64 54	66,6 60,5	61,1 55,0	-5,5 -5,5		nein
		0+858	O	2.OG	MI	44,2	8,0	64 54	66,8 60,6	61,3 55,2	-5,5 -5,4		nein
38		0+864	N	EG	MI	47,8	2,4	64 54	73,4 67,3	67,9 61,7	-5,5 -5,6		nein
		0+864	N	1.OG	MI	47,8	5,2	64 54	73,6 67,5	68,2 62,0	-5,4 -5,5		nein
		0+864	N	2.OG	MI	47,8	8,0	64 54	73,4 67,2	68,0 61,8	-5,4 -5,4		nein
39		0+865	N	EG	MI	53,4	2,4	64 54	75,3 69,2	68,7 62,5	-6,6 -6,7		nein
		0+865	N	1.OG	MI	53,4	5,2	64 54	75,4 69,3	68,9 62,7	-6,5 -6,6		nein
		0+865	N	2.OG	MI	53,4	8,0	64 54	75,1 68,9	68,6 62,5	-6,5 -6,4		nein
40		0+861	N	EG	MI	57,4	2,4	64 54	73,6 67,4	67,0 60,8	-6,6 -6,6		nein
		0+861	N	1.OG	MI	57,4	5,2	64 54	74,0 67,9	67,5 61,3	-6,5 -6,6		nein
		0+861	N	2.OG	MI	57,4	8,0	64 54	73,9 67,8	67,4 61,3	-6,5 -6,5		nein
41		0+855	W	EG	MI	58,0	2,4	64 54	69,4 63,3	62,9 56,7	-6,5 -6,6		nein
		0+855	W	1.OG	MI	58,0	5,2	64 54	70,3 64,2	63,8 57,7	-6,5 -6,5		nein
		0+855	W	2.OG	MI	58,0	8,0	64 54	70,7 64,6	64,2 58,1	-6,5 -6,5		nein
42	Bischofsweg 7	0+896	S	EG	MI	52,1	2,4	64 54	76,2 70,1	71,1 64,9	-5,1 -5,2		nein
		0+896	S	1.OG	MI	52,1	5,2	64 54	76,1 70,0	70,9 64,8	-5,2 -5,2		nein
		0+896	S	2.OG	MI	52,1	8,0	64 54	75,7 69,5	70,4 64,3	-5,3 -5,2		nein
		0+896	S	3.OG	MI	52,1	10,8	64 54	75,2 69,1	70,0 63,8	-5,2 -5,3		nein
43		0+902	O	EG	MI	46,4	2,4	64 54	70,0 63,8	64,7 58,6	-5,3 -5,2		nein
		0+902	O	1.OG	MI	46,4	5,2	64 54	70,4 64,3	65,2 59,1	-5,2 -5,2		nein
		0+902	O	2.OG	MI	46,4	8,0	64 54	70,3 64,2	65,1 59,0	-5,2 -5,2		nein
		0+902	O	3.OG	MI	46,4	10,8	64 54	70,1 64,0	64,9 58,8	-5,2 -5,2		nein
44		0+902	N	EG	MI	54,7	2,4	64 54	57,2 51,2	51,3 45,4	-5,9 -5,8		nein
		0+902	N	1.OG	MI	54,7	5,2	64 54	58,0 52,1	52,1 46,2	-5,9 -5,9		nein
		0+902	N	2.OG	MI	54,7	8,0	64 54	58,8 52,9	53,0 47,1	-5,8 -5,8		nein
		0+902	N	3.OG	MI	54,7	10,8	64 54	59,8 53,9	54,0 48,1	-5,8 -5,8		nein
45	Bischofsweg 8	0+910	NO	EG	MI	35,6	2,4	64 54	77,9 71,7	71,2 65,0	-6,7 -6,7		nein
		0+910	NO	1.OG	MI	35,6	5,2	64 54	77,2 71,0	70,7 64,5	-6,5 -6,5		nein
		0+910	NO	2.OG	MI	35,6	8,0	64 54	76,4 70,2	70,1 63,8	-6,3 -6,4		nein
		0+910	NO	3.OG	MI	35,6	10,8	64 54	75,7 69,5	69,5 63,2	-6,2 -6,3		nein
46	Bischofsweg 10	0+911	NO	EG	MI	47,8	2,4	64 54	76,6 70,4	69,3 63,1	-7,3 -7,3		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	47,8	5,2	64 54	75,9 69,7	69,1 62,9	-6,8 -6,8		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	47,8	8,0	64 54	75,1 68,9	68,6 62,3	-6,5 -6,6		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	47,8	10,8	64 54	74,4 68,2	68,1 61,8	-6,3 -6,4		nein
47	Bischofsweg 12	0+911	NO	EG	MI	59,7	2,4	64 54	76,3 70,1	69,2 63,0	-7,1 -7,1		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	59,7	5,2	64 54	75,6 69,4	68,9 62,6	-6,7 -6,8		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	59,7	8,0	64 54	74,8 68,6	68,3 62,1	-6,5 -6,5		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	59,7	10,8	64 54	74,1 67,9	67,8 61,5	-6,3 -6,4		nein
48	Bischofsweg 13a	0+939	SW	EG	WA	56,2	2,4	59 49	64,7 58,5	58,5 52,2	-6,2 -6,3		nein
		0+939	SW	1.OG	WA	56,2	5,2	59 49	66,4 60,2	60,2 53,8	-6,2 -6,4		nein
		0+939	SW	2.OG	WA	56,2	8,0	59 49	67,0 60,8	60,8 54,5	-6,2 -6,3		nein
		0+939	SW	3.OG	WA	56,2	10,8	59 49	67,2 61,0	61,0 54,7	-6,2 -6,3		nein
49		0+944	NW	EG	WA	48,9	2,4	59 49	49,2 43,3	42,8 36,9	-6,4 -6,4		nein
		0+944	NW	1.OG	WA	48,9	5,2	59 49	50,0 44,0	43,5 37,6	-6,5 -6,4		nein
		0+944	NW	2.OG	WA	48,9	8,0	59 49	50,9 45,0	44,5 38,6	-6,4 -6,4		nein
		0+944	NW	3.OG	WA	48,9	10,8	59 49	52,2 46,3	45,5 39,6	-6,7 -6,7		nein
50	Bischofsweg 13b	0+940	SW	EG	WA	69,6	2,4	59 49	63,9 57,7	57,7 51,4	-6,2 -6,3		nein
		0+940	SW	1.OG	WA	69,6	5,2	59 49	65,5 59,3	59,3 53,0	-6,2 -6,3		nein
		0+940	SW	2.OG	WA	69,6	8,0	59 49	66,2 60,0	60,0 53,7	-6,2 -6,3		nein
		0+940	SW	3.OG	WA	69,6	10,8	59 49	66,4 60,2	60,2 53,9	-6,2 -6,3		nein
51		0+946	SO	EG	WA	75,6	2,4	59 49	53,1 46,9	46,9 40,6	-6,2 -6,3		nein
		0+946	SO	1.OG	WA	75,6	5,2	59 49	54,5 48,3	48,3 42,0	-6,2 -6,3		nein
		0+946	SO	2.OG	WA	75,6	8,0	59 49	55,4 49,2	49,2 42,9	-6,2 -6,3		nein
		0+946	SO	3.OG	WA	75,6	10,8	59 49	55,9 49,7	49,6 43,3	-6,3 -6,4		nein
52	Bischofsweg 14	0+911	NO	EG	MI	71,1	2,4	64 54	74,9 68,7	69,0 62,7	-5,9 -6,0		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	71,1	5,2	64 54	74,3 68,1	68,7 62,4	-5,6 -5,7		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	71,1	8,0	64 54	73,6 67,4	68,2 61,9	-5,4 -5,5		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	71,1	10,8	64 54	73,0 66,8	67,6 61,3	-5,4 -5,5		nein
53	Bischofsweg 15	0+915	SW	EG	WA	86,7	2,4	59 49	76,1 69,9	70,0 63,7	-6,1 -6,2		nein
		0+915	SW	1.OG	WA	86,7	5,2	59 49	75,2 69,0	68,9 62,6	-6,3 -6,4		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
53	Bischofsweg 15	0+915	SW	2.OG	WA	86,7	8,0	59 49	74,3 68,1	68,1 61,7	-6,2 -6,4		nein
		0+915	SW	3.OG	WA	86,7	10,8	59 49	73,6 67,4	67,3 61,0	-6,3 -6,4		nein
54		0+928	NO	EG	WA	86,2	2,4	59 49	51,3 45,2	44,9 38,7	-6,4 -6,5		nein
		0+928	NO	1.OG	WA	86,2	5,2	59 49	52,2 46,1	45,9 39,7	-6,3 -6,4		nein
		0+928	NO	2.OG	WA	86,2	8,0	59 49	53,2 47,1	46,9 40,6	-6,3 -6,5		nein
		0+928	NO	3.OG	WA	86,2	10,8	59 49	54,3 48,2	47,9 41,7	-6,4 -6,5		nein
55		0+922	NW	EG	WA	79,4	2,4	59 49	69,7 63,5	63,6 57,3	-6,1 -6,2		nein
		0+922	NW	1.OG	WA	79,4	5,2	59 49	70,0 63,8	63,9 57,6	-6,1 -6,2		nein
		0+922	NW	2.OG	WA	79,4	8,0	59 49	70,0 63,8	63,8 57,5	-6,2 -6,3		nein
		0+922	NW	3.OG	WA	79,4	10,8	59 49	69,7 63,5	63,5 57,2	-6,2 -6,3		nein
56	Bischofsweg 16	0+911	NO	EG	MI	83,9	2,4	64 54	74,8 68,6	68,0 61,8	-6,8 -6,8		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	83,9	5,2	64 54	74,3 68,1	67,8 61,5	-6,5 -6,6		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	83,9	8,0	64 54	73,7 67,4	67,2 61,0	-6,5 -6,4		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	83,9	10,8	64 54	73,0 66,8	66,7 60,4	-6,3 -6,4		nein
57	Bischofsweg 17	0+915	SW	EG	WA	101,9	2,4	59 49	74,9 68,7	68,6 62,2	-6,3 -6,5		nein
		0+915	SW	1.OG	WA	101,9	5,2	59 49	74,0 67,8	67,7 61,4	-6,3 -6,4		nein
		0+915	SW	2.OG	WA	101,9	8,0	59 49	73,2 67,0	66,9 60,6	-6,3 -6,4		nein
		0+915	SW	3.OG	WA	101,9	10,8	59 49	72,5 66,2	66,2 59,9	-6,3 -6,3		nein
58		0+924	SO	EG	WA	109,6	2,4	59 49	67,9 61,7	61,4 55,1	-6,5 -6,6		nein
		0+924	SO	1.OG	WA	109,6	5,2	59 49	68,0 61,8	61,6 55,3	-6,4 -6,5		nein
		0+924	SO	2.OG	WA	109,6	8,0	59 49	67,7 61,5	61,4 55,0	-6,3 -6,5		nein
		0+924	SO	3.OG	WA	109,6	10,8	59 49	67,2 61,0	61,0 54,6	-6,2 -6,4		nein
59	Bischofsweg 18	0+911	SO	EG	MI	112,6	2,4	64 54	66,2 59,9	59,7 53,4	-6,5 -6,5		nein
		0+911	SO	1.OG	MI	112,6	5,2	64 54	66,8 60,6	60,3 54,0	-6,5 -6,6		nein
		0+911	SO	2.OG	MI	112,6	8,0	64 54	66,7 60,5	60,3 54,0	-6,4 -6,5		nein
		0+911	SO	3.OG	MI	112,6	10,8	64 54	66,4 60,2	60,0 53,8	-6,4 -6,4		nein
		0+911	SO	4.OG	MI	112,6	13,6	64 54	66,1 59,9	59,7 53,4	-6,4 -6,5		nein
60		0+911	NO	EG	MI	101,1	2,4	64 54	73,6 67,4	67,9 61,6	-5,7 -5,8		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	101,1	5,2	64 54	73,3 67,1	67,8 61,5	-5,5 -5,6		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	101,1	8,0	64 54	72,7 66,5	67,3 61,0	-5,4 -5,5		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	101,1	10,8	64 54	72,0 65,8	66,7 60,4	-5,3 -5,4		nein
		0+911	NO	4.OG	MI	101,1	13,6	64 54	71,5 65,3	66,2 59,9	-5,3 -5,4		nein
61	Bischofsweg 20	0+911	SW	EG	MI	148,0	2,4	64 54	39,6 33,5	35,0 29,0	-4,6 -4,5		nein
		0+911	SW	1.OG	MI	148,0	5,2	64 54	40,3 34,2	35,7 29,7	-4,6 -4,5		nein
		0+911	SW	2.OG	MI	148,0	8,0	64 54	41,2 35,1	36,5 30,5	-4,7 -4,6		nein
		0+911	SW	3.OG	MI	148,0	10,8	64 54	42,4 36,3	37,6 31,6	-4,8 -4,7		nein
		0+911	SW	4.OG	MI	148,0	13,6	64 54	44,2 38,1	39,2 33,2	-5,0 -4,9		nein
62		0+911	NO	EG	MI	145,8	2,4	64 54	74,7 68,5	67,9 61,6	-6,8 -6,9		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	145,8	5,2	64 54	73,7 67,5	67,3 61,0	-6,4 -6,5		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	145,8	8,0	64 54	72,7 66,4	66,4 60,1	-6,3 -6,3		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	145,8	10,8	64 54	71,8 65,6	65,6 59,3	-6,2 -6,3		nein
		0+911	NO	4.OG	MI	145,8	13,6	64 54	71,2 64,9	64,9 58,6	-6,3 -6,3		nein
63	Bischofsweg 20-Balkon	0+911	NO	1.OG	MI	145,8	5,6	64 -	76,0 -	69,6 -	-6,4 0,0		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	145,8	8,4	64 -	74,9 -	68,7 -	-6,2 0,0		nein
64	Eschenstraße 1	0+663	SO	EG	MI	16,4	2,4	64 54	66,1 60,2	66,7 60,9	0,6 0,7	X	N
		0+663	SO	1.OG	MI	16,4	5,2	64 54	67,0 61,0	67,2 61,4	0,2 0,4	X	N
		0+663	SO	2.OG	MI	16,4	8,0	64 54	67,2 61,3	67,2 61,4	0,0 0,1	X	N
		0+663	SO	3.OG	MI	16,4	10,8	64 54	67,2 61,3	67,1 61,3	-0,1 0,0		nein
		0+663	SO	4.OG	MI	16,4	13,6	64 54	67,1 61,2	66,9 61,1	-0,2 -0,1		nein
65		0+672	O	EG	MI	17,7	2,4	64 54	65,0 59,1	65,4 59,6	0,4 0,5	X	N
		0+672	O	1.OG	MI	17,7	5,2	64 54	65,9 60,0	66,0 60,2	0,1 0,2	X	N
		0+672	O	2.OG	MI	17,7	8,0	64 54	66,1 60,2	66,0 60,2	-0,1 0,0		nein
		0+672	O	3.OG	MI	17,7	10,8	64 54	66,2 60,2	65,9 60,1	-0,3 -0,1		nein
		0+672	O	4.OG	MI	17,7	13,6	64 54	66,1 60,1	65,7 59,9	-0,4 -0,2		nein
66		0+673	NO	EG	MI	26,8	2,4	64 54	60,0 54,1	59,9 54,1	-0,1 0,0		nein
		0+673	NO	1.OG	MI	26,8	5,2	64 54	61,4 55,5	61,2 55,4	-0,2 -0,1		nein
		0+673	NO	2.OG	MI	26,8	8,0	64 54	62,1 56,2	61,8 56,0	-0,3 -0,2		nein
		0+673	NO	3.OG	MI	26,8	10,8	64 54	62,6 56,7	62,1 56,3	-0,5 -0,4		nein
		0+673	NO	4.OG	MI	26,8	13,6	64 54	62,9 57,0	62,3 56,4	-0,6 -0,6		nein
67	Eschenstraße 1-Balkon	0+674	SO	1.OG	MI	17,1	5,6	64 -	68,1 -	68,3 -	0,2 0,0		nein
		0+674	SO	2.OG	MI	17,1	8,4	64 -	68,3 -	68,3 -	0,0 0,0		nein
68	Eschenstraße 3	0+673	NO	EG	MI	41,1	2,4	64 54	57,4 51,5	56,5 50,7	-0,9 -0,8		nein
		0+673	NO	1.OG	MI	41,1	5,2	64 54	58,5 52,5	57,7 51,9	-0,8 -0,6		nein
		0+673	NO	2.OG	MI	41,1	8,0	64 54	59,5 53,5	58,7 52,9	-0,8 -0,6		nein
		0+673	NO	3.OG	MI	41,1	10,8	64 54	60,2 54,2	59,3 53,5	-0,9 -0,7		nein
		0+673	NO	4.OG	MI	41,1	13,6	64 54	60,7 54,8	59,8 53,9	-0,9 -0,9		nein
69	Förstereistraße 35	0+858	SO	EG	WA	117,9	2,4	59 49	55,8 49,6	49,5 43,2	-6,3 -6,4		nein
		0+858	SO	1.OG	WA	117,9	5,2	59 49	57,0 50,8	50,7 44,4	-6,3 -6,4		nein
		0+858	SO	2.OG	WA	117,9	8,0	59 49	58,1 51,9	51,8 45,5	-6,3 -6,4		nein
		0+858	SO	3.OG	WA	117,9	10,8	59 49	58,8 52,6	52,6 46,3	-6,2 -6,3		nein
70	Förstereistraße 37	0+911	SO	EG	WA	117,0	2,4	59 49	59,5 53,3	53,1 46,9	-6,4 -6,4		nein
		0+911	SO	1.OG	WA	117,0	5,2	59 49	61,2 55,0	54,9 48,6	-6,3 -6,4		nein
		0+911	SO	2.OG	WA	117,0	8,0	59 49	61,9 55,7	55,6 49,3	-6,3 -6,4		nein
		0+911	SO	3.OG	WA	117,0	10,8	59 49	62,0 55,8	55,7 49,4	-6,3 -6,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
71	Förstereistraße 40	0+857	NW	EG	WA	132,1	2,4	59 49	55,3 49,1	49,0 42,8	-6,3 -6,3		nein
		0+857	NW	1.OG	WA	132,1	5,2	59 49	56,4 50,2	50,2 43,9	-6,2 -6,3		nein
		0+857	NW	2.OG	WA	132,1	8,0	59 49	57,5 51,3	51,2 45,0	-6,3 -6,3		nein
		0+857	NW	3.OG	WA	132,1	10,8	59 49	58,3 52,1	52,1 45,8	-6,2 -6,3		nein
72	Förstereistraße 42	0+911	NW	EG	WA	130,6	2,4	59 49	59,4 53,1	53,0 46,8	-6,4 -6,3		nein
		0+911	NW	1.OG	WA	130,6	5,2	59 49	61,1 54,9	54,7 48,4	-6,4 -6,5		nein
		0+911	NW	2.OG	WA	130,6	8,0	59 49	61,8 55,6	55,5 49,2	-6,3 -6,4		nein
		0+911	NW	3.OG	WA	130,6	10,8	59 49	61,9 55,7	55,7 49,4	-6,2 -6,3		nein
73	Förstereistraße 44	0+911	NO	EG	MI	133,0	2,4	64 54	75,0 68,7	68,0 61,7	-7,0 -7,0		nein
		0+911	NO	1.OG	MI	133,0	5,2	64 54	73,9 67,7	67,4 61,1	-6,5 -6,6		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	133,0	8,0	64 54	72,9 66,7	66,6 60,3	-6,3 -6,4		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	133,0	10,8	64 54	72,1 65,9	65,8 59,6	-6,3 -6,3		nein
74		0+911	NO	4.OG	MI	133,0	13,6	64 54	71,4 65,2	65,2 58,9	-6,2 -6,3		nein
		0+911	N	EG	MI	126,1	2,4	64 54	73,2 67,0	66,4 60,1	-6,8 -6,9		nein
		0+911	N	1.OG	MI	126,1	5,2	64 54	72,4 66,2	65,9 59,7	-6,5 -6,5		nein
		0+911	N	2.OG	MI	126,1	8,0	64 54	71,5 65,2	65,2 58,9	-6,3 -6,3		nein
		0+911	N	3.OG	MI	126,1	10,8	64 54	70,7 64,5	64,4 58,2	-6,3 -6,3		nein
		0+911	N	4.OG	MI	126,1	13,6	64 54	70,0 63,8	63,8 57,5	-6,2 -6,3		nein
75		0+911	NW	EG	MI	126,4	2,4	64 54	66,0 59,8	59,6 53,3	-6,4 -6,5		nein
		0+911	NW	1.OG	MI	126,4	5,2	64 54	66,6 60,4	60,2 54,0	-6,4 -6,4		nein
		0+911	NW	2.OG	MI	126,4	8,0	64 54	66,6 60,4	60,3 54,0	-6,3 -6,4		nein
		0+911	NW	3.OG	MI	126,4	10,8	64 54	66,4 60,1	60,1 53,8	-6,3 -6,3		nein
		0+911	NW	4.OG	MI	126,4	13,6	64 54	66,0 59,8	59,8 53,5	-6,2 -6,3		nein
76	Förstereistraße 44-Balkon	0+911	NO	1.OG	MI	125,2	5,6	64 54	75,0 -	68,5 -	-6,5 0,0		nein
		0+911	NO	2.OG	MI	125,2	8,4	64 54	74,1 -	67,8 -	-6,3 0,0		nein
		0+911	NO	3.OG	MI	125,2	11,2	64 54	73,3 -	67,1 -	-6,2 0,0		nein
77	Förstereistraße 45	0+941	SO	EG	WA	108,4	2,4	59 49	60,1 53,8	53,6 47,3	-6,5 -6,5		nein
		0+941	SO	1.OG	WA	108,4	5,2	59 49	61,7 55,5	55,4 49,1	-6,3 -6,4		nein
		0+941	SO	2.OG	WA	108,4	8,0	59 49	62,2 56,0	55,9 49,6	-6,3 -6,4		nein
		0+941	SO	3.OG	WA	108,4	10,8	59 49	62,3 56,0	55,9 49,6	-6,4 -6,4		nein
78		0+940	NW	EG	WA	95,4	2,4	59 49	55,2 49,1	50,0 43,8	-5,2 -5,3		nein
		0+940	NW	1.OG	WA	95,4	5,2	59 49	56,0 49,9	50,8 44,6	-5,2 -5,3		nein
		0+940	NW	2.OG	WA	95,4	8,0	59 49	56,8 50,7	51,6 45,4	-5,2 -5,3		nein
		0+940	NW	3.OG	WA	95,4	10,8	59 49	57,6 51,5	52,4 46,2	-5,2 -5,3		nein
79	Förstereistraße 46	0+916	SW	EG	WA	131,4	2,4	59 49	75,6 69,4	68,0 61,7	-7,6 -7,7		nein
		0+916	SW	1.OG	WA	131,4	5,2	59 49	74,3 68,1	67,5 61,2	-6,8 -6,9		nein
		0+916	SW	2.OG	WA	131,4	8,0	59 49	73,3 67,1	66,8 60,5	-6,5 -6,6		nein
		0+916	SW	3.OG	WA	131,4	10,8	59 49	72,5 66,3	66,2 59,8	-6,3 -6,5		nein
80		0+927	SO	EG	WA	138,9	2,4	59 49	68,2 62,0	61,4 55,1	-6,8 -6,9		nein
		0+927	SO	1.OG	WA	138,9	5,2	59 49	68,7 62,5	62,0 55,7	-6,7 -6,8		nein
		0+927	SO	2.OG	WA	138,9	8,0	59 49	68,6 62,4	62,0 55,7	-6,6 -6,7		nein
		0+927	SO	3.OG	WA	138,9	10,8	59 49	68,3 62,1	61,9 55,5	-6,4 -6,6		nein
81		0+927	NW	EG	WA	121,0	2,4	59 49	66,7 60,5	60,2 53,8	-6,5 -6,7		nein
		0+927	NW	1.OG	WA	121,0	5,2	59 49	67,1 60,9	60,6 54,3	-6,5 -6,6		nein
		0+927	NW	2.OG	WA	121,0	8,0	59 49	66,9 60,7	60,5 54,2	-6,4 -6,5		nein
		0+927	NW	3.OG	WA	121,0	10,8	59 49	66,6 60,4	60,2 53,9	-6,4 -6,5		nein
82		0+917	W	EG	WA	122,4	2,4	59 49	72,7 66,5	65,7 59,3	-7,0 -7,2		nein
		0+917	W	1.OG	WA	122,4	5,2	59 49	71,8 65,6	65,2 58,9	-6,6 -6,7		nein
		0+917	W	2.OG	WA	122,4	8,0	59 49	70,9 64,7	64,6 58,3	-6,3 -6,4		nein
		0+917	W	3.OG	WA	122,4	10,8	59 49	70,2 64,0	63,9 57,6	-6,3 -6,4		nein
83	Förstereistraße 46-Balkon	0+917	SW	1.OG	WA	121,7	5,6	59 -	74,3 -	67,7 -	-6,6 0,0		nein
		0+917	SW	2.OG	WA	121,7	8,4	59 -	73,3 -	67,0 -	-6,3 0,0		nein
84	Förstereistraße 47	0+960	SO	EG	WA	107,2	2,4	59 49	54,8 48,6	48,4 42,1	-6,4 -6,5		nein
		0+960	SO	1.OG	WA	107,2	5,2	59 49	55,9 49,7	49,6 43,3	-6,3 -6,4		nein
		0+960	SO	2.OG	WA	107,2	8,0	59 49	57,0 50,8	50,7 44,4	-6,3 -6,4		nein
		0+960	SO	3.OG	WA	107,2	10,8	59 49	57,8 51,6	51,5 45,3	-6,3 -6,3		nein
85		0+960	NW	EG	WA	94,3	2,4	59 49	54,5 48,4	48,2 42,0	-6,3 -6,4		nein
		0+960	NW	1.OG	WA	94,3	5,2	59 49	55,4 49,2	49,1 42,9	-6,3 -6,3		nein
		0+960	NW	2.OG	WA	94,3	8,0	59 49	56,2 50,1	50,0 43,7	-6,2 -6,4		nein
		0+960	NW	3.OG	WA	94,3	10,8	59 49	57,1 50,9	50,9 44,6	-6,2 -6,3		nein
86	Förstereistraße 48	0+942	SO	EG	WA	133,8	2,4	59 49	61,2 55,0	54,7 48,4	-6,5 -6,6		nein
		0+942	SO	1.OG	WA	133,8	5,2	59 49	62,4 56,2	55,8 49,5	-6,6 -6,7		nein
		0+942	SO	2.OG	WA	133,8	8,0	59 49	63,1 56,9	56,7 50,4	-6,4 -6,5		nein
		0+942	SO	3.OG	WA	133,8	10,8	59 49	63,6 57,3	57,1 50,8	-6,5 -6,5		nein
87		0+941	NW	EG	WA	120,2	2,4	59 49	59,9 53,7	53,5 47,1	-6,4 -6,6		nein
		0+941	NW	1.OG	WA	120,2	5,2	59 49	61,6 55,4	55,2 48,9	-6,4 -6,5		nein
		0+941	NW	2.OG	WA	120,2	8,0	59 49	62,1 55,9	55,7 49,4	-6,4 -6,5		nein
		0+941	NW	3.OG	WA	120,2	10,8	59 49	62,1 55,9	55,8 49,5	-6,3 -6,4		nein
88	Förstereistraße 50	0+961	SO	EG	WA	132,5	2,4	59 49	59,6 53,4	53,2 46,9	-6,4 -6,5		nein
		0+961	SO	1.OG	WA	132,5	5,2	59 49	60,4 54,2	54,0 47,7	-6,4 -6,5		nein
		0+961	SO	2.OG	WA	132,5	8,0	59 49	61,2 55,0	54,8 48,5	-6,4 -6,5		nein
		0+961	SO	3.OG	WA	132,5	10,8	59 49	61,9 55,7	55,5 49,2	-6,4 -6,5		nein
89		0+960	NW	EG	WA	119,0	2,4	59 49	55,2 49,0	48,8 42,6	-6,4 -6,4		nein
		0+960	NW	1.OG	WA	119,0	5,2	59 49	56,3 50,1	50,0 43,7	-6,3 -6,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
89	Förstereistraße 50	0+960 NW 0+960 NW	NW	2.OG 3.OG	WA WA	119,0 119,0	8,0 10,8	59 49 59 49	57,5 51,3 58,3 52,1	51,1 44,9 52,0 45,7	-6,4 -6,4 -6,3 -6,4		nein nein
90	Jordanstraße 1	0+598 SW 0+598 SW 0+598 SW 0+598 SW	SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	29,6 29,6 29,6 29,6	2,4 5,2 8,0 10,8	59 49 59 49 59 49 59 49	56,2 50,3 57,8 51,9 58,5 52,6 58,7 52,7	55,3 49,5 56,9 51,1 57,7 51,9 57,9 52,1	-0,9 -0,8 -0,9 -0,8 -0,8 -0,7 -0,8 -0,6		nein nein nein nein
91	Jordanstraße 2	0+587 N 0+587 N 0+587 N 0+587 N 0+587 N	N	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	34,7 34,7 34,7 34,7 34,7	2,4 5,2 8,0 10,8 13,6	59 49 59 49 59 49 59 49 59 49	55,2 49,2 56,6 50,7 57,6 51,7 57,9 51,9 57,9 52,0	54,4 48,6 55,8 50,0 56,8 51,0 57,1 51,3 57,2 51,4	-0,8 -0,6 -0,8 -0,7 -0,8 -0,7 -0,8 -0,6 -0,7 -0,6		nein nein nein nein nein
92	Katharinenstraße 1	0+308 S 0+308 S 0+308 S 0+308 S 0+308 S 0+315 O 0+315 O 0+315 O 0+315 O 0+315 O 0+323 N 0+323 N 0+323 N 0+323 N 0+317 W 0+317 W 0+317 W 0+317 W 0+317 W	S	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	43,9 43,9 43,9 43,9 43,9 53,2 53,2 53,2 53,2 53,2 44,9 44,9 44,9 44,9 35,7 35,7 35,7 35,7 35,7	2,4 5,2 8,0 10,8 13,6 2,4 5,2 8,0 10,8 13,6 2,4 5,2 8,0 10,8 2,4 5,2 8,0 10,8 13,6	59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49	55,5 49,6 56,6 50,7 57,6 51,7 58,3 52,3 58,6 52,6 35,3 29,3 36,2 30,2 37,3 31,3 38,7 32,8 40,2 34,2 57,4 51,4 58,3 52,3 59,2 53,2 59,9 54,0 60,4 54,4 60,3 54,3 61,4 55,5 62,4 56,5 62,8 56,9 63,0 57,0	58,9 53,1 60,2 54,3 61,1 55,2 61,5 55,6 61,7 55,9 37,0 31,2 37,9 32,0 38,9 33,1 40,3 34,4 41,2 35,3 60,7 54,9 61,7 55,9 62,7 56,8 63,2 57,4 62,5 56,6 63,9 58,0 65,3 59,4 65,8 60,0 66,1 60,3 66,3 60,4	3,4 3,5 3,6 3,6 3,5 3,5 3,2 3,3 3,1 3,3 1,7 1,9 1,7 1,8 1,6 1,8 1,6 1,6 1,0 1,1 3,3 3,5 3,4 3,6 3,5 3,6 3,3 3,4 2,1 2,2 3,6 3,7 3,9 3,9 3,4 3,5 3,3 3,4 3,3 3,4	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	N T/N T/N T/N T/N nein nein nein nein nein T/N T/N T/N T/N T/N T/N T/N T/N T/N
93													
94													
95													
96	Katharinenstraße 1-Anbau	0+332 O 0+332 O 0+332 O 0+332 O 0+336 N 0+336 N 0+336 N 0+336 N 0+332 W 0+332 W 0+332 W 0+332 W	O	EG 1.OG 2.OG 3.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA	54,0 54,0 54,0 54,0 50,9 50,9 50,9 50,9 47,9 47,9 47,9 47,9	2,4 5,2 8,0 10,8 2,4 5,2 8,0 10,8 2,4 5,2 8,0 10,8	59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49 59 49	44,7 38,8 45,6 39,6 46,4 40,5 47,5 41,6 55,6 49,6 56,3 50,4 57,1 51,1 57,9 51,9 57,7 51,7 58,6 52,6 59,5 53,5 60,2 54,3	46,1 40,3 46,8 41,0 47,6 41,8 48,6 42,8 57,9 52,0 58,7 52,8 59,5 53,6 60,2 54,3 60,1 54,3 61,1 55,2 62,0 56,2 62,6 56,8	1,4 1,5 1,2 1,4 1,2 1,3 1,1 1,2 2,3 2,4 2,4 2,4 2,4 2,5 2,3 2,4 2,4 2,6 2,5 2,6 2,5 2,7 2,4 2,5	X X X X X X X X X X X X	nein nein nein nein N N T/N T/N T/N T/N T/N T/N
97													
98													
99	Katharinenstraße 4	0+291 N 0+291 N 0+291 N 0+291 N 0+276 W 0+276 W 0+276 W 0+276 W	N	EG 1.OG 2.OG 3.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG	MI MI MI MI MI MI MI MI	61,5 61,5 61,5 61,5 52,8 52,8 52,8 52,8	2,4 5,2 8,0 10,8 2,4 5,2 8,0 10,8	64 54 64 54 64 54 64 54 64 54 64 54 64 54 64 54	51,3 45,3 52,1 46,1 52,8 46,9 53,7 47,7 50,5 44,6 51,5 45,6 52,5 46,6 53,6 47,7	53,4 47,6 54,3 48,4 55,1 49,3 56,0 50,1 52,4 46,6 53,5 47,7 54,6 48,8 55,6 49,7	2,1 2,3 2,2 2,3 2,3 2,4 2,3 2,4 1,9 2,0 2,0 2,1 2,1 2,2 2,0 2,0	X X X X X X X X	nein nein nein nein nein nein nein nein
100													
101	Königsbrücker Straße 2	0+025 SW 0+025 SW 0+025 SW 0+025 SW 0+025 SW 0+024 S 0+024 S 0+024 S 0+024 S 0+024 S 0+032 W 0+032 W 0+032 W 0+032 W 0+032 W	SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	MI MI MI MI MI MI MI MI MI MI MI MI MI MI MI	18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 25,4 25,4 25,4 25,4 25,4 16,5 16,5 16,5 16,5 16,5	2,4 5,2 8,0 10,8 13,6 2,4 5,2 8,0 10,8 16,4 2,4 5,2 8,0 10,8 16,4	64 54 64 54 64 54 64 54 64 54 64 54 64 54 64 54 64 54 64 54 64 54 64 54 64 54 64 54 64 54	65,1 59,2 66,0 60,1 66,3 60,3 66,3 60,3 66,1 60,2 62,2 56,2 63,8 57,8 64,3 58,3 64,4 58,5 64,5 58,5 65,6 59,7 66,2 60,3 66,5 60,6 66,5 60,6 66,4 60,5 66,2 60,3	67,5 61,7 68,0 62,1 68,1 62,2 68,0 62,1 67,8 61,9 63,2 57,3 64,8 58,8 65,1 59,2 65,2 59,3 65,2 59,2 68,6 62,8 69,0 63,2 69,1 63,3 69,0 63,1 68,7 62,9 68,4 62,6	2,4 2,5 2,0 2,0 1,8 1,9 1,7 1,8 1,7 1,7 1,5 1,6 1,0 1,1 1,0 1,0 0,8 0,9 0,8 0,8 0,7 0,7 3,0 3,1 2,8 2,9 2,6 2,7 2,5 2,5 2,3 2,4 2,2 2,3	X X X X X X X X X X X X X X X X	T/N N N N N nein nein N N N T/N T/N T/N T/N T/N
102													
103													
104	Königsbrücker Straße 2-Balkon	0+036 W 0+036 W 0+036 W 0+036 W	W	1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	MI MI MI MI	15,3 15,3 15,3 15,3	5,6 8,4 11,2 14,0	64 - 64 - 64 - 64 -	68,7 - 68,9 - 68,8 - 68,7 -	71,6 - 71,6 - 71,4 - 71,0 -	2,9 0,0 2,7 0,0 2,6 0,0 2,3 0,0	X X X X	T T T T
105	Königsbrücker Straße 4	0+046 W	W	EG	MI	16,2	2,4	64 54	64,7 58,8	68,0 62,1	3,3 3,3	X	T/N

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H-I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
105	Königsbrücker Straße 4	0+046	W	1.OG	MI	16,2	5,2	64 54	65,3 59,4	68,3 62,5	3,0 3,1	X	T/N
		0+046	W	2.OG	MI	16,2	8,0	64 54	65,6 59,7	68,4 62,5	2,8 2,8	X	T/N
		0+046	W	3.OG	MI	16,2	10,8	64 54	65,6 59,7	68,3 62,4	2,7 2,7	X	T/N
		0+046	W	4.OG	MI	16,2	13,6	64 54	65,5 59,6	68,0 62,1	2,5 2,5	X	T/N
		0+046	W	5.OG	MI	16,2	16,4	64 54	65,3 59,4	67,7 61,8	2,4 2,4	X	T/N
106	Königsbrücker Straße 4a	0+059	W	EG	MI	15,8	2,4	64 54	64,9 58,9	68,3 62,5	3,4 3,6	X	T/N
		0+059	W	1.OG	MI	15,8	5,2	64 54	65,5 59,5	68,6 62,8	3,1 3,3	X	T/N
		0+059	W	2.OG	MI	15,8	8,0	64 54	65,7 59,8	68,7 62,8	3,0 3,0	X	T/N
		0+059	W	3.OG	MI	15,8	10,8	64 54	65,8 59,8	68,5 62,6	2,7 2,8	X	T/N
		0+059	W	4.OG	MI	15,8	13,6	64 54	65,7 59,8	68,2 62,4	2,5 2,6	X	T/N
		0+059	W	5.OG	MI	15,8	16,4	64 54	65,5 59,6	67,9 62,1	2,4 2,5	X	T/N
107	Königsbrücker Straße 4-Balkon	0+040	W	1.OG	MI	15,2	5,6	64 -	68,7 -	71,7 -	3,0 0,0	X	T
		0+040	W	2.OG	MI	15,2	8,4	64 -	68,9 -	71,7 -	2,8 0,0	X	T
		0+040	W	3.OG	MI	15,2	11,2	64 -	68,8 -	71,4 -	2,6 0,0	X	T
		0+040	W	4.OG	MI	15,2	14,0	64 -	68,7 -	71,1 -	2,4 0,0	X	T
108	Königsbrücker Straße 5	0+081	S	EG	MI	10,2	2,4	64 54	62,9 57,0	65,3 59,5	2,4 2,5	X	T/N
		0+081	S	1.OG	MI	10,2	5,2	64 54	63,0 57,1	65,4 59,5	2,4 2,4	X	T/N
		0+081	S	2.OG	MI	10,2	8,0	64 54	62,8 56,9	65,1 59,3	2,3 2,4	X	T/N
109		0+088	O	EG	MI	6,2	2,4	64 54	68,2 62,3	71,3 65,5	3,1 3,2	X	T/N
		0+088	O	1.OG	MI	6,2	5,2	64 54	67,9 62,0	70,6 64,7	2,7 2,7	X	T/N
		0+088	O	2.OG	MI	6,2	8,0	64 54	67,3 61,4	69,7 63,8	2,4 2,4	X	T/N
110		0+094	N	EG	MI	11,9	2,4	64 54	61,7 55,8	64,9 59,1	3,2 3,3	X	T/N
		0+094	N	1.OG	MI	11,9	5,2	64 54	62,3 56,4	65,0 59,2	2,7 2,8	X	T/N
		0+094	N	2.OG	MI	11,9	8,0	64 54	62,5 56,6	65,0 59,1	2,5 2,5	X	T/N
111		0+087	W	EG	MI	16,0	2,4	64 54	48,9 42,8	48,7 42,7	-0,2 -0,1		nein
		0+087	W	1.OG	MI	16,0	5,2	64 54	49,6 43,5	49,4 43,4	-0,2 -0,1		nein
		0+087	W	2.OG	MI	16,0	8,0	64 54	50,4 44,3	50,2 44,2	-0,2 -0,1		nein
112	Königsbrücker Straße 6	0+071	W	EG	MI	15,4	2,4	64 54	65,0 59,1	68,6 62,7	3,6 3,6	X	T/N
		0+071	W	1.OG	MI	15,4	5,2	64 54	65,6 59,7	68,9 63,0	3,3 3,3	X	T/N
		0+071	W	2.OG	MI	15,4	8,0	64 54	65,8 59,9	68,8 63,0	3,0 3,1	X	T/N
		0+071	W	3.OG	MI	15,4	10,8	64 54	65,8 59,9	68,7 62,8	2,9 2,9	X	T/N
		0+071	W	4.OG	MI	15,4	13,6	64 54	65,8 59,9	68,4 62,5	2,6 2,6	X	T/N
		0+071	W	5.OG	MI	15,4	16,4	64 54	65,6 59,7	68,0 62,2	2,4 2,5	X	T/N
113	Königsbrücker Straße 6a	0+085	N	EG	MI	23,8	2,4	64 54	57,9 52,0	61,3 55,4	3,4 3,4	X	N
		0+085	N	1.OG	MI	23,8	5,2	64 54	59,2 53,3	62,2 56,4	3,0 3,1	X	N
		0+085	N	2.OG	MI	23,8	8,0	64 54	59,8 53,9	62,5 56,7	2,7 2,8	X	N
		0+085	N	3.OG	MI	23,8	10,8	64 54	60,2 54,3	62,7 56,9	2,5 2,6	X	N
		0+085	N	4.OG	MI	23,8	13,6	64 54	60,4 54,5	62,8 56,9	2,4 2,4	X	N
		0+085	N	5.OG	MI	23,8	16,4	64 54	60,4 54,5	62,4 56,5	2,0 2,0		nein
114		0+083	NW	EG	MI	16,6	2,4	64 54	63,1 57,2	66,7 60,9	3,6 3,7	X	T/N
		0+083	NW	1.OG	MI	16,6	5,2	64 54	63,7 57,8	66,9 61,1	3,2 3,3	X	T/N
		0+083	NW	2.OG	MI	16,6	8,0	64 54	64,0 58,1	66,9 61,1	2,9 3,0	X	T/N
		0+083	NW	3.OG	MI	16,6	10,8	64 54	64,1 58,1	66,8 60,9	2,7 2,8	X	T/N
		0+083	NW	4.OG	MI	16,6	13,6	64 54	64,0 58,1	66,5 60,6	2,5 2,5	X	T/N
		0+083	NW	5.OG	MI	16,6	16,4	64 54	63,9 58,0	66,1 60,3	2,2 2,3	X	T/N
115		0+079	W	EG	MI	15,2	2,4	64 54	64,1 58,2	67,8 61,9	3,7 3,7	X	T/N
		0+079	W	1.OG	MI	15,2	5,2	64 54	64,6 58,7	68,0 62,1	3,4 3,4	X	T/N
		0+079	W	2.OG	MI	15,2	8,0	64 54	64,9 59,0	67,9 62,1	3,0 3,1	X	T/N
		0+079	W	3.OG	MI	15,2	10,8	64 54	64,9 59,0	67,7 61,9	2,8 2,9	X	T/N
		0+079	W	4.OG	MI	15,2	13,6	64 54	64,8 58,9	67,4 61,6	2,6 2,7	X	T/N
		0+079	W	5.OG	MI	15,2	16,4	64 54	64,7 58,8	67,1 61,2	2,4 2,4	X	T/N
116	Königsbrücker Straße 6a-Balkon	0+078	W	1.OG	MI	14,0	5,6	64 -	67,0 -	70,3 -	3,3 0,0	X	T
		0+078	W	2.OG	MI	14,0	8,4	64 -	67,1 -	70,2 -	3,1 0,0	X	T
		0+078	W	3.OG	MI	14,0	11,2	64 -	67,0 -	69,8 -	2,8 0,0	X	T
		0+078	W	4.OG	MI	14,0	14,0	64 -	66,9 -	69,5 -	2,6 0,0	X	T
117	Königsbrücker Straße 6b	0+075	W	EG	MI	36,9	2,4	64 54	47,9 42,0	50,4 44,6	2,5 2,6	X	nein
		0+075	W	1.OG	MI	36,9	5,2	64 54	48,7 42,8	51,2 45,3	2,5 2,5	X	nein
		0+075	W	2.OG	MI	36,9	8,0	64 54	49,7 43,8	52,1 46,2	2,4 2,4	X	nein
		0+075	W	3.OG	MI	36,9	10,8	64 54	50,9 44,9	53,1 47,2	2,2 2,3	X	nein
		0+075	W	4.OG	MI	36,9	13,6	64 54	52,1 46,2	54,0 48,1	1,9 1,9		nein
		0+075	W	5.OG	MI	36,9	16,4	64 54	53,0 47,0	54,4 48,6	1,4 1,6		nein
118		0+080	N	EG	MI	48,6	2,4	64 54	52,4 46,5	54,3 48,4	1,9 1,9		nein
		0+080	N	1.OG	MI	48,6	5,2	64 54	53,1 47,2	55,1 49,2	2,0 2,0		nein
		0+080	N	2.OG	MI	48,6	8,0	64 54	53,9 48,0	55,9 50,1	2,0 2,1	X	nein
		0+080	N	3.OG	MI	48,6	10,8	64 54	54,7 48,8	56,7 50,8	2,0 2,0		nein
		0+080	N	4.OG	MI	48,6	13,6	64 54	55,3 49,4	57,1 51,3	1,8 1,9		nein
		0+080	N	5.OG	MI	48,6	16,4	64 54	55,7 49,8	57,5 51,6	1,8 1,8		nein
119	Königsbrücker Straße 6c	0+071	NO	EG	MI	74,9	2,4	64 54	50,1 44,2	51,3 45,4	1,2 1,2		nein
		0+071	NO	1.OG	MI	74,9	5,2	64 54	50,6 44,7	51,8 45,9	1,2 1,2		nein
		0+071	NO	2.OG	MI	74,9	8,0	64 54	51,0 45,1	52,3 46,4	1,3 1,3		nein
		0+071	NO	3.OG	MI	74,9	10,8	64 54	51,5 45,6	52,8 46,9	1,3 1,3		nein
		0+071	NO	4.OG	MI	74,9	13,6	64 54	52,0 46,1	53,3 47,5	1,3 1,4		nein
		0+071	NO	5.OG	MI	74,9	16,4	64 54	52,6 46,7	53,8 48,0	1,2 1,3		nein
120	Königsbrücker Straße 7	0+101	S	EG	MI	13,0	2,4	64 54	61,8 55,8	64,8 59,0	3,0 3,2	X	T/N

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H-I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag in dB(A)	Prog. Nullfall Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag in dB(A)	Prog. Planfall Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag in dB(A)	Diff. alt/neu Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
120	Königsbrücker Straße 7	0+101	S	1.OG	MI	13,0	5,2	64	54	62,2	56,3	65,0	59,1	2,8	2,8	X	T/N
121		0+108	O	EG	MI	9,1	2,4	64	54	65,9	60,0	69,0	63,2	3,1	3,2	X	T/N
		0+108	O	1.OG	MI	9,1	5,2	64	54	66,2	60,3	68,8	62,9	2,6	2,6	X	T/N
122		0+113	N	EG	MI	14,4	2,4	64	54	60,9	55,0	62,7	56,8	1,8	1,8		nein
		0+113	N	1.OG	MI	14,4	5,2	64	54	61,9	56,0	63,2	57,4	1,3	1,4		nein
123		0+106	W	EG	MI	18,3	2,4	64	54	48,1	42,1	48,0	42,0	-0,1	-0,1		nein
		0+106	W	1.OG	MI	18,3	5,2	64	54	48,9	42,9	48,9	42,9	0,0	0,0		nein
124	Königsbrücker Straße 8	0+105	S	EG	MI	17,7	2,4	64	54	60,6	54,7	63,2	57,3	2,6	2,6	X	N
		0+105	S	1.OG	MI	17,7	5,2	64	54	61,3	55,4	63,6	57,7	2,3	2,3	X	N
		0+105	S	2.OG	MI	17,7	8,0	64	54	61,6	55,7	63,7	57,8	2,1	2,1	X	N
125		0+120	N	EG	MI	21,2	2,4	64	54	57,7	51,8	59,7	53,9	2,0	2,1	X	nein
		0+120	N	1.OG	MI	21,2	5,2	64	54	58,9	53,0	60,6	54,8	1,7	1,8		nein
		0+120	N	2.OG	MI	21,2	8,0	64	54	59,7	53,8	61,0	55,1	1,3	1,3		nein
126		0+123	N	EG	MI	14,2	2,4	64	54	61,7	55,8	65,4	59,6	3,7	3,8	X	T/N
		0+123	N	1.OG	MI	14,2	5,2	64	54	62,6	56,7	65,5	59,6	2,9	2,9	X	T/N
		0+123	N	2.OG	MI	14,2	8,0	64	54	62,8	56,9	65,1	59,2	2,3	2,3	X	T/N
127		0+115	W	EG	MI	10,0	2,4	64	54	65,6	59,7	70,4	64,6	4,8	4,9	X	T/N
		0+115	W	1.OG	MI	10,0	5,2	64	54	66,0	60,1	69,7	63,9	3,7	3,8	X	T/N
		0+115	W	2.OG	MI	10,0	8,0	64	54	65,9	60,0	68,9	63,1	3,0	3,1	X	T/N
128	Königsbrücker Straße 9	0+128	S	EG	MI	17,3	2,4	64	54	60,2	54,3	62,4	56,5	2,2	2,2	X	N
		0+128	S	1.OG	MI	17,3	5,2	64	54	60,9	55,0	62,9	57,0	2,0	2,0		nein
129		0+135	O	EG	MI	12,7	2,4	64	54	66,2	60,3	66,7	60,9	0,5	0,6	X	N
		0+135	O	1.OG	MI	12,7	5,2	64	54	66,7	60,8	67,1	61,3	0,4	0,5	X	N
130		0+142	N	EG	MI	15,1	2,4	64	54	65,0	59,1	64,1	58,2	-0,9	-0,9		nein
		0+142	N	1.OG	MI	15,1	5,2	64	54	65,9	60,0	64,8	59,0	-1,1	-1,0		nein
131		0+145	O	EG	MI	17,3	2,4	64	54	65,0	59,1	64,1	58,3	-0,9	-0,8		nein
		0+145	O	1.OG	MI	17,3	5,2	64	54	65,9	60,0	64,9	59,1	-1,0	-0,9		nein
132		0+148	N	EG	MI	23,8	2,4	64	54	59,4	53,5	58,8	52,9	-0,6	-0,6		nein
		0+148	N	1.OG	MI	23,8	5,2	64	54	60,9	55,0	60,3	54,4	-0,6	-0,6		nein
133		0+144	W	EG	MI	30,0	2,4	64	54	46,7	40,6	46,3	40,3	-0,4	-0,3		nein
		0+144	W	1.OG	MI	30,0	5,2	64	54	47,5	41,5	47,2	41,2	-0,3	-0,3		nein
134		0+141	S	EG	MI	26,8	2,4	64	54	49,0	43,0	48,7	42,7	-0,3	-0,3		nein
		0+141	S	1.OG	MI	26,8	5,2	64	54	50,3	44,3	50,1	44,1	-0,2	-0,2		nein
135		0+133	W	EG	MI	23,4	2,4	64	54	48,5	42,4	48,1	42,1	-0,4	-0,3		nein
		0+133	W	1.OG	MI	23,4	5,2	64	54	49,2	43,1	48,9	42,9	-0,3	-0,2		nein
136	Königsbrücker Straße 11	0+158	S	EG	MI	17,8	2,4	64	54	61,6	55,7	61,2	55,4	-0,4	-0,3		nein
		0+158	S	1.OG	MI	17,8	5,2	64	54	62,5	56,6	62,1	56,2	-0,4	-0,4		nein
137		0+165	O	EG	MI	12,7	2,4	64	54	67,3	61,4	66,4	60,5	-0,9	-0,9		nein
		0+165	O	1.OG	MI	12,7	5,2	64	54	67,8	61,9	66,9	61,1	-0,9	-0,8		nein
138		0+172	N	EG	MI	18,0	2,4	64	54	62,3	56,4	61,4	55,6	-0,9	-0,8		nein
		0+172	N	1.OG	MI	18,0	5,2	64	54	63,3	57,4	62,3	56,5	-1,0	-0,9		nein
139		0+165	W	EG	MI	23,2	2,4	64	54	44,1	38,0	43,6	37,6	-0,5	-0,4		nein
		0+165	W	1.OG	MI	23,2	5,2	64	54	45,5	39,5	45,1	39,1	-0,4	-0,4		nein
140	Königsbrücker Straße 12a	0+169	S	EG	MI	19,8	2,4	64	54	61,2	55,3	63,7	57,9	2,5	2,6	X	N
		0+169	S	1.OG	MI	19,8	5,2	64	54	62,3	56,4	64,1	58,3	1,8	1,9		nein
		0+169	S	2.OG	MI	19,8	8,0	64	54	62,4	56,5	64,1	58,2	1,7	1,7		nein
141		0+187	N	EG	MI	28,9	2,4	64	54	54,7	48,8	55,6	49,8	0,9	1,0		nein
		0+187	N	1.OG	MI	28,9	5,2	64	54	56,3	50,4	57,1	51,2	0,8	0,8		nein
		0+187	N	2.OG	MI	28,9	8,0	64	54	57,2	51,3	57,5	51,6	0,3	0,3		nein
142		0+190	N	EG	MI	17,0	2,4	64	54	62,6	56,7	64,6	58,8	2,0	2,1	X	N
		0+190	N	1.OG	MI	17,0	5,2	64	54	63,5	57,6	64,7	58,9	1,2	1,3		nein
		0+190	N	2.OG	MI	17,0	8,0	64	54	63,6	57,7	64,3	58,5	0,7	0,8		nein
143		0+180	W	EG	MI	12,6	2,4	64	54	67,4	61,5	70,7	64,9	3,3	3,4	X	T/N
		0+180	W	1.OG	MI	12,6	5,2	64	54	67,9	62,0	70,0	64,2	2,1	2,2	X	T/N
		0+180	W	2.OG	MI	12,6	8,0	64	54	67,8	61,9	69,1	63,3	1,3	1,4	X	T/N
144	Königsbrücker Straße 13	0+186	S	EG	MI	17,8	2,4	64	54	62,4	56,5	61,5	55,6	-0,9	-0,9		nein
		0+186	S	1.OG	MI	17,8	5,2	64	54	63,4	57,5	62,3	56,5	-1,1	-1,0		nein
145		0+193	O	EG	MI	13,1	2,4	64	54	67,3	61,4	67,3	61,5	0,0	0,1	X	N
		0+193	O	1.OG	MI	13,1	5,2	64	54	67,8	61,9	67,9	62,0	0,1	0,1	X	N
146		0+200	N	EG	MI	18,1	2,4	64	54	62,1	56,2	62,2	56,4	0,1	0,2		nein
		0+200	N	1.OG	MI	18,1	5,2	64	54	63,1	57,2	63,1	57,2	0,0	0,0		nein
147		0+193	W	EG	MI	22,7	2,4	64	54	45,1	39,1	45,4	39,4	0,3	0,3		nein
		0+193	W	1.OG	MI	22,7	5,2	64	54	46,3	40,3	46,6	40,7	0,3	0,4		nein
148	Königsbrücker Straße 14	0+198	S	EG	MI	18,9	2,4	64	54	61,6	55,7	63,4	57,6	1,8	1,9		nein
		0+198	S	1.OG	MI	18,9	5,2	64	54	62,7	56,8	63,7	57,8	1,0	1,0		nein
		0+198	S	2.OG	MI	18,9	8,0	64	54	62,9	57,0	63,4	57,6	0,5	0,6		nein
149		0+207	O	EG	MI	25,1	2,4	64	54	47,7	41,8	49,4	43,6	1,7	1,8		nein
		0+207	O	1.OG	MI	25,1	5,2	64	54	48,6	42,7	50,2	44,4	1,6	1,7		nein
		0+207	O	2.OG	MI	25,1	8,0	64	54	49,8	43,9	51,2	45,4	1,4	1,5		nein
150		0+217	N	EG	MI	18,8	2,4	64	54	61,8	55,9	64,5	58,7	2,7	2,8	X	T/N
		0+217	N	1.OG	MI	18,8	5,2	64	54	62,9	57,0	64,8	58,9	1,9	1,9		nein
		0+217	N	2.OG	MI	18,8	8,0	64	54	63,1	57,2	64,6	58,7	1,5	1,5		nein
151		0+207	W	EG	MI	12,7	2,4	64	54	67,4	61,5	71,5	65,7	4,1	4,2	X	T/N
		0+207	W	1.OG	MI	12,7	5,2	64	54	68,0	62,0	70,9	65,1	2,9	3,1	X	T/N

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
151	Königsbrücker Straße 14	0+207	W	2.OG	MI	12,7	8,0	64 54	67,9 62,0	70,1 64,2	2,2 2,2	X	T/N
152	Königsbrücker Straße 15	0+208	S	EG	MI	21,6	2,4	64 54	60,5 54,6	60,7 54,8	0,2 0,2		nein
		0+208	S	1.OG	MI	21,6	5,2	64 54	61,9 56,0	61,9 56,1	0,0 0,1		nein
		0+208	S	2.OG	MI	21,6	8,0	64 54	62,4 56,4	62,6 56,7	0,2 0,3		nein
		0+208	S	3.OG	MI	21,6	10,8	64 54	62,4 56,4	62,7 56,8	0,3 0,4		nein
153		0+216	O	EG	MI	13,8	2,4	64 54	67,1 61,1	67,2 61,4	0,1 0,3	X	N
		0+216	O	1.OG	MI	13,8	5,2	64 54	67,7 61,8	67,8 61,9	0,1 0,1	X	N
		0+216	O	2.OG	MI	13,8	8,0	64 54	67,7 61,8	67,9 62,1	0,2 0,3	X	N
		0+216	O	3.OG	MI	13,8	10,8	64 54	67,6 61,6	67,8 61,9	0,2 0,3	X	N
154		0+224	N	EG	MI	22,0	2,4	64 54	60,9 55,0	62,0 56,2	1,1 1,2		nein
		0+224	N	1.OG	MI	22,0	5,2	64 54	62,2 56,3	63,3 57,4	1,1 1,1		nein
		0+224	N	2.OG	MI	22,0	8,0	64 54	62,6 56,7	63,7 57,9	1,1 1,2		nein
		0+224	N	3.OG	MI	22,0	10,8	64 54	62,7 56,8	63,9 58,0	1,2 1,2		nein
155		0+216	W	EG	MI	29,8	2,4	64 54	43,8 37,8	44,1 38,1	0,3 0,3		nein
		0+216	W	1.OG	MI	29,8	5,2	64 54	44,2 38,2	44,5 38,5	0,3 0,3		nein
		0+216	W	2.OG	MI	29,8	8,0	64 54	44,5 38,5	44,8 38,8	0,3 0,3		nein
		0+216	W	3.OG	MI	29,8	10,8	64 54	45,3 39,3	45,6 39,6	0,3 0,3		nein
156	Königsbrücker Straße 16	0+225	S	EG	MI	18,0	2,4	64 54	62,2 56,3	65,0 59,1	2,8 2,8	X	T/N
		0+225	S	1.OG	MI	18,0	5,2	64 54	63,2 57,3	65,2 59,4	2,0 2,1	X	N
		0+225	S	2.OG	MI	18,0	8,0	64 54	63,3 57,4	64,9 59,1	1,6 1,7	X	N
157		0+232	O	EG	MI	23,6	2,4	64 54	46,5 40,6	48,6 42,8	2,1 2,2	X	nein
		0+232	O	1.OG	MI	23,6	5,2	64 54	47,5 41,5	49,6 43,7	2,1 2,2	X	nein
		0+232	O	2.OG	MI	23,6	8,0	64 54	48,6 42,7	50,7 44,8	2,1 2,1	X	nein
158		0+239	N	EG	MI	18,2	2,4	64 54	62,5 56,6	66,2 60,3	3,7 3,7	X	T/N
		0+239	N	1.OG	MI	18,2	5,2	64 54	63,5 57,6	66,5 60,7	3,0 3,1	X	T/N
		0+239	N	2.OG	MI	18,2	8,0	64 54	63,8 57,9	66,3 60,5	2,5 2,6	X	T/N
159		0+232	W	EG	MI	12,6	2,4	64 54	67,5 61,6	72,5 66,7	5,0 5,1	X	T/N
		0+232	W	1.OG	MI	12,6	5,2	64 54	68,0 62,1	71,9 66,0	3,9 3,9	X	T/N
		0+232	W	2.OG	MI	12,6	8,0	64 54	67,9 62,0	71,0 65,2	3,1 3,2	X	T/N
160	Königsbrücker Straße 17	0+247	S	EG	MI	26,2	2,4	64 54	59,4 53,5	60,6 54,8	1,2 1,3		nein
		0+247	S	1.OG	MI	26,2	5,2	64 54	60,8 54,9	62,0 56,1	1,2 1,2		nein
		0+247	S	2.OG	MI	26,2	8,0	64 54	61,5 55,6	62,6 56,7	1,1 1,1		nein
		0+247	S	3.OG	MI	26,2	10,8	64 54	61,6 55,7	62,9 57,0	1,3 1,3		nein
		0+247	S	4.OG	MI	26,2	13,6	64 54	61,7 55,8	63,0 57,1	1,3 1,3		nein
161		0+264	O	EG	MI	14,7	2,4	64 54	66,7 60,8	69,1 63,2	2,4 2,4	X	T/N
		0+264	O	1.OG	MI	14,7	5,2	64 54	67,4 61,5	69,7 63,8	2,3 2,3	X	T/N
		0+264	O	2.OG	MI	14,7	8,0	64 54	67,4 61,5	69,8 63,9	2,4 2,4	X	T/N
		0+264	O	3.OG	MI	14,7	10,8	64 54	67,3 61,4	69,6 63,8	2,3 2,4	X	T/N
		0+264	O	4.OG	MI	14,7	13,6	64 54	67,1 61,2	69,4 63,6	2,3 2,4	X	T/N
162		0+283	N	EG	MI	22,0	2,4	64 54	60,2 54,3	63,0 57,1	2,8 2,8	X	N
		0+283	N	1.OG	MI	22,0	5,2	64 54	61,6 55,7	64,0 58,2	2,4 2,5	X	N
		0+283	N	2.OG	MI	22,0	8,0	64 54	62,0 56,0	64,4 58,5	2,4 2,5	X	T/N
		0+283	N	3.OG	MI	22,0	10,8	64 54	62,0 56,1	64,4 58,6	2,4 2,5	X	T/N
		0+283	N	4.OG	MI	22,0	13,6	64 54	62,0 56,1	64,4 58,6	2,4 2,5	X	T/N
163		0+254	W	EG	MI	37,4	2,4	64 54	40,8 34,7	41,2 35,2	0,4 0,5		nein
		0+254	W	1.OG	MI	37,4	5,2	64 54	41,1 35,1	41,6 35,6	0,5 0,5		nein
		0+254	W	2.OG	MI	37,4	8,0	64 54	41,6 35,5	42,0 36,1	0,4 0,6		nein
		0+254	W	3.OG	MI	37,4	10,8	64 54	42,2 36,2	42,6 36,6	0,4 0,4		nein
		0+254	W	4.OG	MI	37,4	13,6	64 54	43,2 37,1	43,6 37,7	0,4 0,6		nein
164	Königsbrücker Straße 17-Balkon	0+249	O	4.OG	MI	13,1	12,0	64 -	69,5 -	70,7 -	1,2 0,0	X	T
165	Königsbrücker Straße 18	0+249	S	EG	MI	18,1	2,4	64 54	62,4 56,5	66,2 60,3	3,8 3,8	X	T/N
		0+249	S	1.OG	MI	18,1	5,2	64 54	63,4 57,5	66,5 60,6	3,1 3,1	X	T/N
		0+249	S	2.OG	MI	18,1	8,0	64 54	63,7 57,8	66,3 60,4	2,6 2,6	X	T/N
166		0+257	O	EG	MI	23,6	2,4	64 54	42,8 36,9	44,6 38,8	1,8 1,9		nein
		0+257	O	1.OG	MI	23,6	5,2	64 54	43,9 38,0	45,7 39,8	1,8 1,8		nein
		0+257	O	2.OG	MI	23,6	8,0	64 54	45,4 39,5	47,1 41,3	1,7 1,8		nein
167		0+264	N	EG	MI	18,1	2,4	64 54	62,2 56,3	66,7 60,9	4,5 4,6	X	T/N
		0+264	N	1.OG	MI	18,1	5,2	64 54	63,1 57,2	66,9 61,1	3,8 3,9	X	T/N
		0+264	N	2.OG	MI	18,1	8,0	64 54	63,3 57,4	66,7 60,8	3,4 3,4	X	T/N
168		0+257	W	EG	MI	12,6	2,4	64 54	67,5 61,6	72,5 66,7	5,0 5,1	X	T/N
		0+257	W	1.OG	MI	12,6	5,2	64 54	68,0 62,1	71,9 66,0	3,9 3,9	X	T/N
		0+257	W	2.OG	MI	12,6	8,0	64 54	68,0 62,0	71,0 65,2	3,0 3,2	X	T/N
169	Königsbrücker Straße 19	0+304	O	EG	MI	16,1	2,4	64 54	65,6 59,7	68,8 62,9	3,2 3,2	X	T/N
		0+304	O	1.OG	MI	16,1	5,2	64 54	66,4 60,4	69,3 63,4	2,9 3,0	X	T/N
		0+304	O	2.OG	MI	16,1	8,0	64 54	66,5 60,5	69,4 63,5	2,9 3,0	X	T/N
		0+304	O	3.OG	MI	16,1	10,8	64 54	66,4 60,4	69,2 63,4	2,8 3,0	X	T/N
170		0+316	N	EG	MI	27,3	2,4	64 54	58,0 52,1	61,3 55,5	3,3 3,4	X	N
		0+316	N	1.OG	MI	27,3	5,2	64 54	59,4 53,4	62,6 56,8	3,2 3,4	X	N
		0+316	N	2.OG	MI	27,3	8,0	64 54	60,0 54,0	63,1 57,3	3,1 3,3	X	N
		0+316	N	3.OG	MI	27,3	10,8	64 54	60,2 54,2	63,3 57,5	3,1 3,3	X	N
171		0+303	W	EG	MI	36,8	2,4	64 54	40,3 34,3	41,7 35,7	1,4 1,4		nein
		0+303	W	1.OG	MI	36,8	5,2	64 54	40,7 34,7	42,1 36,2	1,4 1,5		nein
		0+303	W	2.OG	MI	36,8	8,0	64 54	41,3 35,3	42,8 36,9	1,5 1,6		nein
		0+303	W	3.OG	MI	36,8	10,8	64 54	42,4 36,4	44,1 38,2	1,7 1,8		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
172	Königsbrücker Straße 19	0+292	S	EG	MI	25,8	2,4	64	54	59,2	53,3	61,8	56,0	2,6	2,7	X	N
		0+292	S	1.OG	MI	25,8	5,2	64	54	60,8	54,9	63,2	57,4	2,4	2,5	X	N
		0+292	S	2.OG	MI	25,8	8,0	64	54	61,3	55,4	63,7	57,8	2,4	2,4	X	N
		0+292	S	3.OG	MI	25,8	10,8	64	54	61,4	55,5	63,9	58,0	2,5	2,5	X	N
173	Königsbrücker Straße 20	0+272	S	EG	MI	19,5	2,4	64	54	61,3	55,4	65,8	59,9	4,5	4,5	X	T/N
		0+272	S	1.OG	MI	19,5	5,2	64	54	62,4	56,5	66,1	60,2	3,7	3,7	X	T/N
		0+272	S	2.OG	MI	19,5	8,0	64	54	62,6	56,7	65,9	60,1	3,3	3,4	X	T/N
		0+272	S	3.OG	MI	19,5	10,8	64	54	62,6	56,7	65,7	59,8	3,1	3,1	X	T/N
		0+272	S	4.OG	MI	19,5	13,6	64	54	62,6	56,7	65,5	59,6	2,9	2,9	X	T/N
174		0+294	N	EG	MI	36,4	2,4	64	54	57,0	51,1	60,8	54,9	3,8	3,8	X	N
		0+294	N	1.OG	MI	36,4	5,2	64	54	58,1	52,2	62,1	56,3	4,0	4,1	X	N
		0+294	N	2.OG	MI	36,4	8,0	64	54	59,1	53,1	62,7	56,9	3,6	3,8	X	N
		0+294	N	3.OG	MI	36,4	10,8	64	54	59,5	53,6	63,1	57,2	3,6	3,6	X	N
		0+294	N	4.OG	MI	36,4	13,6	64	54	59,8	53,8	63,2	57,4	3,4	3,6	X	N
175		0+295	NW	EG	MI	14,8	2,4	64	54	65,6	59,7	70,6	64,8	5,0	5,1	X	T/N
		0+295	NW	1.OG	MI	14,8	5,2	64	54	66,2	60,3	70,5	64,6	4,3	4,3	X	T/N
		0+295	NW	2.OG	MI	14,8	8,0	64	54	66,1	60,2	69,9	64,0	3,8	3,8	X	T/N
		0+295	NW	3.OG	MI	14,8	10,8	64	54	65,9	60,0	69,3	63,4	3,4	3,4	X	T/N
		0+295	NW	4.OG	MI	14,8	13,6	64	54	65,7	59,7	68,8	62,9	3,1	3,2	X	T/N
176		0+282	W	EG	MI	12,8	2,4	64	54	67,4	61,5	72,9	67,1	5,5	5,6	X	T/N
		0+282	W	1.OG	MI	12,8	5,2	64	54	67,9	62,0	72,5	66,7	4,6	4,7	X	T/N
		0+282	W	2.OG	MI	12,8	8,0	64	54	67,8	61,9	71,8	65,9	4,0	4,0	X	T/N
		0+282	W	3.OG	MI	12,8	10,8	64	54	67,6	61,7	71,2	65,3	3,6	3,6	X	T/N
		0+282	W	4.OG	MI	12,8	13,6	64	54	67,4	61,5	70,6	64,7	3,2	3,2	X	T/N
177	Königsbrücker Straße 21	0+330	S	EG	MI	29,0	2,4	64	54	57,2	51,3	60,5	54,6	3,3	3,3	X	N
		0+330	S	1.OG	MI	29,0	5,2	64	54	58,6	52,7	61,8	56,0	3,2	3,3	X	N
		0+330	S	2.OG	MI	29,0	8,0	64	54	59,3	53,4	62,3	56,5	3,0	3,1	X	N
		0+330	S	3.OG	MI	29,0	10,8	64	54	59,5	53,6	62,6	56,7	3,1	3,1	X	N
		0+330	S	4.OG	MI	29,0	13,6	64	54	59,6	53,7	62,7	56,9	3,1	3,2	X	N
		0+330	S	5.OG	MI	29,0	16,4	64	54	59,4	53,5	61,7	55,9	2,3	2,4	X	N
178		0+369	O	EG	MI	17,3	2,4	64	54	65,6	59,7	67,5	61,7	1,9	2,0	X	N
		0+369	O	1.OG	MI	17,3	5,2	64	54	66,5	60,5	68,1	62,3	1,6	1,8	X	N
		0+369	O	2.OG	MI	17,3	8,0	64	54	66,7	60,7	68,2	62,3	1,5	1,6	X	N
		0+369	O	3.OG	MI	17,3	10,8	64	54	66,6	60,7	68,1	62,2	1,5	1,5	X	N
		0+369	O	4.OG	MI	17,3	13,6	64	54	66,5	60,6	67,9	62,0	1,4	1,4	X	N
		0+369	O	5.OG	MI	17,3	16,4	64	54	66,4	60,4	67,6	61,8	1,2	1,4	X	N
179		0+410	NO	EG	MI	22,1	2,4	64	54	63,7	57,7	65,1	59,2	1,4	1,5	X	N
		0+410	NO	1.OG	MI	22,1	5,2	64	54	64,8	58,8	65,9	60,0	1,1	1,2	X	N
		0+410	NO	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	65,3	59,4	66,2	60,4	0,9	1,0	X	N
		0+410	NO	3.OG	MI	22,1	10,8	64	54	64,7	58,7	66,0	60,1	1,3	1,4	X	N
		0+410	NO	4.OG	MI	22,1	13,6	64	54	64,7	58,8	65,3	59,4	0,6	0,6	X	N
		0+410	NO	5.OG	MI	22,1	16,4	64	54	64,6	58,7	65,1	59,3	0,5	0,6	X	N
180	Königsbrücker Straße 24	0+348	W	EG	WA	65,3	2,4	59	49	54,9	48,9	57,1	51,3	2,2	2,4	X	N
		0+348	W	1.OG	WA	65,3	5,2	59	49	55,6	49,6	57,8	52,0	2,2	2,4	X	N
		0+348	W	2.OG	WA	65,3	8,0	59	49	56,3	50,3	58,6	52,7	2,3	2,4	X	N
		0+348	W	3.OG	WA	65,3	10,8	59	49	57,0	51,1	59,3	53,5	2,3	2,4	X	T/N
181	Königsbrücker Straße 26	0+362	S	EG	WA	49,0	2,4	59	49	56,3	50,4	58,4	52,6	2,1	2,2	X	N
		0+362	S	1.OG	WA	49,0	5,2	59	49	57,1	51,2	59,3	53,5	2,2	2,3	X	T/N
		0+362	S	2.OG	WA	49,0	8,0	59	49	57,9	52,0	60,2	54,3	2,3	2,3	X	T/N
		0+362	S	3.OG	WA	49,0	10,8	59	49	58,7	52,7	60,8	55,0	2,1	2,3	X	T/N
182		0+372	O	EG	WA	55,5	2,4	59	49	47,6	41,7	48,3	42,4	0,7	0,7		nein
		0+372	O	1.OG	WA	55,5	5,2	59	49	48,3	42,3	48,9	43,1	0,6	0,8		nein
		0+372	O	2.OG	WA	55,5	8,0	59	49	49,0	43,1	49,7	43,8	0,7	0,7		nein
		0+372	O	3.OG	WA	55,5	10,8	59	49	49,9	43,9	50,5	44,6	0,6	0,7		nein
183		0+382	N	EG	WA	49,4	2,4	59	49	54,1	48,1	54,4	48,5	0,3	0,4		nein
		0+382	N	1.OG	WA	49,4	5,2	59	49	55,1	49,1	55,4	49,5	0,3	0,4		nein
		0+382	N	2.OG	WA	49,4	8,0	59	49	56,0	50,0	56,4	50,5	0,4	0,5		nein
		0+382	N	3.OG	WA	49,4	10,8	59	49	56,9	50,9	57,2	51,3	0,3	0,4		nein
184		0+372	W	EG	WA	43,2	2,4	59	49	59,9	54,0	61,2	55,3	1,3	1,3		nein
		0+372	W	1.OG	WA	43,2	5,2	59	49	60,8	54,9	62,2	56,3	1,4	1,4		nein
		0+372	W	2.OG	WA	43,2	8,0	59	49	61,8	55,8	63,1	57,3	1,3	1,5		nein
		0+372	W	3.OG	WA	43,2	10,8	59	49	62,4	56,5	63,6	57,8	1,2	1,3		nein
185	Königsbrücker Straße 28-30	0+389	S	EG	MI	32,4	2,4	64	54	59,7	53,8	60,0	54,2	0,3	0,4		nein
		0+389	S	1.OG	MI	32,4	5,2	64	54	60,9	54,9	61,3	55,4	0,4	0,5		nein
		0+389	S	2.OG	MI	32,4	8,0	64	54	61,7	55,7	61,9	56,1	0,2	0,4		nein
		0+389	S	3.OG	MI	32,4	10,8	64	54	62,1	56,1	62,3	56,5	0,2	0,4		nein
		0+389	S	4.OG	MI	32,4	13,6	64	54	62,3	56,4	62,5	56,7	0,2	0,3		nein
186		0+439	NO	EG	MI	29,6	2,4	64	54	54,1	48,2	53,5	47,6	-0,6	-0,6		nein
		0+439	NO	1.OG	MI	29,6	5,2	64	54	56,0	50,0	55,3	49,4	-0,7	-0,6		nein
		0+439	NO	2.OG	MI	29,6	8,0	64	54	56,4	50,5	55,8	49,9	-0,6	-0,6		nein
		0+439	NO	3.OG	MI	29,6	10,8	64	54	56,3	50,4	56,0	50,2	-0,3	-0,2		nein
		0+439	NO	4.OG	MI	29,6	13,6	64	54	56,3	50,3	54,9	49,1	-1,4	-1,2		nein
187		0+414	W	EG	MI	9,2	2,4	64	54	69,8	63,8	69,6	63,7	-0,2	-0,1		nein
		0+414	W	1.OG	MI	9,2	5,2	64	54	69,9	64,0	69,8	63,9	-0,1	-0,1		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anpruch passiv
1	2	km 3	4	5	6	m 7	m 8	Tag Nacht in dB(A) 9 10	Tag Nacht in dB(A) 11 12	Tag Nacht in dB(A) 13 14	Tag Nacht in dB(A) 15 16	17	18
187	Königsbrücker Straße 28-30	0+414	W	2.OG	MI	9,2	8,0	64 54	69,6 63,7	69,5 63,7	-0,1 0,0		nein
		0+414	W	3.OG	MI	9,2	10,8	64 54	69,2 63,3	69,1 63,3	-0,1 0,0		nein
		0+414	W	4.OG	MI	9,2	13,6	64 54	68,8 62,8	68,7 62,9	-0,1 0,1	X	N
188	Königsbrücker Straße 31	0+492	NW	EG	MI	36,2	2,4	64 54	36,0 30,0	36,1 30,3	0,1 0,3		nein
		0+492	NW	1.OG	MI	36,2	5,2	64 54	37,1 31,1	36,8 31,0	-0,3 -0,1		nein
		0+492	NW	2.OG	MI	36,2	8,0	64 54	39,5 33,5	38,0 32,1	-1,5 -1,4		nein
		0+492	NW	3.OG	MI	36,2	10,8	64 54	41,0 34,9	39,1 33,2	-1,9 -1,7		nein
		0+492	NW	4.OG	MI	36,2	13,6	64 54	42,7 36,6	40,5 34,6	-2,2 -2,0		nein
		0+492	NW	5.OG	MI	36,2	16,4	64 54	44,7 38,7	42,4 36,5	-2,3 -2,2		nein
189		0+493	SO	EG	MI	17,7	2,4	64 54	68,5 62,6	70,7 64,9	2,2 2,3	X	T/N
		0+493	SO	1.OG	MI	17,7	5,2	64 54	69,5 63,5	70,9 65,1	1,4 1,6	X	T/N
		0+493	SO	2.OG	MI	17,7	8,0	64 54	69,7 63,8	70,8 64,9	1,1 1,1	X	T/N
		0+493	SO	3.OG	MI	17,7	10,8	64 54	69,7 63,8	70,4 64,6	0,7 0,8	X	T/N
		0+493	SO	4.OG	MI	17,7	13,6	64 54	69,6 63,7	70,1 64,3	0,5 0,6	X	T/N
		0+493	SO	5.OG	MI	17,7	16,4	64 54	69,4 63,5	69,7 63,9	0,3 0,4	X	T/N
190	Königsbrücker Straße 32	0+444	SW	EG	MI	7,3	2,4	64 54	68,7 62,8	67,3 61,5	-1,4 -1,3		nein
		0+444	SW	1.OG	MI	7,3	5,2	64 54	68,6 62,6	67,6 61,8	-1,0 -0,8		nein
		0+444	SW	2.OG	MI	7,3	8,0	64 54	68,1 62,1	67,3 61,5	-0,8 -0,6		nein
		0+444	SW	3.OG	MI	7,3	10,8	64 54	67,5 61,5	67,0 61,1	-0,5 -0,4		nein
		0+444	SW	4.OG	MI	7,3	13,6	64 54	67,0 61,0	66,6 60,7	-0,4 -0,3		nein
191		0+464	NO	EG	MI	11,8	2,4	64 54	67,1 61,1	65,1 59,2	-2,0 -1,9		nein
		0+464	NO	1.OG	MI	11,8	5,2	64 54	67,6 61,6	65,8 60,0	-1,8 -1,6		nein
		0+464	NO	2.OG	MI	11,8	8,0	64 54	67,4 61,5	66,0 60,2	-1,4 -1,3		nein
		0+464	NO	3.OG	MI	11,8	10,8	64 54	67,1 61,2	65,9 60,1	-1,2 -1,1		nein
		0+464	NO	4.OG	MI	11,8	13,6	64 54	66,7 60,8	65,7 59,9	-1,0 -0,9		nein
192		0+454	NW	EG	MI	2,2	2,4	64 54	75,7 69,7	72,8 66,9	-2,9 -2,8		nein
		0+454	NW	1.OG	MI	2,2	5,2	64 54	73,7 67,8	72,2 66,4	-1,5 -1,4		nein
		0+454	NW	2.OG	MI	2,2	8,0	64 54	72,4 66,4	71,4 65,6	-1,0 -0,8		nein
		0+454	NW	3.OG	MI	2,2	10,8	64 54	71,4 65,4	70,7 64,8	-0,7 -0,6		nein
		0+454	NW	4.OG	MI	2,2	13,6	64 54	70,6 64,6	70,0 64,2	-0,6 -0,4		nein
193	Königsbrücker Straße 33	0+508	SO	EG	MI	17,7	2,4	64 54	68,6 62,7	70,3 64,5	1,7 1,8	X	T/N
		0+508	SO	1.OG	MI	17,7	5,2	64 54	69,6 63,6	70,7 64,9	1,1 1,3	X	T/N
		0+508	SO	2.OG	MI	17,7	8,0	64 54	69,9 63,9	70,6 64,8	0,7 0,9	X	T/N
		0+508	SO	3.OG	MI	17,7	10,8	64 54	69,9 63,9	70,3 64,5	0,4 0,6	X	T/N
		0+508	SO	4.OG	MI	17,7	13,6	64 54	69,7 63,8	70,0 64,2	0,3 0,4	X	T/N
		0+508	SO	5.OG	MI	17,7	16,4	64 54	68,6 62,6	69,7 63,9	1,1 1,3	X	T/N
194		0+515	NO	EG	MI	26,6	2,4	64 54	60,8 54,9	61,7 55,9	0,9 1,0		nein
		0+515	NO	1.OG	MI	26,6	5,2	64 54	62,3 56,4	62,8 57,0	0,5 0,6		nein
		0+515	NO	2.OG	MI	26,6	8,0	64 54	63,0 57,1	63,2 57,4	0,2 0,3		nein
		0+515	NO	3.OG	MI	26,6	10,8	64 54	63,4 57,5	63,4 57,5	0,0 0,0		nein
		0+515	NO	4.OG	MI	26,6	13,6	64 54	63,7 57,7	63,6 57,8	-0,1 0,1		nein
		0+515	NO	5.OG	MI	26,6	16,4	64 54	64,0 58,1	63,7 57,9	-0,3 -0,2		nein
195	Königsbrücker Straße 33-hinten	0+502	SW	EG	MI	47,3	2,4	64 54	47,9 42,0	46,6 40,8	-1,3 -1,2		nein
		0+502	SW	1.OG	MI	47,3	5,2	64 54	48,3 42,4	47,1 41,2	-1,2 -1,2		nein
196		0+516	NO	EG	MI	47,5	2,4	64 54	54,7 48,8	54,7 48,9	0,0 0,1		nein
		0+516	NO	1.OG	MI	47,5	5,2	64 54	55,8 49,9	55,9 50,1	0,1 0,2		nein
197	Königsbrücker Straße 34	0+481	SW	EG	MI	18,2	2,4	64 54	64,4 58,4	62,3 56,5	-2,1 -1,9		nein
		0+481	SW	1.OG	MI	18,2	5,2	64 54	65,4 59,4	63,6 57,8	-1,8 -1,6		nein
		0+481	SW	2.OG	MI	18,2	8,0	64 54	65,5 59,6	64,1 58,3	-1,4 -1,3		nein
		0+481	SW	3.OG	MI	18,2	10,8	64 54	65,4 59,5	64,2 58,4	-1,2 -1,1		nein
		0+481	SW	4.OG	MI	18,2	13,6	64 54	65,2 59,2	64,1 58,3	-1,1 -0,9		nein
		0+481	SW	5.OG	MI	18,2	16,4	64 54	64,9 59,0	63,9 58,1	-1,0 -0,9		nein
198		0+500	NW	EG	MI	5,3	2,4	64 54	73,8 67,9	70,7 64,9	-3,1 -3,0		nein
		0+500	NW	1.OG	MI	5,3	5,2	64 54	73,2 67,3	70,9 65,1	-2,3 -2,2		nein
		0+500	NW	2.OG	MI	5,3	8,0	64 54	72,4 66,5	70,7 64,9	-1,7 -1,6		nein
		0+500	NW	3.OG	MI	5,3	10,8	64 54	71,8 65,8	70,4 64,6	-1,4 -1,2		nein
		0+500	NW	4.OG	MI	5,3	13,6	64 54	71,1 65,2	70,0 64,2	-1,1 -1,0		nein
		0+500	NW	5.OG	MI	5,3	16,4	64 54	70,6 64,6	69,6 63,8	-1,0 -0,8		nein
199		0+485	W	EG	MI	7,7	2,4	64 54	71,5 65,6	68,8 63,0	-2,7 -2,6		nein
		0+485	W	1.OG	MI	7,7	5,2	64 54	71,3 65,3	69,2 63,4	-2,1 -1,9		nein
		0+485	W	2.OG	MI	7,7	8,0	64 54	70,6 64,7	69,0 63,2	-1,6 -1,5		nein
		0+485	W	3.OG	MI	7,7	10,8	64 54	70,0 64,1	68,7 62,9	-1,3 -1,2		nein
		0+485	W	4.OG	MI	7,7	13,6	64 54	69,4 63,5	68,4 62,5	-1,0 -1,0		nein
		0+485	W	5.OG	MI	7,7	16,4	64 54	68,8 62,9	68,0 62,1	-0,8 -0,8		nein
200	Königsbrücker Straße 35	0+523	SW	EG	MI	23,5	2,4	64 54	62,0 56,1	63,2 57,4	1,2 1,3		nein
		0+523	SW	1.OG	MI	23,5	5,2	64 54	63,5 57,5	64,0 58,2	0,5 0,7		nein
		0+523	SW	2.OG	MI	23,5	8,0	64 54	64,0 58,1	64,2 58,4	0,2 0,3		nein
201		0+532	SO	EG	MI	17,2	2,4	64 54	67,9 61,9	69,1 63,3	1,2 1,4	X	T/N
		0+532	SO	1.OG	MI	17,2	5,2	64 54	68,8 62,9	69,5 63,7	0,7 0,8	X	T/N
		0+532	SO	2.OG	MI	17,2	8,0	64 54	69,1 63,1	69,5 63,7	0,4 0,6	X	T/N
202		0+541	NO	EG	MI	23,2	2,4	64 54	61,6 55,6	63,4 57,6	1,8 2,0		nein
		0+541	NO	1.OG	MI	23,2	5,2	64 54	62,9 57,0	64,3 58,5	1,4 1,5		nein
		0+541	NO	2.OG	MI	23,2	8,0	64 54	63,5 57,5	64,6 58,8	1,1 1,3		nein
204	Königsbrücker Straße 35-Balkon	0+533	SO	1.OG	MI	15,6	5,6	64 -	71,1 -	71,9 -	0,8 0,0	X	T

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	HI-A m	IGW Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
205	Königsbrücker Straße 35-hinten	0+524	SW	EG	MI	36,1	2,4	64	54	57,5	51,6	57,7	51,9	0,2	0,3		nein
		0+524	SW	1.OG	MI	36,1	5,2	64	54	58,9	52,9	59,4	53,6	0,5	0,7		nein
206		0+524	SW	2.OG	MI	36,1	8,0	64	54	60,0	54,1	60,0	54,2	0,0	0,1		nein
		0+534	NO	EG	MI	35,9	2,4	64	54	51,3	45,4	51,3	45,5	0,0	0,1		nein
		0+534	NO	1.OG	MI	35,9	5,2	64	54	52,3	46,4	52,4	46,6	0,1	0,2		nein
		0+534	NO	2.OG	MI	35,9	8,0	64	54	53,4	47,5	53,6	47,7	0,2	0,2		nein
207	Königsbrücker Straße 37	0+554	SW	EG	MI	31,7	2,4	64	54	58,4	52,5	58,7	52,9	0,3	0,4		nein
		0+554	SW	1.OG	MI	31,7	5,2	64	54	59,9	53,9	60,2	54,4	0,3	0,5		nein
		0+554	SW	2.OG	MI	31,7	8,0	64	54	60,8	54,9	60,8	55,0	0,0	0,1		nein
		0+554	SW	3.OG	MI	31,7	10,8	64	54	61,3	55,4	61,1	55,3	-0,2	-0,1		nein
208		0+554	SW	4.OG	MI	31,7	13,6	64	54	61,7	55,8	61,4	55,6	-0,3	-0,2		nein
		0+563	SO	EG	MI	17,2	2,4	64	54	66,8	60,9	67,7	61,9	0,9	1,0	X	N
		0+563	SO	1.OG	MI	17,2	5,2	64	54	67,7	61,8	68,2	62,4	0,5	0,6	X	N
		0+563	SO	2.OG	MI	17,2	8,0	64	54	68,0	62,1	68,2	62,4	0,2	0,3	X	N
		0+563	SO	3.OG	MI	17,2	10,8	64	54	68,0	62,1	68,1	62,3	0,1	0,2	X	N
		0+563	SO	4.OG	MI	17,2	13,6	64	54	67,9	62,0	67,9	62,1	0,0	0,1	X	N
209	Königsbrücker Straße 38	0+523	NW	EG	MI	5,8	2,4	64	54	72,5	66,6	70,0	64,2	-2,5	-2,4		nein
		0+523	NW	1.OG	MI	5,8	5,2	64	54	72,0	66,1	70,2	64,4	-1,8	-1,7		nein
		0+523	NW	2.OG	MI	5,8	8,0	64	54	71,4	65,4	69,9	64,1	-1,5	-1,3		nein
		0+523	NW	3.OG	MI	5,8	10,8	64	54	70,7	64,8	69,5	63,7	-1,2	-1,1		nein
		0+523	NW	4.OG	MI	5,8	13,6	64	54	70,2	64,2	69,1	63,3	-1,1	-0,9		nein
		0+523	NW	5.OG	MI	5,8	16,4	64	54	69,6	63,7	68,7	62,9	-0,9	-0,8		nein
210	Königsbrücker Straße 39	0+582	SO	EG	MI	16,8	2,4	64	54	65,9	60,0	66,7	60,9	0,8	0,9	X	N
		0+582	SO	1.OG	MI	16,8	5,2	64	54	66,8	60,9	67,2	61,4	0,4	0,5	X	N
		0+582	SO	2.OG	MI	16,8	8,0	64	54	67,0	61,1	67,2	61,4	0,2	0,3	X	N
		0+582	SO	3.OG	MI	16,8	10,8	64	54	67,1	61,1	67,1	61,3	0,0	0,2	X	N
		0+582	SO	4.OG	MI	16,8	13,6	64	54	67,0	61,1	66,8	61,0	-0,2	-0,1		nein
211	Königsbrücker Straße 40	0+544	NW	EG	MI	6,1	2,4	64	54	72,3	66,4	70,3	64,5	-2,0	-1,9		nein
		0+544	NW	1.OG	MI	6,1	5,2	64	54	71,9	66,0	70,4	64,6	-1,5	-1,4		nein
		0+544	NW	2.OG	MI	6,1	8,0	64	54	71,3	65,4	70,0	64,2	-1,3	-1,2		nein
		0+544	NW	3.OG	MI	6,1	10,8	64	54	70,7	64,8	69,6	63,8	-1,1	-1,0		nein
		0+544	NW	4.OG	MI	6,1	13,6	64	54	70,1	64,2	69,2	63,4	-0,9	-0,8		nein
212	Königsbrücker Straße 41	0+599	SO	EG	MI	16,9	2,4	64	54	66,0	60,1	66,6	60,8	0,6	0,7	X	N
		0+599	SO	1.OG	MI	16,9	5,2	64	54	66,8	60,9	67,2	61,4	0,4	0,5	X	N
		0+599	SO	2.OG	MI	16,9	8,0	64	54	67,1	61,2	67,2	61,4	0,1	0,2	X	N
		0+599	SO	3.OG	MI	16,9	10,8	64	54	67,1	61,2	67,1	61,3	0,0	0,1	X	N
		0+599	SO	4.OG	MI	16,9	13,6	64	54	67,0	61,1	66,9	61,1	-0,1	0,0		nein
213		0+608	NO	EG	MI	25,1	2,4	64	54	60,1	54,2	60,4	54,6	0,3	0,4		nein
		0+608	NO	1.OG	MI	25,1	5,2	64	54	61,6	55,6	61,7	55,8	0,1	0,2		nein
		0+608	NO	2.OG	MI	25,1	8,0	64	54	62,1	56,2	62,0	56,2	-0,1	0,0		nein
		0+608	NO	3.OG	MI	25,1	10,8	64	54	62,3	56,4	62,1	56,3	-0,2	-0,1		nein
		0+608	NO	4.OG	MI	25,1	13,6	64	54	62,4	56,5	62,1	56,3	-0,3	-0,2		nein
214	Königsbrücker Straße 42	0+560	NW	EG	MI	6,2	2,4	64	54	71,2	65,3	69,5	63,7	-1,7	-1,6		nein
		0+560	NW	1.OG	MI	6,2	5,2	64	54	70,9	65,0	69,5	63,7	-1,4	-1,3		nein
		0+560	NW	2.OG	MI	6,2	8,0	64	54	70,3	64,4	69,2	63,4	-1,1	-1,0		nein
		0+560	NW	3.OG	MI	6,2	10,8	64	54	69,7	63,8	68,8	62,9	-0,9	-0,9		nein
		0+560	NW	4.OG	MI	6,2	13,6	64	54	69,2	63,3	68,3	62,5	-0,9	-0,8		nein
215	Königsbrücker Straße 43	0+648	SO	EG	MI	16,6	2,4	64	54	66,1	60,2	66,6	60,8	0,5	0,6	X	N
		0+648	SO	1.OG	MI	16,6	5,2	64	54	66,9	61,0	67,2	61,3	0,3	0,3	X	N
		0+648	SO	2.OG	MI	16,6	8,0	64	54	67,2	61,2	67,2	61,4	0,0	0,2	X	N
		0+648	SO	3.OG	MI	16,6	10,8	64	54	67,2	61,3	67,1	61,3	-0,1	0,0		nein
		0+648	SO	4.OG	MI	16,6	13,6	64	54	67,1	61,2	66,9	61,1	-0,2	-0,1		nein
216	Königsbrücker Straße 44	0+585	NO	EG	MI	17,3	2,4	64	54	61,7	55,7	60,6	54,8	-1,1	-0,9		nein
		0+585	NO	1.OG	MI	17,3	5,2	64	54	62,4	56,5	61,4	55,6	-1,0	-0,9		nein
		0+585	NO	2.OG	MI	17,3	8,0	64	54	62,4	56,5	61,6	55,8	-0,8	-0,7		nein
		0+585	NO	3.OG	MI	17,3	10,8	64	54	62,2	56,3	61,5	55,7	-0,7	-0,6		nein
		0+585	NO	4.OG	MI	17,3	13,6	64	54	62,1	56,1	61,3	55,5	-0,8	-0,6		nein
217		0+583	N	EG	MI	7,4	2,4	64	54	68,5	62,6	67,1	61,3	-1,4	-1,3		nein
		0+583	N	1.OG	MI	7,4	5,2	64	54	68,2	62,3	67,2	61,4	-1,0	-0,9		nein
		0+583	N	2.OG	MI	7,4	8,0	64	54	67,7	61,7	66,8	61,0	-0,9	-0,7		nein
		0+583	N	3.OG	MI	7,4	10,8	64	54	67,1	61,2	66,3	60,5	-0,8	-0,7		nein
		0+583	N	4.OG	MI	7,4	13,6	64	54	66,6	60,6	65,8	60,0	-0,8	-0,6		nein
218		0+575	NW	EG	MI	6,2	2,4	64	54	71,3	65,4	69,8	64,0	-1,5	-1,4		nein
		0+575	NW	1.OG	MI	6,2	5,2	64	54	70,9	65,0	69,8	63,9	-1,1	-1,1		nein
		0+575	NW	2.OG	MI	6,2	8,0	64	54	70,3	64,4	69,3	63,5	-1,0	-0,9		nein
		0+575	NW	3.OG	MI	6,2	10,8	64	54	69,8	63,9	68,9	63,1	-0,9	-0,8		nein
		0+575	NW	4.OG	MI	6,2	13,6	64	54	69,3	63,3	68,5	62,6	-0,8	-0,7		nein
219	Königsbrücker Straße 45	0+704	SO	EG	MI	16,0	2,4	64	54	66,4	60,5	66,9	61,1	0,5	0,6	X	N
		0+704	SO	1.OG	MI	16,0	5,2	64	54	67,2	61,3	67,4	61,6	0,2	0,3	X	N
		0+704	SO	2.OG	MI	16,0	8,0	64	54	67,5	61,5	67,4	61,6	-0,1	0,1	X	N
220		0+712	NO	EG	MI	22,9	2,4	64	54	61,4	55,5	61,8	56,0	0,4	0,5		nein
		0+712	NO	1.OG	MI	22,9	5,2	64	54	62,5	56,5	62,4	56,6	-0,1	0,1		nein
		0+712	NO	2.OG	MI	22,9	8,0	64	54	63,2	57,2	62,9	57,1	-0,3	-0,1		nein
221		0+705	NW	EG	MI	29,5	2,4	64	54	49,8	43,7	44,9	38,9	-4,9	-4,8		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag in dB(A)	Prog. Nullfall Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag in dB(A)	Prog. Planfall Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag in dB(A)	Diff. alt/neu Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
221	Königsbrücker Straße 45	0+705	NW	1.OG	MI	29,5	5,2	64	54	51,7	45,6	46,2	40,1	-5,5	-5,5		nein
222		0+705	NW	2.OG	MI	29,5	8,0	64	54	52,2	46,1	46,7	40,7	-5,5	-5,4		nein
		0+697	SW	EG	MI	22,7	2,4	64	54	61,0	55,1	61,3	55,5	0,3	0,4		nein
		0+697	SW	1.OG	MI	22,7	5,2	64	54	62,3	56,4	62,3	56,5	0,0	0,1		nein
		0+697	SW	2.OG	MI	22,7	8,0	64	54	62,8	56,9	62,7	56,9	-0,1	0,0		nein
223	Königsbrücker Straße 46	0+596	S	EG	MI	14,3	2,4	64	54	62,4	56,5	61,3	55,5	-1,1	-1,0		nein
		0+596	S	1.OG	MI	14,3	5,2	64	54	63,2	57,2	62,2	56,4	-1,0	-0,8		nein
		0+596	S	2.OG	MI	14,3	8,0	64	54	63,1	57,2	62,3	56,5	-0,8	-0,7		nein
		0+596	S	3.OG	MI	14,3	10,8	64	54	62,9	57,0	62,2	56,4	-0,7	-0,6		nein
		0+596	S	4.OG	MI	14,3	13,6	64	54	62,7	56,8	62,0	56,2	-0,7	-0,6		nein
224		0+604	NW	EG	MI	6,6	2,4	64	54	70,0	64,1	68,6	62,8	-1,4	-1,3		nein
		0+604	NW	1.OG	MI	6,6	5,2	64	54	69,8	63,9	68,6	62,8	-1,2	-1,1		nein
		0+604	NW	2.OG	MI	6,6	8,0	64	54	69,3	63,3	68,2	62,4	-1,1	-0,9		nein
		0+604	NW	3.OG	MI	6,6	10,8	64	54	68,7	62,8	67,8	62,0	-0,9	-0,8		nein
		0+604	NW	4.OG	MI	6,6	13,6	64	54	68,2	62,3	67,4	61,6	-0,8	-0,7		nein
225	Königsbrücker Straße 47	0+737	SW	EG	MI	23,9	2,4	64	54	44,5	38,6	44,1	38,3	-0,4	-0,3		nein
		0+737	SW	1.OG	MI	23,9	5,2	64	54	46,3	40,3	45,4	39,6	-0,9	-0,7		nein
		0+737	SW	2.OG	MI	23,9	8,0	64	54	54,6	48,7	53,2	47,4	-1,4	-1,3		nein
226		0+742	SO	EG	MI	15,6	2,4	64	54	66,7	60,7	67,3	61,5	0,6	0,8	X	N
		0+742	SO	1.OG	MI	15,6	5,2	64	54	67,4	61,5	67,8	61,9	0,4	0,4	X	N
		0+742	SO	2.OG	MI	15,6	8,0	64	54	67,7	61,7	67,7	61,9	0,0	0,2	X	N
227		0+747	NO	EG	MI	24,1	2,4	64	54	60,5	54,6	61,2	55,4	0,7	0,8		nein
		0+747	NO	1.OG	MI	24,1	5,2	64	54	61,5	55,6	61,8	56,0	0,3	0,4		nein
		0+747	NO	2.OG	MI	24,1	8,0	64	54	62,1	56,2	62,1	56,3	0,0	0,1		nein
228		0+741	NW	EG	MI	32,5	2,4	64	54	49,1	43,1	47,6	41,8	-1,5	-1,3		nein
		0+741	NW	1.OG	MI	32,5	5,2	64	54	48,5	42,4	43,7	37,7	-4,8	-4,7		nein
		0+741	NW	2.OG	MI	32,5	8,0	64	54	49,5	43,4	45,0	39,0	-4,5	-4,4		nein
229	Königsbrücker Straße 47-Anbau	0+732	NW	EG	MI	26,0	2,4	64	54	49,5	43,5	47,5	41,6	-2,0	-1,9		nein
		0+732	NW	1.OG	MI	26,0	5,2	64	54	51,5	45,5	48,6	42,7	-2,9	-2,8		nein
230		0+728	SW	EG	MI	20,6	2,4	64	54	62,1	56,1	62,5	56,7	0,4	0,6		nein
		0+728	SW	1.OG	MI	20,6	5,2	64	54	63,2	57,3	63,3	57,5	0,1	0,2		nein
231		0+733	SO	EG	MI	15,4	2,4	64	54	66,7	60,8	67,3	61,5	0,6	0,7	X	N
		0+733	SO	1.OG	MI	15,4	5,2	64	54	67,5	61,5	67,7	61,9	0,2	0,4	X	N
232	Königsbrücker Straße 48	0+620	NW	EG	MI	6,9	2,4	64	54	69,9	63,9	68,5	62,7	-1,4	-1,2		nein
		0+620	NW	1.OG	MI	6,9	5,2	64	54	69,7	63,7	68,5	62,7	-1,2	-1,0		nein
		0+620	NW	2.OG	MI	6,9	8,0	64	54	69,1	63,2	68,2	62,4	-0,9	-0,8		nein
		0+620	NW	3.OG	MI	6,9	10,8	64	54	68,6	62,7	67,7	61,9	-0,9	-0,8		nein
		0+620	NW	4.OG	MI	6,9	13,6	64	54	68,1	62,2	67,3	61,5	-0,8	-0,7		nein
233	Königsbrücker Straße 49	0+758	SW	EG	MI	22,8	2,4	64	54	60,8	54,9	61,6	55,8	0,8	0,9		nein
		0+758	SW	1.OG	MI	22,8	5,2	64	54	62,2	56,2	62,5	56,7	0,3	0,5		nein
		0+758	SW	2.OG	MI	22,8	8,0	64	54	62,6	56,7	62,7	56,9	0,1	0,2		nein
		0+758	SW	3.OG	MI	22,8	10,8	64	54	63,0	57,0	62,8	57,0	-0,2	0,0		nein
234		0+769	SO	EG	MI	15,3	2,4	64	54	66,9	61,0	67,6	61,8	0,7	0,8	X	N
		0+769	SO	1.OG	MI	15,3	5,2	64	54	67,6	61,7	67,9	62,1	0,3	0,4	X	N
		0+769	SO	2.OG	MI	15,3	8,0	64	54	67,9	61,9	67,9	62,1	0,0	0,2	X	N
		0+769	SO	3.OG	MI	15,3	10,8	64	54	67,9	61,9	67,6	61,8	-0,3	-0,1		nein
235		0+780	NO	EG	MI	23,1	2,4	64	54	60,6	54,6	61,1	55,3	0,5	0,7		nein
		0+780	NO	1.OG	MI	23,1	5,2	64	54	62,0	56,1	62,0	56,1	0,0	0,0		nein
		0+780	NO	2.OG	MI	23,1	8,0	64	54	62,6	56,6	62,3	56,5	-0,3	-0,1		nein
		0+780	NO	3.OG	MI	23,1	10,8	64	54	62,8	56,9	62,4	56,5	-0,4	-0,4		nein
236		0+769	NW	EG	MI	30,5	2,4	64	54	49,7	43,6	46,5	40,6	-3,2	-3,0		nein
		0+769	NW	1.OG	MI	30,5	5,2	64	54	50,9	44,8	47,6	41,7	-3,3	-3,1		nein
		0+769	NW	2.OG	MI	30,5	8,0	64	54	51,6	45,5	48,5	42,6	-3,1	-2,9		nein
		0+769	NW	3.OG	MI	30,5	10,8	64	54	52,5	46,4	49,5	43,6	-3,0	-2,8		nein
237	Königsbrücker Straße 50	0+639	NO	EG	MI	12,5	2,4	64	54	63,5	57,6	62,5	56,7	-1,0	-0,9		nein
		0+639	NO	1.OG	MI	12,5	5,2	64	54	64,0	58,0	63,0	57,2	-1,0	-0,8		nein
		0+639	NO	2.OG	MI	12,5	8,0	64	54	63,8	57,8	62,9	57,1	-0,9	-0,7		nein
		0+639	NO	3.OG	MI	12,5	10,8	64	54	63,5	57,6	62,7	56,9	-0,8	-0,7		nein
238		0+632	NW	EG	MI	6,8	2,4	64	54	69,9	64,0	68,6	62,8	-1,3	-1,2		nein
		0+632	NW	1.OG	MI	6,8	5,2	64	54	69,7	63,8	68,6	62,8	-1,1	-1,0		nein
		0+632	NW	2.OG	MI	6,8	8,0	64	54	69,2	63,3	68,2	62,4	-1,0	-0,9		nein
		0+632	NW	3.OG	MI	6,8	10,8	64	54	68,7	62,7	67,8	62,0	-0,9	-0,7		nein
239	Königsbrücker Straße 51	0+790	SW	EG	MI	21,5	2,4	64	54	62,1	56,2	62,1	56,3	0,0	0,1		nein
		0+790	SW	1.OG	MI	21,5	5,2	64	54	63,5	57,5	62,9	57,1	-0,6	-0,4		nein
		0+790	SW	2.OG	MI	21,5	8,0	64	54	63,9	58,0	63,2	57,4	-0,7	-0,6		nein
		0+790	SW	3.OG	MI	21,5	10,8	64	54	64,1	58,2	63,3	57,4	-0,8	-0,8		nein
240		0+798	SO	EG	MI	15,6	2,4	64	54	67,9	62,0	67,7	61,8	-0,2	-0,2		nein
		0+798	SO	1.OG	MI	15,6	5,2	64	54	68,7	62,8	68,1	62,3	-0,6	-0,5		nein
		0+798	SO	2.OG	MI	15,6	8,0	64	54	69,0	63,0	68,1	62,3	-0,9	-0,7		nein
		0+798	SO	3.OG	MI	15,6	10,8	64	54	69,0	63,1	68,0	62,2	-1,0	-0,9		nein
241		0+805	NO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	59,5	53,6	59,3	53,5	-0,2	-0,1		nein
		0+805	NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	63,3	57,3	62,0	56,2	-1,3	-1,1		nein
		0+805	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	64,5	58,6	63,3	57,5	-1,2	-1,1		nein
		0+805	NO	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	65,0	59,1	63,5	57,7	-1,5	-1,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
242	Königsbrücker Straße 51	0+797	NW	EG	MI	27,8	2,4	64 54	50,7 44,6	45,3 39,2	-5,4 -5,4		nein
		0+797	NW	1.OG	MI	27,8	5,2	64 54	53,3 47,2	47,5 41,5	-5,8 -5,7		nein
		0+797	NW	2.OG	MI	27,8	8,0	64 54	54,2 48,1	48,5 42,4	-5,7 -5,7		nein
		0+797	NW	3.OG	MI	27,8	10,8	64 54	55,0 48,8	49,3 43,2	-5,7 -5,6		nein
243	Königsbrücker Straße 52	0+647	SW	EG	MI	13,8	2,4	64 54	62,7 56,8	61,7 55,9	-1,0 -0,9		nein
		0+647	SW	1.OG	MI	13,8	5,2	64 54	63,3 57,3	62,3 56,5	-1,0 -0,8		nein
		0+647	SW	2.OG	MI	13,8	8,0	64 54	63,1 57,2	62,3 56,5	-0,8 -0,7		nein
		0+647	SW	3.OG	MI	13,8	10,8	64 54	62,8 56,9	62,1 56,3	-0,7 -0,6		nein
244		0+656	SO	EG	MI	20,7	2,4	64 54	44,1 38,3	39,9 34,0	-4,2 -4,3		nein
		0+656	SO	1.OG	MI	20,7	5,2	64 54	45,2 39,3	40,9 35,1	-4,3 -4,2		nein
		0+656	SO	2.OG	MI	20,7	8,0	64 54	46,4 40,6	42,2 36,4	-4,2 -4,2		nein
		0+656	SO	3.OG	MI	20,7	10,8	64 54	48,0 42,1	44,0 38,2	-4,0 -3,9		nein
245		0+665	NO	EG	MI	13,9	2,4	64 54	62,0 56,1	61,0 55,2	-1,0 -0,9		nein
		0+665	NO	1.OG	MI	13,9	5,2	64 54	62,3 56,4	61,4 55,6	-0,9 -0,8		nein
		0+665	NO	2.OG	MI	13,9	8,0	64 54	62,1 56,1	61,3 55,5	-0,8 -0,6		nein
		0+665	NO	3.OG	MI	13,9	10,8	64 54	61,7 55,8	61,0 55,2	-0,7 -0,6		nein
246		0+655	NW	EG	MI	6,9	2,4	64 54	69,9 64,0	68,6 62,8	-1,3 -1,2		nein
		0+655	NW	1.OG	MI	6,9	5,2	64 54	69,7 63,8	68,6 62,8	-1,1 -1,0		nein
		0+655	NW	2.OG	MI	6,9	8,0	64 54	69,2 63,3	68,2 62,4	-1,0 -0,9		nein
		0+655	NW	3.OG	MI	6,9	10,8	64 54	68,7 62,8	67,8 62,0	-0,9 -0,8		nein
247	Königsbrücker Straße 53	0+827	SO	EG	MI	15,4	2,4	64 54	69,4 63,4	68,1 62,3	-1,3 -1,1		nein
		0+827	SO	1.OG	MI	15,4	5,2	64 54	70,1 64,2	68,6 62,8	-1,5 -1,4		nein
		0+827	SO	2.OG	MI	15,4	8,0	64 54	70,4 64,5	68,7 62,9	-1,7 -1,6		nein
248		0+835	NO	EG	MI	21,9	2,4	64 54	63,1 57,1	61,9 56,1	-1,2 -1,0		nein
		0+835	NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64 54	64,4 58,4	62,7 56,9	-1,7 -1,5		nein
		0+835	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64 54	64,8 58,9	63,1 57,3	-1,7 -1,6		nein
249		0+827	NW	EG	MI	28,7	2,4	64 54	56,5 50,4	50,5 44,3	-6,0 -6,1		nein
		0+827	NW	1.OG	MI	28,7	5,2	64 54	56,5 50,4	50,6 44,5	-5,9 -5,9		nein
		0+827	NW	2.OG	MI	28,7	8,0	64 54	57,4 51,3	51,5 45,4	-5,9 -5,9		nein
250		0+819	SW	EG	MI	22,1	2,4	64 54	62,2 56,3	61,5 55,7	-0,7 -0,6		nein
		0+819	SW	1.OG	MI	22,1	5,2	64 54	64,1 58,2	62,8 57,0	-1,3 -1,2		nein
		0+819	SW	2.OG	MI	22,1	8,0	64 54	64,9 59,0	63,5 57,7	-1,4 -1,3		nein
251	Königsbrücker Straße 54	0+669	SW	EG	MI	14,4	2,4	64 54	61,9 55,9	60,9 55,1	-1,0 -0,8		nein
		0+669	SW	1.OG	MI	14,4	5,2	64 54	62,3 56,4	61,4 55,6	-0,9 -0,8		nein
		0+669	SW	2.OG	MI	14,4	8,0	64 54	62,1 56,2	61,4 55,6	-0,7 -0,6		nein
		0+669	SW	3.OG	MI	14,4	10,8	64 54	61,9 56,0	61,2 55,3	-0,7 -0,7		nein
252		0+682	SW	4.OG	MI	14,4	13,6	64 54	61,9 56,0	61,1 55,3	-0,8 -0,7		nein
		0+682	NW	EG	MI	7,5	2,4	64 54	69,5 63,6	68,3 62,5	-1,2 -1,1		nein
		0+682	NW	1.OG	MI	7,5	5,2	64 54	69,4 63,5	68,4 62,6	-1,0 -0,9		nein
		0+682	NW	2.OG	MI	7,5	8,0	64 54	69,0 63,0	68,0 62,2	-1,0 -0,8		nein
		0+682	NW	3.OG	MI	7,5	10,8	64 54	68,5 62,6	67,6 61,8	-0,9 -0,8		nein
		0+682	NW	4.OG	MI	7,5	13,6	64 54	68,1 62,2	67,2 61,4	-0,9 -0,8		nein
253	Königsbrücker Straße 56	0+709	NW	EG	MI	7,2	2,4	64 54	69,7 63,8	68,4 62,6	-1,3 -1,2		nein
		0+709	NW	1.OG	MI	7,2	5,2	64 54	69,6 63,7	68,5 62,7	-1,1 -1,0		nein
		0+709	NW	2.OG	MI	7,2	8,0	64 54	69,1 63,2	68,1 62,3	-1,0 -0,9		nein
		0+709	NW	3.OG	MI	7,2	10,8	64 54	68,6 62,7	67,6 61,8	-1,0 -0,9		nein
		0+709	NW	4.OG	MI	7,2	13,6	64 54	68,1 62,2	67,2 61,4	-0,9 -0,8		nein
254	Königsbrücker Straße 57	0+902	S	EG	MI	25,5	2,4	64 54	77,7 71,5	71,4 65,3	-6,3 -6,2		nein
		0+902	S	1.OG	MI	25,5	5,2	64 54	77,5 71,4	71,3 65,2	-6,2 -6,2		nein
		0+902	S	2.OG	MI	25,5	8,0	64 54	77,0 70,9	70,9 64,8	-6,1 -6,1		nein
		0+902	S	3.OG	MI	25,5	10,8	64 54	76,5 70,4	70,5 64,4	-6,0 -6,0		nein
		0+902	S	4.OG	MI	25,5	13,6	64 54	76,0 69,9	70,1 64,0	-5,9 -5,9		nein
255		0+912	O	EG	MI	14,6	2,4	64 54	75,6 69,6	69,1 63,3	-6,5 -6,3		nein
		0+912	O	1.OG	MI	14,6	5,2	64 54	76,1 70,2	69,7 63,8	-6,4 -6,4		nein
		0+912	O	2.OG	MI	14,6	8,0	64 54	76,2 70,2	69,8 63,9	-6,4 -6,3		nein
		0+912	O	3.OG	MI	14,6	10,8	64 54	76,0 70,1	69,6 63,7	-6,4 -6,4		nein
		0+912	O	4.OG	MI	14,6	13,6	64 54	75,8 69,9	69,4 63,5	-6,4 -6,4		nein
256		0+914	N	EG	MI	30,5	2,4	64 54	65,1 59,2	58,4 52,6	-6,7 -6,6		nein
		0+914	N	1.OG	MI	30,5	5,2	64 54	66,4 60,5	59,8 53,9	-6,6 -6,6		nein
		0+914	N	2.OG	MI	30,5	8,0	64 54	67,3 61,4	60,5 54,6	-6,8 -6,8		nein
		0+914	N	3.OG	MI	30,5	10,8	64 54	67,7 61,8	61,0 55,1	-6,7 -6,7		nein
		0+914	N	4.OG	MI	30,5	13,6	64 54	68,0 62,1	61,3 55,5	-6,7 -6,6		nein
257		0+902	W	EG	MI	41,4	2,4	64 54	70,1 64,0	63,9 57,8	-6,2 -6,2		nein
		0+902	W	1.OG	MI	41,4	5,2	64 54	69,6 63,4	64,3 58,2	-5,3 -5,2		nein
		0+902	W	2.OG	MI	41,4	8,0	64 54	69,5 63,3	64,3 58,1	-5,2 -5,2		nein
		0+902	W	3.OG	MI	41,4	10,8	64 54	69,2 63,0	64,0 57,9	-5,2 -5,1		nein
		0+902	W	4.OG	MI	41,4	13,6	64 54	68,8 62,7	63,7 57,6	-5,1 -5,1		nein
258	Königsbrücker Straße 57-Balkon ost	0+916	O	1.OG	MI	14,8	5,6	64 -	78,1 -	71,6 -	-6,5 0,0		nein
		0+916	O	2.OG	MI	14,8	8,4	64 -	78,1 -	71,7 -	-6,4 0,0		nein
259	Königsbrücker Straße 57-Balkon süd	0+901	S	1.OG	MI	25,2	5,6	64 -	79,9 -	73,7 -	-6,2 0,0		nein
		0+901	S	2.OG	MI	25,2	8,4	64 -	79,3 -	73,2 -	-6,1 0,0		nein
		0+901	S	3.OG	MI	25,2	11,2	64 -	78,7 -	72,7 -	-6,0 0,0		nein
		0+901	S	4.OG	MI	25,2	14,0	64 -	78,2 -	72,3 -	-5,9 0,0		nein
260	Königsbrücker Straße 58	0+735	NW	EG	MI	7,2	2,4	64 54	69,8 63,8	68,3 62,5	-1,5 -1,3		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Unterlage 17.1.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
260	Königsbrücker Straße 58	0+735	NW	1.OG	MI	7,2	5,2	64 54	69,6 63,7	68,4 62,6	-1,2 -1,1		nein
		0+735	NW	2.OG	MI	7,2	8,0	64 54	69,1 63,2	68,1 62,3	-1,0 -0,9		nein
		0+735	NW	3.OG	MI	7,2	10,8	64 54	68,6 62,7	67,6 61,8	-1,0 -0,9		nein
		0+735	NW	4.OG	MI	7,2	13,6	64 54	68,2 62,2	67,2 61,4	-1,0 -0,8		nein
261	Königsbrücker Straße 59	0+929	SW	EG	MI	23,0	2,4	64 54	69,1 63,1	62,9 57,0	-6,2 -6,1		nein
		0+929	SW	1.OG	MI	23,0	5,2	64 54	70,4 64,5	63,8 57,9	-6,6 -6,6		nein
		0+929	SW	2.OG	MI	23,0	8,0	64 54	70,9 65,0	64,4 58,5	-6,5 -6,5		nein
		0+929	SW	3.OG	MI	23,0	10,8	64 54	71,0 65,1	64,6 58,7	-6,4 -6,4		nein
262		0+938	SO	EG	MI	15,2	2,4	64 54	75,2 69,3	68,6 62,8	-6,6 -6,5		nein
		0+938	SO	1.OG	MI	15,2	5,2	64 54	75,9 70,0	68,8 63,0	-7,1 -7,0		nein
		0+938	SO	2.OG	MI	15,2	8,0	64 54	76,1 70,2	69,0 63,1	-7,1 -7,1		nein
		0+938	SO	3.OG	MI	15,2	10,8	64 54	76,1 70,2	68,9 63,0	-7,2 -7,2		nein
263		0+947	NO	EG	MI	23,4	2,4	64 54	67,8 62,0	61,7 55,9	-6,1 -6,1		nein
		0+947	NO	1.OG	MI	23,4	5,2	64 54	69,2 63,3	62,7 56,9	-6,5 -6,4		nein
		0+947	NO	2.OG	MI	23,4	8,0	64 54	69,7 63,9	63,2 57,4	-6,5 -6,5		nein
		0+947	NO	3.OG	MI	23,4	10,8	64 54	69,9 64,1	63,4 57,5	-6,5 -6,6		nein
264		0+938	NW	EG	MI	31,3	2,4	64 54	50,1 44,1	43,7 37,7	-6,4 -6,4		nein
		0+938	NW	1.OG	MI	31,3	5,2	64 54	50,8 44,8	44,5 38,4	-6,3 -6,4		nein
		0+938	NW	2.OG	MI	31,3	8,0	64 54	51,4 45,3	45,1 39,0	-6,3 -6,3		nein
		0+938	NW	3.OG	MI	31,3	10,8	64 54	52,1 46,1	45,9 39,9	-6,2 -6,2		nein
265	Königsbrücker Straße 59-Balkon	0+938	SO	1.OG	MI	13,4	5,6	64 -	78,3 -	71,2 -	-7,1 0,0		nein
		0+938	SO	2.OG	MI	13,4	8,4	64 -	78,4 -	71,2 -	-7,2 0,0		nein
266	Königsbrücker Straße 60	0+756	NW	EG	MI	6,9	2,4	64 54	69,9 64,0	68,5 62,7	-1,4 -1,3		nein
		0+756	NW	1.OG	MI	6,9	5,2	64 54	69,7 63,8	68,5 62,7	-1,2 -1,1		nein
		0+756	NW	2.OG	MI	6,9	8,0	64 54	69,3 63,3	68,2 62,4	-1,1 -0,9		nein
		0+756	NW	3.OG	MI	6,9	10,8	64 54	68,7 62,8	67,7 61,9	-1,0 -0,9		nein
		0+756	NW	4.OG	MI	6,9	13,6	64 54	68,3 62,4	67,3 61,5	-1,0 -0,9		nein
267	Königsbrücker Straße 61a	0+957	SW	EG	MI	21,9	2,4	64 54	68,6 62,8	62,6 56,8	-6,0 -6,0		nein
		0+957	SW	1.OG	MI	21,9	5,2	64 54	69,9 64,0	63,4 57,6	-6,5 -6,4		nein
		0+957	SW	2.OG	MI	21,9	8,0	64 54	70,4 64,5	63,9 58,1	-6,5 -6,4		nein
		0+957	SW	3.OG	MI	21,9	10,8	64 54	70,6 64,7	64,1 58,2	-6,5 -6,5		nein
268		0+964	SO	EG	MI	14,9	2,4	64 54	74,2 68,3	68,1 62,3	-6,1 -6,0		nein
		0+964	SO	1.OG	MI	14,9	5,2	64 54	74,9 69,0	68,6 62,8	-6,3 -6,2		nein
		0+964	SO	2.OG	MI	14,9	8,0	64 54	75,1 69,2	68,7 62,9	-6,4 -6,3		nein
		0+964	SO	3.OG	MI	14,9	10,8	64 54	75,1 69,2	68,6 62,8	-6,5 -6,4		nein
269		0+971	NO	EG	MI	22,1	2,4	64 54	67,2 61,3	61,4 55,6	-5,8 -5,7		nein
		0+971	NO	1.OG	MI	22,1	5,2	64 54	68,5 62,6	62,5 56,7	-6,0 -5,9		nein
		0+971	NO	2.OG	MI	22,1	8,0	64 54	69,0 63,1	62,9 57,1	-6,1 -6,0		nein
		0+971	NO	3.OG	MI	22,1	10,8	64 54	69,2 63,3	63,0 57,2	-6,2 -6,1		nein
270		0+964	NW	EG	MI	29,3	2,4	64 54	56,3 50,4	49,7 43,8	-6,6 -6,6		nein
		0+964	NW	1.OG	MI	29,3	5,2	64 54	57,3 51,4	50,7 44,9	-6,6 -6,5		nein
		0+964	NW	2.OG	MI	29,3	8,0	64 54	58,4 52,5	51,8 46,0	-6,6 -6,5		nein
		0+964	NW	3.OG	MI	29,3	10,8	64 54	59,4 53,5	52,7 46,9	-6,7 -6,6		nein
271	Königsbrücker Straße 61b	0+981	SW	EG	MI	21,8	2,4	64 54	67,7 61,8	61,9 56,1	-5,8 -5,7		nein
		0+981	SW	1.OG	MI	21,8	5,2	64 54	68,9 63,0	62,7 56,9	-6,2 -6,1		nein
		0+981	SW	2.OG	MI	21,8	8,0	64 54	69,4 63,5	63,2 57,4	-6,2 -6,1		nein
		0+981	SW	3.OG	MI	21,8	10,8	64 54	69,7 63,8	63,4 57,6	-6,3 -6,2		nein
272		0+988	SO	EG	MI	14,6	2,4	64 54	73,3 67,4	67,2 61,4	-6,1 -6,0		nein
		0+988	SO	1.OG	MI	14,6	5,2	64 54	74,0 68,1	67,8 62,0	-6,2 -6,1		nein
		0+988	SO	2.OG	MI	14,6	8,0	64 54	74,1 68,2	67,9 62,1	-6,2 -6,1		nein
		0+988	SO	3.OG	MI	14,6	10,8	64 54	74,0 68,2	67,8 62,0	-6,2 -6,2		nein
273		0+995	NO	EG	MI	21,9	2,4	64 54	67,3 61,4	61,1 55,3	-6,2 -6,1		nein
		0+995	NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64 54	68,6 62,8	62,2 56,4	-6,4 -6,4		nein
		0+995	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64 54	69,0 63,2	62,6 56,8	-6,4 -6,4		nein
		0+995	NO	3.OG	MI	21,9	10,8	64 54	69,3 63,4	62,9 57,1	-6,4 -6,3		nein
274		0+988	NW	EG	MI	29,1	2,4	64 54	55,7 49,8	49,4 43,6	-6,3 -6,2		nein
		0+988	NW	1.OG	MI	29,1	5,2	64 54	56,8 50,9	50,5 44,7	-6,3 -6,2		nein
		0+988	NW	2.OG	MI	29,1	8,0	64 54	57,8 51,9	51,5 45,7	-6,3 -6,2		nein
		0+988	NW	3.OG	MI	29,1	10,8	64 54	58,9 53,0	52,4 46,6	-6,5 -6,4		nein
275	Königsbrücker Straße 62	0+776	NW	EG	MI	6,7	2,4	64 54	70,1 64,2	69,3 63,5	-0,8 -0,7		nein
		0+776	NW	1.OG	MI	6,7	5,2	64 54	69,9 63,9	69,1 63,3	-0,8 -0,6		nein
		0+776	NW	2.OG	MI	6,7	8,0	64 54	69,4 63,4	68,5 62,7	-0,9 -0,7		nein
		0+776	NW	3.OG	MI	6,7	10,8	64 54	68,9 62,9	67,9 62,1	-1,0 -0,8		nein
		0+776	NW	4.OG	MI	6,7	13,6	64 54	68,4 62,5	67,5 61,6	-0,9 -0,9		nein
276	Königsbrücker Straße 63	1+014	SO	EG	MI	16,0	2,4	64 54	72,0 66,1	66,7 60,9	-5,3 -5,2		nein
		1+014	SO	1.OG	MI	16,0	5,2	64 54	72,7 66,9	67,3 61,5	-5,4 -5,4		nein
		1+014	SO	2.OG	MI	16,0	8,0	64 54	72,9 67,0	67,3 61,6	-5,6 -5,4		nein
277		1+020	NO	EG	MI	22,1	2,4	64 54	66,8 60,9	61,6 55,8	-5,2 -5,1		nein
		1+020	NO	1.OG	MI	22,1	5,2	64 54	68,0 62,2	62,4 56,6	-5,6 -5,6		nein
		1+020	NO	2.OG	MI	22,1	8,0	64 54	68,3 62,5	62,6 56,8	-5,7 -5,7		nein
278		1+013	NW	EG	MI	28,1	2,4	64 54	55,8 49,9	50,1 44,3	-5,7 -5,6		nein
		1+013	NW	1.OG	MI	28,1	5,2	64 54	47,8 41,8	42,0 36,1	-5,8 -5,7		nein
		1+013	NW	2.OG	MI	28,1	8,0	64 54	49,9 43,9	44,0 38,1	-5,9 -5,8		nein
279		1+006	SW	EG	MI	22,0	2,4	64 54	66,7 60,8	61,2 55,4	-5,5 -5,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
279	Königsbrücker Straße 63	1+006	SW	1.OG	MI	22,0	5,2	64 54	67,8 62,0	62,1 56,3	-5,7 -5,7		nein
		1+006	SW	2.OG	MI	22,0	8,0	64 54	68,1 62,3	62,3 56,5	-5,8 -5,8		nein
280	Königsbrücker Straße 63-Balkon	1+014	SO	1.OG	MI	14,7	5,6	64 -	75,1 -	69,6 -	-5,5 0,0		nein
281	Königsbrücker Straße 64	0+793	NW	EG	MI	6,6	2,4	64 54	71,2 65,3	70,0 64,2	-1,2 -1,1		nein
		0+793	NW	1.OG	MI	6,6	5,2	64 54	71,0 65,1	69,5 63,7	-1,5 -1,4		nein
		0+793	NW	2.OG	MI	6,6	8,0	64 54	70,5 64,6	68,7 62,9	-1,8 -1,7		nein
		0+793	NW	3.OG	MI	6,6	10,8	64 54	70,0 64,1	68,1 62,3	-1,9 -1,8		nein
		0+793	NW	4.OG	MI	6,6	13,6	64 54	68,6 62,7	67,6 61,8	-1,0 -0,9		nein
282	Königsbrücker Straße 65	1+039	SO	EG	MI	15,8	2,4	64 54	72,1 66,2	66,9 61,1	-5,2 -5,1		nein
		1+039	SO	1.OG	MI	15,8	5,2	64 54	72,8 67,0	67,4 61,6	-5,4 -5,4		nein
		1+039	SO	2.OG	MI	15,8	8,0	64 54	73,0 67,1	67,4 61,6	-5,6 -5,5		nein
283		1+045	NO	EG	MI	21,6	2,4	64 54	66,5 60,6	61,3 55,5	-5,2 -5,1		nein
		1+045	NO	1.OG	MI	21,6	5,2	64 54	67,8 62,0	62,2 56,4	-5,6 -5,6		nein
		1+045	NO	2.OG	MI	21,6	8,0	64 54	68,1 62,3	62,5 56,7	-5,6 -5,6		nein
284		1+039	NW	EG	MI	27,6	2,4	64 54	46,0 40,1	40,4 34,5	-5,6 -5,6		nein
		1+039	NW	1.OG	MI	27,6	5,2	64 54	47,2 41,3	41,4 35,5	-5,8 -5,8		nein
		1+039	NW	2.OG	MI	27,6	8,0	64 54	49,9 43,9	44,0 38,1	-5,9 -5,8		nein
285		1+032	SW	EG	MI	21,7	2,4	64 54	66,9 61,1	61,7 55,9	-5,2 -5,2		nein
		1+032	SW	1.OG	MI	21,7	5,2	64 54	68,3 62,4	62,6 56,8	-5,7 -5,6		nein
		1+032	SW	2.OG	MI	21,7	8,0	64 54	68,6 62,8	63,0 57,2	-5,6 -5,6		nein
286	Königsbrücker Straße 65-Balkon	1+039	SO	1.OG	MI	14,0	5,6	64 -	75,3 -	69,8 -	-5,5 0,0		nein
287	Königsbrücker Straße 66	0+809	NW	EG	MI	6,8	2,4	64 54	71,2 65,3	70,7 64,9	-0,5 -0,4		nein
		0+809	NW	1.OG	MI	6,8	5,2	64 54	71,0 65,1	70,2 64,4	-0,8 -0,7		nein
		0+809	NW	2.OG	MI	6,8	8,0	64 54	70,6 64,7	69,5 63,7	-1,1 -1,0		nein
		0+809	NW	3.OG	MI	6,8	10,8	64 54	70,1 64,2	68,8 63,0	-1,3 -1,2		nein
		0+809	NW	4.OG	MI	6,8	13,6	64 54	69,7 63,8	68,3 62,4	-1,4 -1,4		nein
288	Königsbrücker Straße 67	1+056	SW	EG	MI	21,1	2,4	64 54	66,9 61,0	61,7 55,9	-5,2 -5,1		nein
		1+056	SW	1.OG	MI	21,1	5,2	64 54	68,2 62,3	62,5 56,7	-5,7 -5,6		nein
		1+056	SW	2.OG	MI	21,1	8,0	64 54	68,6 62,7	62,8 57,0	-5,8 -5,7		nein
		1+056	SW	3.OG	MI	21,1	10,8	64 54	68,8 62,9	63,0 57,2	-5,8 -5,7		nein
289		1+064	SO	EG	MI	15,4	2,4	64 54	72,1 66,3	67,0 61,2	-5,1 -5,1		nein
		1+064	SO	1.OG	MI	15,4	5,2	64 54	72,8 67,0	67,4 61,6	-5,4 -5,4		nein
		1+064	SO	2.OG	MI	15,4	8,0	64 54	72,9 67,1	67,4 61,6	-5,5 -5,5		nein
		1+064	SO	3.OG	MI	15,4	10,8	64 54	72,8 67,0	67,2 61,4	-5,6 -5,6		nein
290		1+072	NO	EG	MI	21,1	2,4	64 54	66,5 60,7	61,3 55,5	-5,2 -5,2		nein
		1+072	NO	1.OG	MI	21,1	5,2	64 54	67,8 62,0	62,1 56,3	-5,7 -5,7		nein
		1+072	NO	2.OG	MI	21,1	8,0	64 54	68,1 62,3	62,4 56,6	-5,7 -5,7		nein
		1+072	NO	3.OG	MI	21,1	10,8	64 54	68,2 62,3	62,4 56,6	-5,8 -5,7		nein
291		1+064	NW	EG	MI	26,9	2,4	64 54	53,7 47,8	47,9 42,1	-5,8 -5,7		nein
		1+064	NW	1.OG	MI	26,9	5,2	64 54	54,7 48,9	48,9 43,1	-5,8 -5,8		nein
		1+064	NW	2.OG	MI	26,9	8,0	64 54	55,9 50,0	50,1 44,2	-5,8 -5,8		nein
		1+064	NW	3.OG	MI	26,9	10,8	64 54	50,4 44,4	44,4 38,4	-6,0 -6,0		nein
292	Königsbrücker Straße 67-Balkon	1+064	SO	1.OG	MI	13,9	5,6	64 -	75,3 -	69,9 -	-5,4 0,0		nein
293	Königsbrücker Straße 68	0+826	NW	EG	MI	7,0	2,4	64 54	72,2 66,2	71,5 65,7	-0,7 -0,5		nein
		0+826	NW	1.OG	MI	7,0	5,2	64 54	72,0 66,1	71,0 65,2	-1,0 -0,9		nein
		0+826	NW	2.OG	MI	7,0	8,0	64 54	71,7 65,7	70,2 64,4	-1,5 -1,3		nein
		0+826	NW	3.OG	MI	7,0	10,8	64 54	71,3 65,3	69,6 63,7	-1,7 -1,6		nein
		0+826	NW	4.OG	MI	7,0	13,6	64 54	70,9 65,0	69,0 63,2	-1,9 -1,8		nein
294	Königsbrücker Straße 69	1+080	SW	EG	MI	20,6	2,4	64 54	66,4 60,6	61,3 55,5	-5,1 -5,1		nein
		1+080	SW	1.OG	MI	20,6	5,2	64 54	67,7 61,9	62,0 56,2	-5,7 -5,7		nein
		1+080	SW	2.OG	MI	20,6	8,0	64 54	67,9 62,1	62,2 56,4	-5,7 -5,7		nein
		1+080	SW	3.OG	MI	20,6	10,8	64 54	67,9 62,1	62,1 56,3	-5,8 -5,8		nein
		1+080	SW	4.OG	MI	20,6	13,6	64 54	67,8 62,0	62,0 56,2	-5,8 -5,8		nein
295		1+090	SO	EG	MI	13,7	2,4	64 54	72,8 66,9	67,7 61,9	-5,1 -5,0		nein
		1+090	SO	1.OG	MI	13,7	5,2	64 54	73,4 67,6	68,0 62,2	-5,4 -5,4		nein
		1+090	SO	2.OG	MI	13,7	8,0	64 54	73,4 67,6	67,9 62,1	-5,5 -5,5		nein
		1+090	SO	3.OG	MI	13,7	10,8	64 54	73,3 67,4	67,6 61,8	-5,7 -5,6		nein
		1+090	SO	4.OG	MI	13,7	13,6	64 54	73,1 67,2	67,3 61,5	-5,8 -5,7		nein
296		1+100	NO	EG	MI	20,9	2,4	64 54	67,2 61,4	61,9 56,2	-5,3 -5,2		nein
		1+100	NO	1.OG	MI	20,9	5,2	64 54	68,5 62,6	62,7 56,9	-5,8 -5,7		nein
		1+100	NO	2.OG	MI	20,9	8,0	64 54	68,8 62,9	63,0 57,2	-5,8 -5,7		nein
		1+100	NO	3.OG	MI	20,9	10,8	64 54	68,9 63,0	63,1 57,3	-5,8 -5,7		nein
		1+100	NO	4.OG	MI	20,9	13,6	64 54	69,0 63,1	63,1 57,3	-5,9 -5,8		nein
297	Königsbrücker Straße 69-Anbau1	1+100	NO	EG	MI	46,1	2,4	64 54	61,0 55,1	55,2 49,4	-5,8 -5,7		nein
		1+100	NO	1.OG	MI	46,1	5,2	64 54	62,0 56,1	56,2 50,4	-5,8 -5,7		nein
		1+100	NO	2.OG	MI	46,1	8,0	64 54	63,0 57,1	57,2 51,4	-5,8 -5,7		nein
		1+100	NO	3.OG	MI	46,1	10,8	64 54	63,8 57,9	57,9 52,1	-5,9 -5,8		nein
298		1+085	SW	EG	MI	46,1	2,4	64 54	55,9 50,0	50,1 44,3	-5,8 -5,7		nein
		1+085	SW	1.OG	MI	46,1	5,2	64 54	57,0 51,2	51,3 45,5	-5,7 -5,7		nein
		1+085	SW	2.OG	MI	46,1	8,0	64 54	58,5 52,6	52,8 46,9	-5,7 -5,7		nein
		1+085	SW	3.OG	MI	46,1	10,8	64 54	59,5 53,6	53,7 47,9	-5,8 -5,7		nein
299	Königsbrücker Straße 69-Anbau2	1+100	NO	EG	MI	78,1	2,4	64 54	56,8 51,0	50,9 45,1	-5,9 -5,9		nein
		1+100	NO	1.OG	MI	78,1	5,2	64 54	57,4 51,6	51,5 45,7	-5,9 -5,9		nein
		1+100	NO	2.OG	MI	78,1	8,0	64 54	58,0 52,2	52,1 46,3	-5,9 -5,9		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag in dB(A)	Prog. Nullfall Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag in dB(A)	Prog. Planfall Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag in dB(A)	Diff. alt/neu Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
300	Königsbrücker Straße 70	0+846	NW	EG	MI	7,1	2,4	64	54	72,2	66,3	71,5	65,6	-0,7	-0,7		nein
		0+846	NW	1.OG	MI	7,1	5,2	64	54	72,2	66,2	71,0	65,2	-1,2	-1,0		nein
		0+846	NW	2.OG	MI	7,1	8,0	64	54	71,9	65,9	70,3	64,5	-1,6	-1,4		nein
		0+846	NW	3.OG	MI	7,1	10,8	64	54	71,6	65,7	69,7	63,8	-1,9	-1,9		nein
		0+846	NW	4.OG	MI	7,1	13,6	64	54	71,4	65,4	69,1	63,3	-2,3	-2,1		nein
301	Königsbrücker Straße 71	1+122	SW	EG	MI	25,8	2,4	64	54	65,4	59,5	60,9	55,1	-4,5	-4,4		nein
		1+122	SW	1.OG	MI	25,8	5,2	64	54	66,9	61,0	62,1	56,3	-4,8	-4,7		nein
		1+122	SW	2.OG	MI	25,8	8,0	64	54	67,4	61,6	62,6	56,8	-4,8	-4,8		nein
		1+122	SW	3.OG	MI	25,8	10,8	64	54	67,6	61,8	62,8	57,0	-4,8	-4,8		nein
		1+128	SO	EG	MI	15,0	2,4	64	54	72,3	66,4	68,1	62,3	-4,2	-4,1		nein
302		1+128	SO	1.OG	MI	15,0	5,2	64	54	73,0	67,2	68,5	62,7	-4,5	-4,5		nein
		1+128	SO	2.OG	MI	15,0	8,0	64	54	73,1	67,3	68,5	62,7	-4,6	-4,6		nein
		1+128	SO	3.OG	MI	15,0	10,8	64	54	73,0	67,2	68,4	62,6	-4,6	-4,6		nein
		1+134	NO	EG	MI	19,8	2,4	64	54	67,4	61,6	64,2	58,4	-3,2	-3,2		nein
		1+134	NO	1.OG	MI	19,8	5,2	64	54	68,6	62,7	64,9	59,1	-3,7	-3,6		nein
303		1+134	NO	2.OG	MI	19,8	8,0	64	54	68,8	63,0	65,1	59,3	-3,7	-3,7		nein
		1+134	NO	3.OG	MI	19,8	10,8	64	54	68,8	63,0	64,1	58,3	-4,7	-4,7		nein
		1+131	NO	EG	MI	30,5	2,4	64	54	59,9	54,1	55,3	49,5	-4,6	-4,6		nein
		1+131	NO	1.OG	MI	30,5	5,2	64	54	61,3	55,5	56,8	51,0	-4,5	-4,5		nein
		1+131	NO	2.OG	MI	30,5	8,0	64	54	62,4	56,5	57,5	51,7	-4,9	-4,8		nein
304		1+131	NO	3.OG	MI	30,5	10,8	64	54	62,9	57,0	57,9	52,1	-5,0	-4,9		nein
		1+127	NW	EG	MI	36,4	2,4	64	54	42,2	36,3	37,1	31,3	-5,1	-5,0		nein
		1+127	NW	1.OG	MI	36,4	5,2	64	54	43,6	37,6	38,4	32,5	-5,2	-5,1		nein
		1+127	NW	2.OG	MI	36,4	8,0	64	54	45,4	39,5	40,1	34,2	-5,3	-5,3		nein
		1+127	NW	3.OG	MI	36,4	10,8	64	54	47,8	41,9	42,5	36,6	-5,3	-5,3		nein
305	Königsbrücker Straße 72	0+866	NW	EG	MI	7,0	2,4	64	54	73,9	68,0	72,6	66,8	-1,3	-1,2		nein
		0+866	NW	1.OG	MI	7,0	5,2	64	54	74,2	68,2	72,2	66,3	-2,0	-1,9		nein
		0+866	NW	2.OG	MI	7,0	8,0	64	54	74,1	68,1	71,5	65,6	-2,6	-2,5		nein
		0+866	NW	3.OG	MI	7,0	10,8	64	54	73,9	67,9	70,8	65,0	-3,1	-2,9		nein
		0+866	NW	4.OG	MI	7,0	13,6	64	54	73,7	67,7	70,3	64,4	-3,4	-3,3		nein
306	Königsbrücker Straße 73	1+143	SW	EG	MI	21,9	2,4	64	54	66,5	60,6	63,3	57,5	-3,2	-3,1		nein
		1+143	SW	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	67,8	62,0	64,2	58,4	-3,6	-3,6		nein
		1+143	SW	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	68,2	62,4	64,5	58,7	-3,7	-3,7		nein
		1+143	SW	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	68,3	62,5	64,5	58,7	-3,8	-3,8		nein
		1+149	SO	EG	MI	15,7	2,4	64	54	72,1	66,2	69,0	63,3	-3,1	-2,9		nein
307		1+149	SO	1.OG	MI	15,7	5,2	64	54	72,9	67,0	69,4	63,6	-3,5	-3,4		nein
		1+149	SO	2.OG	MI	15,7	8,0	64	54	73,0	67,1	69,5	63,7	-3,5	-3,4		nein
		1+149	SO	3.OG	MI	15,7	10,8	64	54	72,9	67,0	69,3	63,5	-3,6	-3,5		nein
		1+155	NO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	66,2	60,3	63,2	57,4	-3,0	-2,9		nein
		1+155	NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	67,5	61,7	63,9	58,1	-3,6	-3,6		nein
308		1+155	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	67,9	62,1	64,2	58,4	-3,7	-3,7		nein
		1+155	NO	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	68,0	62,1	64,2	58,4	-3,8	-3,7		nein
		1+149	NW	EG	MI	28,1	2,4	64	54	53,5	47,7	49,7	43,9	-3,8	-3,8		nein
		1+149	NW	1.OG	MI	28,1	5,2	64	54	54,7	48,8	50,9	45,1	-3,8	-3,7		nein
		1+149	NW	2.OG	MI	28,1	8,0	64	54	55,9	50,0	52,2	46,4	-3,7	-3,6		nein
309		1+149	NW	3.OG	MI	28,1	10,8	64	54	56,9	51,0	52,8	47,0	-4,1	-4,0		nein
		1+149	SO	1.OG	MI	14,3	5,6	64	-	75,2	-	71,8	-	-3,4	0,0		nein
		1+149	SO	2.OG	MI	14,3	8,4	64	-	75,3	-	71,7	-	-3,6	0,0		nein
		1+149	SO	3.OG	MI	14,3	11,2	64	-	75,1	-	71,5	-	-3,6	0,0		nein
		1+149	SO	4.OG	MI	14,3	14,0	64	-	75,1	-	71,5	-	-3,6	0,0		nein
310	Königsbrücker Straße 73-Balkon	0+897	NO	EG	MI	18,6	2,4	64	54	78,7	72,6	72,5	66,3	-6,2	-6,3		nein
		0+897	NO	1.OG	MI	18,6	5,2	64	54	77,9	71,7	71,7	65,5	-6,2	-6,2		nein
		0+897	NO	2.OG	MI	18,6	8,0	64	54	77,1	70,9	70,8	64,7	-6,3	-6,2		nein
		0+897	NO	3.OG	MI	18,6	10,8	64	54	76,4	70,3	70,2	64,0	-6,2	-6,3		nein
		0+897	NO	4.OG	MI	18,6	13,6	64	54	75,8	69,7	69,6	63,4	-6,2	-6,3		nein
311		0+884	NW	EG	MI	7,2	2,4	64	54	75,8	69,8	73,3	67,4	-2,5	-2,4		nein
		0+884	NW	1.OG	MI	7,2	5,2	64	54	76,1	70,1	72,8	67,0	-3,3	-3,1		nein
		0+884	NW	2.OG	MI	7,2	8,0	64	54	75,9	69,9	72,1	66,3	-3,8	-3,6		nein
		0+884	NW	3.OG	MI	7,2	10,8	64	54	75,6	69,6	71,5	65,6	-4,1	-4,0		nein
		0+884	NW	4.OG	MI	7,2	13,6	64	54	75,3	69,3	70,9	65,0	-4,4	-4,3		nein
312	Königsbrücker Straße 74	1+163	SW	EG	MI	22,2	2,4	64	54	66,3	60,4	63,3	57,5	-3,0	-2,9		nein
		1+163	SW	1.OG	MI	22,2	5,2	64	54	67,7	61,8	64,1	58,3	-3,6	-3,5		nein
		1+163	SW	2.OG	MI	22,2	8,0	64	54	68,1	62,2	64,4	58,6	-3,7	-3,6		nein
		1+163	SW	3.OG	MI	22,2	10,8	64	54	68,2	62,3	64,5	58,7	-3,7	-3,6		nein
		1+169	SO	EG	MI	15,7	2,4	64	54	72,0	66,2	70,2	64,4	-1,8	-1,8		nein
313		1+169	SO	1.OG	MI	15,7	5,2	64	54	72,8	66,9	70,5	64,7	-2,3	-2,2		nein
		1+169	SO	2.OG	MI	15,7	8,0	64	54	72,9	67,0	70,5	64,7	-2,4	-2,3		nein
		1+169	SO	3.OG	MI	15,7	10,8	64	54	72,8	66,9	70,2	64,4	-2,6	-2,5		nein
		1+176	NO	EG	MI	21,9	2,4	64	54	65,9	60,1	64,2	58,4	-1,7	-1,7		nein
		1+176	NO	1.OG	MI	21,9	5,2	64	54	67,3	61,5	64,8	59,0	-2,5	-2,5		nein
314		1+176	NO	2.OG	MI	21,9	8,0	64	54	67,6	61,8	65,0	59,2	-2,6	-2,6		nein
		1+176	NO	3.OG	MI	21,9	10,8	64	54	67,6	61,8	64,9	59,1	-2,7	-2,7		nein
		1+169	NW	EG	MI	28,5	2,4	64	54	53,5	47,7	49,8	44,0	-3,7	-3,7		nein
		1+169	NW	1.OG	MI	28,5	5,2	64	54	54,7	48,8	51,0	45,2	-3,7	-3,6		nein
		1+169	NW	2.OG	MI	28,5	8,0	64	54	55,8	50,0	52,3	46,5	-3,5	-3,5		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	HI-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag in dB(A)	Prog. Nullfall Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag in dB(A)	Prog. Planfall Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag in dB(A)	Diff. alt/neu Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
317	Königsbrücker Straße 75	1+169	NW	3.OG	MI	28,5	10,8	64	54	56,8	50,9	52,8	47,0	-4,0	-3,9		nein
318	Königsbrücker Straße 75-Balkon	1+169	SO	1.OG	MI	14,3	5,6	64	-	75,2	-	72,9	-	-2,3	0,0		nein
		1+169	SO	2.OG	MI	14,3	8,4	64	-	75,2	-	72,8	-	-2,4	0,0		nein
		1+169	SO	3.OG	MI	14,3	11,2	64	-	75,1	-	72,5	-	-2,6	0,0		nein
319	Königsbrücker Straße 76	0+912	SW	EG	MI	13,4	2,4	64	54	78,1	71,9	72,8	66,5	-5,3	-5,4		nein
		0+912	SW	1.OG	MI	13,4	5,2	64	54	77,7	71,5	71,8	65,6	-5,9	-5,9		nein
		0+912	SW	2.OG	MI	13,4	8,0	64	54	77,1	71,0	71,1	64,9	-6,0	-6,1		nein
		0+912	SW	3.OG	MI	13,4	10,8	64	54	76,5	70,4	70,5	64,3	-6,0	-6,1		nein
		0+912	SW	4.OG	MI	13,4	13,6	64	54	76,0	69,9	70,0	63,8	-6,0	-6,1		nein
		0+912	SW	5.OG	MI	13,4	16,4	64	54	75,6	69,4	69,5	63,4	-6,1	-6,0		nein
		0+912	SW	6.OG	MI	13,4	19,2	64	54	75,1	69,0	69,1	63,0	-6,0	-6,0		nein
320		0+918	NW	EG	MI	5,7	2,4	64	54	79,4	73,5	73,0	67,1	-6,4	-6,4		nein
		0+918	NW	1.OG	MI	5,7	5,2	64	54	79,0	73,1	72,7	66,8	-6,3	-6,3		nein
		0+918	NW	2.OG	MI	5,7	8,0	64	54	78,4	72,4	72,1	66,2	-6,3	-6,2		nein
		0+918	NW	3.OG	MI	5,7	10,8	64	54	77,7	71,8	71,4	65,5	-6,3	-6,3		nein
		0+918	NW	4.OG	MI	5,7	13,6	64	54	77,2	71,2	70,9	65,0	-6,3	-6,2		nein
		0+918	NW	5.OG	MI	5,7	16,4	64	54	76,7	70,7	70,4	64,5	-6,3	-6,2		nein
		0+918	NW	6.OG	MI	5,7	19,2	64	54	76,2	70,3	69,9	64,0	-6,3	-6,3		nein
321	Königsbrücker Straße 76a	0+967	SO	EG	MI	19,6	2,4	64	54	52,4	46,2	46,0	39,8	-6,4	-6,4		nein
		0+967	SO	1.OG	MI	19,6	5,2	64	54	53,0	46,9	46,6	40,4	-6,4	-6,5		nein
		0+967	SO	2.OG	MI	19,6	8,0	64	54	53,7	47,6	47,3	41,1	-6,4	-6,5		nein
		0+967	SO	3.OG	MI	19,6	10,8	64	54	54,5	48,3	48,1	41,9	-6,4	-6,4		nein
		0+967	SO	4.OG	MI	19,6	13,6	64	54	55,4	49,3	49,1	42,8	-6,3	-6,5		nein
		0+967	SO	5.OG	MI	19,6	16,4	64	54	56,1	49,9	49,8	43,5	-6,3	-6,4		nein
		0+967	SO	6.OG	MI	19,6	19,2	64	54	56,5	50,3	50,2	44,0	-6,3	-6,3		nein
322		0+967	NW	EG	MI	6,0	2,4	64	54	78,0	72,1	71,6	65,8	-6,4	-6,3		nein
		0+967	NW	1.OG	MI	6,0	5,2	64	54	77,6	71,8	71,2	65,4	-6,4	-6,4		nein
		0+967	NW	2.OG	MI	6,0	8,0	64	54	77,0	71,1	70,5	64,7	-6,5	-6,4		nein
		0+967	NW	3.OG	MI	6,0	10,8	64	54	76,4	70,5	69,9	64,1	-6,5	-6,4		nein
		0+967	NW	4.OG	MI	6,0	13,6	64	54	75,9	70,0	69,3	63,5	-6,6	-6,5		nein
		0+967	NW	5.OG	MI	6,0	16,4	64	54	75,4	69,5	68,9	63,0	-6,5	-6,5		nein
		0+967	NW	6.OG	MI	6,0	19,2	64	54	74,9	69,1	68,4	62,6	-6,5	-6,5		nein
323	Königsbrücker Straße 76-nord	0+941	SO	EG	MI	20,2	2,4	64	54	53,2	47,0	46,9	40,7	-6,3	-6,3		nein
		0+941	SO	1.OG	MI	20,2	5,2	64	54	53,8	47,7	47,5	41,3	-6,3	-6,4		nein
		0+941	SO	2.OG	MI	20,2	8,0	64	54	54,5	48,3	48,1	41,9	-6,4	-6,4		nein
		0+941	SO	3.OG	MI	20,2	10,8	64	54	55,2	49,1	48,8	42,6	-6,4	-6,5		nein
		0+941	SO	4.OG	MI	20,2	13,6	64	54	55,1	49,0	49,7	43,5	-5,4	-5,5		nein
		0+941	SO	5.OG	MI	20,2	16,4	64	54	56,2	50,1	50,7	44,5	-5,5	-5,6		nein
324		0+941	NW	EG	MI	6,0	2,4	64	54	79,0	73,2	72,5	66,7	-6,5	-6,5		nein
		0+941	NW	1.OG	MI	6,0	5,2	64	54	78,7	72,8	72,2	66,3	-6,5	-6,5		nein
		0+941	NW	2.OG	MI	6,0	8,0	64	54	78,1	72,2	71,5	65,7	-6,6	-6,5		nein
		0+941	NW	3.OG	MI	6,0	10,8	64	54	77,5	71,6	70,9	65,1	-6,6	-6,5		nein
		0+941	NW	4.OG	MI	6,0	13,6	64	54	76,9	71,0	70,3	64,5	-6,6	-6,5		nein
		0+941	NW	5.OG	MI	6,0	16,4	64	54	76,4	70,5	69,8	64,0	-6,6	-6,5		nein
325	Königsbrücker Straße 76-ost	0+913	SW	EG	MI	36,3	2,4	64	54	77,7	71,5	72,1	65,8	-5,6	-5,7		nein
		0+913	SW	1.OG	MI	36,3	5,2	64	54	77,1	70,9	71,1	64,8	-6,0	-6,1		nein
		0+913	SW	2.OG	MI	36,3	8,0	64	54	76,5	70,3	70,4	64,1	-6,1	-6,2		nein
		0+913	SW	3.OG	MI	36,3	10,8	64	54	75,9	69,7	69,7	63,5	-6,2	-6,2		nein
		0+913	SW	4.OG	MI	36,3	13,6	64	54	75,4	69,2	69,2	63,0	-6,2	-6,2		nein
		0+913	SW	5.OG	MI	36,3	16,4	64	54	74,9	68,7	68,7	62,5	-6,2	-6,2		nein
326		0+921	SO	EG	MI	51,1	2,4	64	54	70,0	63,8	64,0	57,7	-6,0	-6,1		nein
		0+921	SO	1.OG	MI	51,1	5,2	64	54	70,5	64,3	64,4	58,1	-6,1	-6,2		nein
		0+921	SO	2.OG	MI	51,1	8,0	64	54	70,5	64,3	64,4	58,0	-6,1	-6,3		nein
		0+921	SO	3.OG	MI	51,1	10,8	64	54	70,4	64,1	64,1	57,8	-6,3	-6,3		nein
		0+921	SO	4.OG	MI	51,1	13,6	64	54	70,1	63,9	63,9	57,6	-6,2	-6,3		nein
		0+921	SO	5.OG	MI	51,1	16,4	64	54	69,8	63,6	63,5	57,2	-6,3	-6,4		nein
327		0+927	NO	EG	MI	35,7	2,4	64	54	46,0	40,1	40,4	34,4	-5,6	-5,7		nein
		0+927	NO	1.OG	MI	35,7	5,2	64	54	47,0	41,0	41,2	35,2	-5,8	-5,8		nein
		0+927	NO	2.OG	MI	35,7	8,0	64	54	48,1	42,2	42,2	36,2	-5,9	-6,0		nein
		0+927	NO	3.OG	MI	35,7	10,8	64	54	49,6	43,7	43,5	37,5	-6,1	-6,2		nein
		0+927	NO	4.OG	MI	35,7	13,6	64	54	51,0	45,2	44,2	38,2	-6,8	-7,0		nein
		0+927	NO	5.OG	MI	35,7	16,4	64	54	52,4	46,5	45,5	39,5	-6,9	-7,0		nein
328	Königsbrücker Straße 77	1+191	SO	EG	MI	15,2	2,4	64	54	72,1	66,2	70,4	64,6	-1,7	-1,6		nein
		1+191	SO	1.OG	MI	15,2	5,2	64	54	72,8	66,9	70,7	64,9	-2,1	-2,0		nein
		1+191	SO	2.OG	MI	15,2	8,0	64	54	72,8	67,0	70,5	64,7	-2,3	-2,3		nein
		1+191	SO	3.OG	MI	15,2	10,8	64	54	72,7	66,8	70,2	64,4	-2,5	-2,4		nein
329		1+197	NO	EG	MI	22,4	2,4	64	54	66,4	60,6	64,6	58,8	-1,8	-1,8		nein
		1+197	NO	1.OG	MI	22,4	5,2	64	54	67,8	61,9	65,3	59,5	-2,5	-2,4		nein
		1+197	NO	2.OG	MI	22,4	8,0	64	54	68,1	62,3	65,6	59,8	-2,5	-2,5		nein
		1+197	NO	3.OG	MI	22,4	10,8	64	54	68,2	62,3	65,5	59,8	-2,7	-2,5		nein
330		1+191	NW	EG	MI	30,0	2,4	64	54	45,2	39,4	42,6	36,7	-2,6	-2,7		nein
		1+191	NW	1.OG	MI	30,0	5,2	64	54	46,1	40,3	43,6	37,7	-2,5	-2,6		nein
		1+191	NW	2.OG	MI	30,0	8,0	64	54	46,1	40,2	43,9	38,1	-2,2	-2,1		nein
		1+191	NW	3.OG	MI	30,0	10,8	64	54	48,2	42,3	45,7	39,9	-2,5	-2,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anspruch
		km				m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)		passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
331	Königsbrücker Straße 77	1+185	SW	EG	MI	22,7	2,4	64 54	66,0 60,1	64,1 58,3	-1,9 -1,8		nein
		1+185	SW	1.OG	MI	22,7	5,2	64 54	67,4 61,5	64,9 59,1	-2,5 -2,4		nein
		1+185	SW	2.OG	MI	22,7	8,0	64 54	67,8 61,9	65,2 59,4	-2,6 -2,5		nein
		1+185	SW	3.OG	MI	22,7	10,8	64 54	67,9 62,0	65,2 59,4	-2,7 -2,6		nein
332	Königsbrücker Straße 78	1+051	NO	EG	WA	20,9	2,4	59 49	67,2 61,3	62,5 56,7	-4,7 -4,6		nein
		1+051	NO	1.OG	WA	20,9	5,2	59 49	68,4 62,5	63,2 57,4	-5,2 -5,1		nein
		1+051	NO	2.OG	WA	20,9	8,0	59 49	68,7 62,9	63,4 57,6	-5,3 -5,3		nein
		1+051	NO	3.OG	WA	20,9	10,8	59 49	68,8 62,9	63,4 57,6	-5,4 -5,3		nein
		1+051	NO	4.OG	WA	20,9	13,6	59 49	68,8 62,9	63,2 57,4	-5,6 -5,5		nein
333		1+042	NW	EG	WA	10,9	2,4	59 49	73,9 68,0	70,2 64,4	-3,7 -3,6		nein
		1+042	NW	1.OG	WA	10,9	5,2	59 49	74,2 68,3	69,8 64,0	-4,4 -4,3		nein
		1+042	NW	2.OG	WA	10,9	8,0	59 49	74,0 68,2	69,1 63,3	-4,9 -4,9		nein
		1+042	NW	3.OG	WA	10,9	10,8	59 49	73,8 67,9	68,5 62,7	-5,3 -5,2		nein
		1+042	NW	4.OG	WA	10,9	13,6	59 49	73,4 67,6	67,9 62,1	-5,5 -5,5		nein
334	Königsbrücker Straße 78-Balkon	1+041	NW	1.OG	MI	9,2	5,6	64 -	76,7 -	72,2 -	-4,5 0,0		nein
		1+041	NW	2.OG	MI	9,2	8,4	64 -	76,5 -	71,4 -	-5,1 0,0		nein
335	Königsbrücker Straße 80	1+087	SW	EG	MI	23,8	2,4	64 54	66,2 60,4	61,5 55,7	-4,7 -4,7		nein
		1+087	SW	1.OG	MI	23,8	5,2	64 54	67,6 61,8	62,4 56,6	-5,2 -5,2		nein
		1+087	SW	2.OG	MI	23,8	8,0	64 54	68,1 62,2	62,7 56,9	-5,4 -5,3		nein
		1+087	SW	3.OG	MI	23,8	10,8	64 54	68,3 62,4	62,8 57,0	-5,5 -5,4		nein
336		1+160	SO	EG	MI	32,0	2,4	64 54	47,8 41,7	42,2 36,2	-5,6 -5,5		nein
		1+160	SO	1.OG	MI	32,0	5,2	64 54	48,5 42,5	43,0 37,0	-5,5 -5,5		nein
		1+160	SO	2.OG	MI	32,0	8,0	64 54	49,3 43,3	43,9 37,9	-5,4 -5,4		nein
		1+160	SO	3.OG	MI	32,0	10,8	64 54	50,4 44,5	45,2 39,2	-5,2 -5,3		nein
337		1+182	NO	EG	MI	23,5	2,4	64 54	66,1 60,3	64,8 59,0	-1,3 -1,3		nein
		1+182	NO	1.OG	MI	23,5	5,2	64 54	67,5 61,7	65,5 59,7	-2,0 -2,0		nein
		1+182	NO	2.OG	MI	23,5	8,0	64 54	68,0 62,1	65,7 59,9	-2,3 -2,2		nein
		1+182	NO	3.OG	MI	23,5	10,8	64 54	68,1 62,2	65,7 59,9	-2,4 -2,3		nein
338		1+134	NW	EG	MI	15,3	2,4	64 54	72,1 66,3	69,4 63,6	-2,7 -2,7		nein
		1+134	NW	1.OG	MI	15,3	5,2	64 54	72,8 67,0	69,5 63,7	-3,3 -3,3		nein
		1+134	NW	2.OG	MI	15,3	8,0	64 54	72,9 67,0	69,2 63,4	-3,7 -3,6		nein
		1+134	NW	3.OG	MI	15,3	10,8	64 54	72,8 66,9	68,7 62,9	-4,1 -4,0		nein
339	Königsbrücker Straße 81	1+256	SW	EG	MI	19,8	2,4	64 54	68,0 62,1	65,7 59,9	-2,3 -2,2		nein
		1+256	SW	1.OG	MI	19,8	5,2	64 54	68,4 62,6	65,8 60,0	-2,6 -2,6		nein
340		1+263	SO	EG	MI	15,4	2,4	64 54	71,7 65,9	69,6 63,8	-2,1 -2,1		nein
		1+263	SO	1.OG	MI	15,4	5,2	64 54	72,5 66,6	70,0 64,2	-2,5 -2,4		nein
341		1+269	NO	EG	MI	19,9	2,4	64 54	66,8 61,0	63,5 57,7	-3,3 -3,3		nein
		1+269	NO	1.OG	MI	19,9	5,2	64 54	68,0 62,1	64,2 58,4	-3,8 -3,7		nein
342		1+263	NW	EG	MI	24,3	2,4	64 54	53,7 47,8	50,6 44,8	-3,1 -3,0		nein
		1+263	NW	1.OG	MI	24,3	5,2	64 54	49,4 43,5	46,0 40,2	-3,4 -3,3		nein
343	Königsbrücker Straße 83	1+279	SW	EG	MI	21,1	2,4	64 54	66,3 60,4	63,0 57,3	-3,3 -3,1		nein
		1+279	SW	1.OG	MI	21,1	5,2	64 54	67,6 61,8	63,8 58,0	-3,8 -3,8		nein
		1+279	SW	2.OG	MI	21,1	8,0	64 54	68,2 62,3	64,3 58,5	-3,9 -3,8		nein
		1+279	SW	3.OG	MI	21,1	10,8	64 54	68,4 62,6	64,3 58,6	-4,1 -4,0		nein
344		1+286	SO	EG	MI	15,5	2,4	64 54	71,7 65,8	68,4 62,6	-3,3 -3,2		nein
		1+286	SO	1.OG	MI	15,5	5,2	64 54	72,4 66,6	68,8 63,0	-3,6 -3,6		nein
		1+286	SO	2.OG	MI	15,5	8,0	64 54	72,5 66,7	68,8 63,0	-3,7 -3,7		nein
		1+286	SO	3.OG	MI	15,5	10,8	64 54	72,4 66,6	68,6 62,8	-3,8 -3,8		nein
345		1+293	NO	EG	MI	25,0	2,4	64 54	64,9 59,0	61,3 55,5	-3,6 -3,5		nein
		1+293	NO	1.OG	MI	25,0	5,2	64 54	66,4 60,5	62,5 56,7	-3,9 -3,8		nein
		1+293	NO	2.OG	MI	25,0	8,0	64 54	66,9 61,0	62,9 57,1	-4,0 -3,9		nein
		1+293	NO	3.OG	MI	25,0	10,8	64 54	67,0 61,2	63,0 57,3	-4,0 -3,9		nein
346	Königsbrücker Straße 84	1+245	SW	EG	MI	24,3	2,4	64 54	65,8 60,0	64,2 58,4	-1,6 -1,6		nein
		1+245	SW	1.OG	MI	24,3	5,2	64 54	67,2 61,3	65,0 59,2	-2,2 -2,1		nein
		1+245	SW	2.OG	MI	24,3	8,0	64 54	67,7 61,8	65,3 59,5	-2,4 -2,3		nein
347		1+261	SO	EG	MI	45,7	2,4	64 54	46,4 40,3	41,2 35,1	-5,2 -5,2		nein
		1+261	SO	1.OG	MI	45,7	5,2	64 54	47,0 40,9	41,9 35,9	-5,1 -5,0		nein
		1+261	SO	2.OG	MI	45,7	8,0	64 54	48,1 42,1	43,3 37,3	-4,8 -4,8		nein
348		1+280	NO	EG	MI	27,2	2,4	64 54	65,0 59,1	61,8 56,0	-3,2 -3,1		nein
		1+280	NO	1.OG	MI	27,2	5,2	64 54	66,4 60,6	63,0 57,2	-3,4 -3,4		nein
		1+280	NO	2.OG	MI	27,2	8,0	64 54	67,1 61,2	63,4 57,7	-3,7 -3,5		nein
		1+260	NW	EG	MI	15,0	2,4	64 54	71,8 66,0	70,4 64,6	-1,4 -1,4		nein
349		1+260	NW	1.OG	MI	15,0	5,2	64 54	72,5 66,7	70,6 64,8	-1,9 -1,9		nein
		1+260	NW	2.OG	MI	15,0	8,0	64 54	72,6 66,7	70,4 64,6	-2,2 -2,1		nein
350	Königsbrücker Straße 86-Seniorenre	1+305	SW	EG	SOK	22,1	2,4	57 47	67,0 61,2	63,3 57,5	-3,7 -3,7		nein
		1+305	SW	1.OG	SOK	22,1	5,2	57 47	68,4 62,6	64,1 58,3	-4,3 -4,3		nein
		1+305	SW	2.OG	SOK	22,1	8,0	57 47	68,9 63,0	64,4 58,6	-4,5 -4,4		nein
		1+305	SW	3.OG	SOK	22,1	10,8	57 47	69,0 63,1	64,4 58,6	-4,6 -4,5		nein
351		1+303	SW	EG	SOK	34,3	2,4	57 47	62,9 57,1	58,4 52,6	-4,5 -4,5		nein
		1+303	SW	1.OG	SOK	34,3	5,2	57 47	64,2 58,3	59,8 54,0	-4,4 -4,3		nein
		1+303	SW	2.OG	SOK	34,3	8,0	57 47	65,1 59,3	60,5 54,7	-4,6 -4,6		nein
		1+303	SW	3.OG	SOK	34,3	10,8	57 47	65,7 59,8	60,9 55,1	-4,8 -4,7		nein
352		1+359	SO	EG	SOK	31,2	2,4	57 47	42,3 36,4	36,2 30,3	-6,1 -6,1		nein
		1+359	SO	1.OG	SOK	31,2	5,2	57 47	43,4 37,5	37,1 31,3	-6,3 -6,2		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
352	Königsbrücker Straße 86-Seniorenre	1+359	SO	2.OG	SOK	31,2	8,0	57 47	45,0 39,1	38,5 32,7	-6,5 -6,4		nein
353		1+359	SO	3.OG	SOK	31,2	10,8	57 47	47,4 41,5	40,9 35,0	-6,5 -6,5		nein
		1+383	NO	EG	SOK	22,9	2,4	57 47	65,7 59,9	61,1 55,3	-4,6 -4,6		nein
		1+383	NO	1.OG	SOK	22,9	5,2	57 47	67,1 61,3	61,9 56,1	-5,2 -5,2		nein
		1+383	NO	2.OG	SOK	22,9	8,0	57 47	67,6 61,7	62,1 56,3	-5,5 -5,4		nein
		1+383	NO	3.OG	SOK	22,9	10,8	57 47	67,7 61,8	62,1 56,3	-5,6 -5,5		nein
354		1+344	NW	EG	SOK	16,3	2,4	57 47	71,4 65,5	66,9 61,1	-4,5 -4,4		nein
		1+344	NW	1.OG	SOK	16,3	5,2	57 47	72,2 66,3	67,2 61,4	-5,0 -4,9		nein
		1+344	NW	2.OG	SOK	16,3	8,0	57 47	72,3 66,5	67,1 61,3	-5,2 -5,2		nein
		1+344	NW	3.OG	SOK	16,3	10,8	57 47	72,2 66,4	66,8 61,0	-5,4 -5,4		nein
355	Königsbrücker Straße 87	1+304	SW	EG	MI	22,0	2,4	64 54	65,8 60,0	61,4 55,7	-4,4 -4,3		nein
		1+304	SW	1.OG	MI	22,0	5,2	64 54	67,2 61,3	62,3 56,5	-4,9 -4,8		nein
		1+304	SW	2.OG	MI	22,0	8,0	64 54	67,5 61,7	62,6 56,8	-4,9 -4,9		nein
		1+304	SW	3.OG	MI	22,0	10,8	64 54	67,6 61,7	62,6 56,8	-5,0 -4,9		nein
356		1+304	SW	4.OG	MI	22,0	13,6	64 54	67,6 61,8	62,6 56,8	-5,0 -5,0		nein
		1+318	SO	EG	MI	15,3	2,4	64 54	71,8 66,0	67,3 61,5	-4,5 -4,5		nein
		1+318	SO	1.OG	MI	15,3	5,2	64 54	72,5 66,7	67,8 62,0	-4,7 -4,7		nein
		1+318	SO	2.OG	MI	15,3	8,0	64 54	72,6 66,8	67,8 62,0	-4,8 -4,8		nein
		1+318	SO	3.OG	MI	15,3	10,8	64 54	72,5 66,7	67,6 61,9	-4,9 -4,8		nein
		1+318	SO	4.OG	MI	15,3	13,6	64 54	72,4 66,5	67,4 61,6	-5,0 -4,9		nein
357		1+332	NO	EG	MI	21,6	2,4	64 54	66,0 60,2	60,5 54,7	-5,5 -5,5		nein
		1+332	NO	1.OG	MI	21,6	5,2	64 54	67,3 61,5	61,4 55,6	-5,9 -5,9		nein
		1+332	NO	2.OG	MI	21,6	8,0	64 54	67,7 61,8	61,7 55,9	-6,0 -5,9		nein
		1+332	NO	3.OG	MI	21,6	10,8	64 54	67,7 61,9	61,7 56,0	-6,0 -5,9		nein
		1+332	NO	4.OG	MI	21,6	13,6	64 54	67,8 62,0	61,8 56,0	-6,0 -6,0		nein
358		1+318	NW	EG	MI	28,3	2,4	64 54	48,2 42,3	43,0 37,1	-5,2 -5,2		nein
		1+318	NW	1.OG	MI	28,3	5,2	64 54	49,1 43,1	43,8 38,0	-5,3 -5,1		nein
		1+318	NW	2.OG	MI	28,3	8,0	64 54	49,8 43,9	44,6 38,8	-5,2 -5,1		nein
		1+318	NW	3.OG	MI	28,3	10,8	64 54	50,9 45,0	44,6 38,8	-6,3 -6,2		nein
		1+318	NW	4.OG	MI	28,3	13,6	64 54	48,0 42,0	42,6 36,7	-5,4 -5,3		nein
359	Königsbrücker Straße 88-MDR	1+398	SW	EG	MI	28,8	2,4	64 54	63,9 58,1	58,7 52,9	-5,2 -5,2		nein
		1+398	SW	1.OG	MI	28,8	5,2	64 54	65,5 59,6	60,1 54,3	-5,4 -5,3		nein
		1+398	SW	2.OG	MI	28,8	8,0	64 54	66,2 60,3	60,5 54,7	-5,7 -5,6		nein
		1+398	SW	3.OG	MI	28,8	10,8	64 54	66,4 60,5	60,7 54,9	-5,7 -5,6		nein
		1+398	SW	4.OG	MI	28,8	13,6	64 54	66,5 60,6	60,7 54,9	-5,8 -5,7		nein
360		1+479	NW	EG	MI	15,9	2,4	64 54	72,5 66,6	67,5 61,7	-5,0 -4,9		nein
		1+479	NW	1.OG	MI	15,9	5,2	64 54	73,2 67,4	67,9 62,2	-5,3 -5,2		nein
		1+479	NW	2.OG	MI	15,9	8,0	64 54	73,3 67,5	67,9 62,1	-5,4 -5,4		nein
		1+479	NW	3.OG	MI	15,9	10,8	64 54	73,3 67,4	67,7 61,9	-5,6 -5,5		nein
		1+479	NW	4.OG	MI	15,9	13,6	64 54	73,1 67,3	67,4 61,6	-5,7 -5,7		nein
361	Königsbrücker Straße 91	1+341	SW	EG	MI	21,4	2,4	64 54	66,0 60,2	60,6 54,8	-5,4 -5,4		nein
		1+341	SW	1.OG	MI	21,4	5,2	64 54	67,4 61,5	61,4 55,6	-6,0 -5,9		nein
		1+341	SW	2.OG	MI	21,4	8,0	64 54	67,7 61,8	61,7 55,9	-6,0 -5,9		nein
		1+341	SW	3.OG	MI	21,4	10,8	64 54	67,7 61,9	61,7 55,9	-6,0 -6,0		nein
362		1+352	SO	EG	MI	15,0	2,4	64 54	71,9 66,1	66,4 60,7	-5,5 -5,4		nein
		1+352	SO	1.OG	MI	15,0	5,2	64 54	72,7 66,8	66,9 61,1	-5,8 -5,7		nein
		1+352	SO	2.OG	MI	15,0	8,0	64 54	72,7 66,9	66,9 61,1	-5,8 -5,8		nein
		1+352	SO	3.OG	MI	15,0	10,8	64 54	72,6 66,8	66,8 61,0	-5,8 -5,8		nein
363		1+364	O	EG	MI	16,0	2,4	64 54	70,8 65,0	65,2 59,5	-5,6 -5,5		nein
		1+364	O	1.OG	MI	16,0	5,2	64 54	71,5 65,7	65,6 59,9	-5,9 -5,8		nein
		1+364	O	2.OG	MI	16,0	8,0	64 54	71,6 65,7	65,7 59,9	-5,9 -5,8		nein
		1+364	O	3.OG	MI	16,0	10,8	64 54	71,4 65,6	65,5 59,7	-5,9 -5,9		nein
364		1+365	NO	EG	MI	31,0	2,4	64 54	62,8 56,9	56,9 51,1	-5,9 -5,8		nein
		1+365	NO	1.OG	MI	31,0	5,2	64 54	64,4 58,5	58,5 52,7	-5,9 -5,8		nein
		1+365	NO	2.OG	MI	31,0	8,0	64 54	65,2 59,3	59,0 53,3	-6,2 -6,0		nein
		1+365	NO	3.OG	MI	31,0	10,8	64 54	65,4 59,6	59,3 53,6	-6,1 -6,0		nein
365	Königsbrücker Straße 93	1+376	SW	EG	MI	21,4	2,4	64 54	66,5 60,6	60,9 55,2	-5,6 -5,4		nein
		1+376	SW	1.OG	MI	21,4	5,2	64 54	67,8 61,9	61,8 56,0	-6,0 -5,9		nein
		1+376	SW	2.OG	MI	21,4	8,0	64 54	68,1 62,3	62,1 56,3	-6,0 -6,0		nein
		1+376	SW	3.OG	MI	21,4	10,8	64 54	68,2 62,3	62,2 56,4	-6,0 -5,9		nein
366		1+386	SO	EG	MI	15,2	2,4	64 54	71,9 66,0	66,3 60,5	-5,6 -5,5		nein
		1+386	SO	1.OG	MI	15,2	5,2	64 54	72,6 66,7	66,8 61,0	-5,8 -5,7		nein
		1+386	SO	2.OG	MI	15,2	8,0	64 54	72,7 66,8	66,8 61,0	-5,9 -5,8		nein
		1+386	SO	3.OG	MI	15,2	10,8	64 54	72,6 66,7	66,7 60,9	-5,9 -5,8		nein
367		1+396	NO	EG	MI	21,3	2,4	64 54	67,0 61,1	61,4 55,6	-5,6 -5,5		nein
		1+396	NO	1.OG	MI	21,3	5,2	64 54	68,2 62,3	62,2 56,4	-6,0 -5,9		nein
		1+396	NO	2.OG	MI	21,3	8,0	64 54	68,5 62,7	62,6 56,8	-5,9 -5,9		nein
		1+396	NO	3.OG	MI	21,3	10,8	64 54	68,6 62,8	62,7 56,9	-5,9 -5,9		nein
368		1+386	NW	EG	MI	27,4	2,4	64 54	50,5 44,6	44,4 38,6	-6,1 -6,0		nein
		1+386	NW	1.OG	MI	27,4	5,2	64 54	51,5 45,7	45,5 39,7	-6,0 -6,0		nein
		1+386	NW	2.OG	MI	27,4	8,0	64 54	52,5 46,7	46,6 40,8	-5,9 -5,9		nein
		1+386	NW	3.OG	MI	27,4	10,8	64 54	53,7 47,9	47,6 41,8	-6,1 -6,1		nein
369	Königsbrücker Straße 97	1+435	SW	EG	MI	23,6	2,4	64 54	66,2 60,4	60,5 54,7	-5,7 -5,7		nein
		1+435	SW	1.OG	MI	23,6	5,2	64 54	67,5 61,7	61,6 55,8	-5,9 -5,9		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
369	Königsbrücker Straße 97	1+435	SW	2.OG	MI	23,6	8,0	64	54	68,0	62,2	62,0	56,2	-6,0	-6,0		nein
370		1+435	SW	3.OG	MI	23,6	10,8	64	54	68,2	62,3	62,2	56,4	-6,0	-5,9		nein
		1+445	SO	EG	MI	15,6	2,4	64	54	71,8	66,0	66,1	60,3	-5,7	-5,7		nein
		1+445	SO	1.OG	MI	15,6	5,2	64	54	72,5	66,7	66,7	60,9	-5,8	-5,8		nein
		1+445	SO	2.OG	MI	15,6	8,0	64	54	72,6	66,8	66,7	61,0	-5,9	-5,8		nein
		1+445	SO	3.OG	MI	15,6	10,8	64	54	72,6	66,8	66,7	60,9	-5,9	-5,9		nein
371		1+454	NO	EG	MI	23,7	2,4	64	54	65,2	59,4	59,4	53,6	-5,8	-5,8		nein
		1+454	NO	1.OG	MI	23,7	5,2	64	54	66,6	60,8	60,7	54,9	-5,9	-5,9		nein
		1+454	NO	2.OG	MI	23,7	8,0	64	54	67,1	61,3	61,1	55,3	-6,0	-6,0		nein
		1+454	NO	3.OG	MI	23,7	10,8	64	54	67,4	61,6	61,4	55,6	-6,0	-6,0		nein
372		1+444	NW	EG	MI	31,9	2,4	64	54	43,5	37,6	36,5	30,6	-7,0	-7,0		nein
		1+444	NW	1.OG	MI	31,9	5,2	64	54	44,6	38,8	37,7	31,8	-6,9	-7,0		nein
		1+444	NW	2.OG	MI	31,9	8,0	64	54	45,8	39,9	39,0	33,2	-6,8	-6,7		nein
		1+444	NW	3.OG	MI	31,9	10,8	64	54	47,4	41,6	41,0	35,1	-6,4	-6,5		nein
373	Lärchenstraße 2	1+376	SW	EG	MI	43,0	2,4	64	54	59,7	53,8	53,7	47,9	-6,0	-5,9		nein
		1+376	SW	1.OG	MI	43,0	5,2	64	54	60,8	55,0	54,8	49,1	-6,0	-5,9		nein
		1+376	SW	2.OG	MI	43,0	8,0	64	54	62,0	56,1	56,0	50,2	-6,0	-5,9		nein
374		1+381	SO	EG	MI	33,9	2,4	64	54	58,7	52,9	52,8	47,0	-5,9	-5,9		nein
		1+381	SO	1.OG	MI	33,9	5,2	64	54	59,7	53,8	53,8	48,0	-5,9	-5,8		nein
		1+381	SO	2.OG	MI	33,9	8,0	64	54	60,7	54,8	54,7	49,0	-6,0	-5,8		nein
375		1+386	NO	EG	MI	43,0	2,4	64	54	59,7	53,9	53,6	47,8	-6,1	-6,1		nein
		1+386	NO	1.OG	MI	43,0	5,2	64	54	60,4	54,6	54,3	48,6	-6,1	-6,0		nein
		1+386	NO	2.OG	MI	43,0	8,0	64	54	61,2	55,3	55,1	49,3	-6,1	-6,0		nein
376		1+381	NW	EG	MI	52,1	2,4	64	54	51,8	45,9	45,7	39,9	-6,1	-6,0		nein
		1+381	NW	1.OG	MI	52,1	5,2	64	54	52,6	46,7	46,5	40,7	-6,1	-6,0		nein
		1+381	NW	2.OG	MI	52,1	8,0	64	54	53,4	47,6	47,4	41,6	-6,0	-6,0		nein
377	Lößnitzstraße 2a	0+477	W	EG	MI	38,5	2,4	64	54	44,4	38,5	41,3	35,4	-3,1	-3,1		nein
		0+477	W	1.OG	MI	38,5	5,2	64	54	45,1	39,1	41,9	36,0	-3,2	-3,1		nein
		0+477	W	2.OG	MI	38,5	8,0	64	54	45,7	39,7	42,4	36,5	-3,3	-3,2		nein
		0+477	W	3.OG	MI	38,5	10,8	64	54	45,3	39,4	42,5	36,6	-2,8	-2,8		nein
		0+477	W	4.OG	MI	38,5	13,6	64	54	45,3	39,3	43,2	37,3	-2,1	-2,0		nein
378		0+477	W	5.OG	MI	38,5	16,4	64	54	46,3	40,3	44,3	38,4	-2,0	-1,9		nein
		0+472	S	EG	MI	27,3	2,4	64	54	63,1	57,2	65,6	59,7	2,5	2,5	X	T/N
		0+472	S	1.OG	MI	27,3	5,2	64	54	64,5	58,6	66,2	60,4	1,7	1,8	X	N
		0+472	S	2.OG	MI	27,3	8,0	64	54	65,1	59,1	66,4	60,6	1,3	1,5	X	N
		0+472	S	3.OG	MI	27,3	10,8	64	54	65,3	59,3	66,3	60,5	1,0	1,2	X	N
		0+472	S	4.OG	MI	27,3	13,6	64	54	65,3	59,4	66,2	60,4	0,9	1,0	X	N
379		0+472	S	5.OG	MI	27,3	16,4	64	54	65,3	59,3	66,0	60,2	0,7	0,9	X	N
		0+480	SO	EG	MI	17,9	2,4	64	54	68,4	62,5	71,1	65,3	2,7	2,8	X	T/N
		0+480	SO	1.OG	MI	17,9	5,2	64	54	69,3	63,4	71,2	65,4	1,9	2,0	X	T/N
		0+480	SO	2.OG	MI	17,9	8,0	64	54	69,6	63,7	70,9	65,1	1,3	1,4	X	T/N
		0+480	SO	3.OG	MI	17,9	10,8	64	54	69,6	63,7	70,5	64,7	0,9	1,0	X	T/N
		0+480	SO	4.OG	MI	17,9	13,6	64	54	69,5	63,6	70,1	64,3	0,6	0,7	X	T/N
		0+480	SO	5.OG	MI	17,9	16,4	64	54	69,4	63,4	69,8	63,9	0,4	0,5	X	T/N
380	Louisenstraße 2	0+452	SW	EG	MI	27,8	2,4	64	54	51,4	45,4	50,7	44,8	-0,7	-0,6		nein
		0+452	SW	1.OG	MI	27,8	5,2	64	54	53,2	47,2	52,3	46,5	-0,9	-0,7		nein
		0+452	SW	2.OG	MI	27,8	8,0	64	54	53,8	47,8	53,1	47,2	-0,7	-0,6		nein
381		0+464	NO	EG	MI	28,1	2,4	64	54	60,5	54,6	59,3	53,5	-1,2	-1,1		nein
		0+464	NO	1.OG	MI	28,1	5,2	64	54	62,2	56,2	60,8	54,9	-1,4	-1,3		nein
		0+464	NO	2.OG	MI	28,1	8,0	64	54	62,8	56,8	61,6	55,7	-1,2	-1,1		nein
382	Louisenstraße 3	0+479	SW	EG	WA	36,3	2,4	59	49	57,3	51,4	55,2	49,4	-2,1	-2,0		nein
		0+479	SW	1.OG	WA	36,3	5,2	59	49	58,8	52,8	56,5	50,6	-2,3	-2,2		nein
		0+479	SW	2.OG	WA	36,3	8,0	59	49	59,9	54,0	57,6	51,8	-2,3	-2,2		nein
		0+479	SW	3.OG	WA	36,3	10,8	59	49	60,3	54,4	58,1	52,3	-2,2	-2,1		nein
		0+479	SW	4.OG	WA	36,3	13,6	59	49	60,3	54,4	58,4	52,6	-1,9	-1,8		nein
		0+479	SW	5.OG	WA	36,3	16,4	59	49	59,8	53,9	58,0	52,2	-1,8	-1,7		nein
383	Louisenstraße 4	0+451	SW	EG	WA	41,5	2,4	59	49	49,4	43,4	49,0	43,2	-0,4	-0,2		nein
		0+451	SW	1.OG	WA	41,5	5,2	59	49	50,6	44,6	50,1	44,3	-0,5	-0,3		nein
		0+451	SW	2.OG	WA	41,5	8,0	59	49	51,8	45,8	51,2	45,4	-0,6	-0,4		nein
		0+451	SW	3.OG	WA	41,5	10,8	59	49	52,4	46,4	51,9	46,0	-0,5	-0,4		nein
384		0+464	NO	EG	WA	41,7	2,4	59	49	56,0	50,1	55,1	49,3	-0,9	-0,8		nein
		0+464	NO	1.OG	WA	41,7	5,2	59	49	57,2	51,3	56,2	50,3	-1,0	-1,0		nein
		0+464	NO	2.OG	WA	41,7	8,0	59	49	58,4	52,5	57,2	51,4	-1,2	-1,1		nein
		0+464	NO	3.OG	WA	41,7	10,8	59	49	59,0	53,0	57,9	52,1	-1,1	-0,9		nein
385	Louisenstraße 5	0+480	SW	EG	WA	53,7	2,4	59	49	53,2	47,3	52,3	46,5	-0,9	-0,8		nein
		0+480	SW	1.OG	WA	53,7	5,2	59	49	54,2	48,2	53,1	47,3	-1,1	-0,9		nein
		0+480	SW	2.OG	WA	53,7	8,0	59	49	55,0	49,1	54,0	48,1	-1,0	-1,0		nein
		0+480	SW	3.OG	WA	53,7	10,8	59	49	55,9	50,0	54,8	49,0	-1,1	-1,0		nein
		0+480	SW	4.OG	WA	53,7	13,6	59	49	56,5	50,6	55,5	49,7	-1,0	-0,9		nein
		0+480	SW	5.OG	WA	53,7	16,4	59	49	56,7	50,7	55,5	49,7	-1,2	-1,0		nein
386	Paulstraße 1	1+009	SW	EG	MI	19,0	2,4	64	54	67,7	61,8	62,5	56,7	-5,2	-5,1		nein
		1+009	SW	1.OG	MI	19,0	5,2	64	54	68,5	62,6	63,1	57,3	-5,4	-5,3		nein
		1+009	SW	2.OG	MI	19,0	8,0	64	54	68,6	62,8	63,2	57,4	-5,4	-5,4		nein
		1+009	SW	3.OG	MI	19,0	10,8	64	54	68,6	62,7	63,1	57,3	-5,5	-5,4		nein

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Unterlage 17.1.3.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Emittent: Kfz

Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

- Kennzeichnung rot Spalten 13, 14: Erreichen bzw. Überschreiten der Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

- Kennzeichnung rot Spalten 15, 16: Erhöhung um mindestens (gerundet) 3 dB(A) und Überschreitung IGW

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
386	Paulstraße 1	1+009	SW	4.OG	MI	19,0	13,6	64 54	68,5 62,6	62,9 57,1	-5,6 -5,5		nein
387		1+024	NW	EG	MI	11,1	2,4	64 54	73,9 68,0	70,1 64,3	-3,8 -3,7		nein
		1+024	NW	1.OG	MI	11,1	5,2	64 54	74,2 68,4	69,7 63,9	-4,5 -4,5		nein
		1+024	NW	2.OG	MI	11,1	8,0	64 54	74,0 68,2	69,1 63,3	-4,9 -4,9		nein
		1+024	NW	3.OG	MI	11,1	10,8	64 54	73,8 67,9	68,4 62,6	-5,4 -5,3		nein
		1+024	NW	4.OG	MI	11,1	13,6	64 54	73,4 67,6	67,9 62,1	-5,5 -5,5		nein
388	Paulstraße 2	0+987	SO	EG	WA	19,7	2,4	59 49	55,8 49,9	49,6 43,8	-6,2 -6,1		nein
		0+987	SO	1.OG	WA	19,7	5,2	59 49	56,8 50,9	50,7 44,9	-6,1 -6,0		nein
		0+987	SO	2.OG	WA	19,7	8,0	59 49	57,7 51,8	51,8 45,9	-5,9 -5,9		nein
		0+987	SO	3.OG	WA	19,7	10,8	59 49	58,6 52,7	52,4 46,6	-6,2 -6,1		nein
		0+987	SO	4.OG	WA	19,7	13,6	59 49	59,1 53,2	52,8 46,9	-6,3 -6,3		nein
		0+987	SO	5.OG	WA	19,7	16,4	59 49	59,2 53,3	52,9 47,0	-6,3 -6,3		nein
		0+987	SO	6.OG	WA	19,7	19,2	59 49	53,5 47,4	47,5 41,3	-6,0 -6,1		nein
389		0+993	NO	EG	WA	13,3	2,4	59 49	69,9 64,0	64,2 58,4	-5,7 -5,6		nein
		0+993	NO	1.OG	WA	13,3	5,2	59 49	70,6 64,8	64,6 58,8	-6,0 -6,0		nein
		0+993	NO	2.OG	WA	13,3	8,0	59 49	70,7 64,8	64,5 58,7	-6,2 -6,1		nein
		0+993	NO	3.OG	WA	13,3	10,8	59 49	70,5 64,7	64,3 58,5	-6,2 -6,2		nein
		0+993	NO	4.OG	WA	13,3	13,6	59 49	70,3 64,4	64,0 58,2	-6,3 -6,2		nein
		0+993	NO	5.OG	WA	13,3	16,4	59 49	70,0 64,2	63,7 57,9	-6,3 -6,3		nein
		0+993	NO	6.OG	WA	13,3	19,2	59 49	69,8 63,9	63,4 57,6	-6,4 -6,3		nein
390		0+986	NW	EG	WA	6,1	2,4	59 49	76,8 71,0	70,6 64,8	-6,2 -6,2		nein
		0+986	NW	1.OG	WA	6,1	5,2	59 49	76,5 70,7	70,3 64,5	-6,2 -6,2		nein
		0+986	NW	2.OG	WA	6,1	8,0	59 49	75,9 70,1	69,7 63,9	-6,2 -6,2		nein
		0+986	NW	3.OG	WA	6,1	10,8	59 49	75,3 69,5	69,1 63,3	-6,2 -6,2		nein
		0+986	NW	4.OG	WA	6,1	13,6	59 49	74,8 68,9	68,6 62,8	-6,2 -6,1		nein
		0+986	NW	5.OG	WA	6,1	16,4	59 49	74,3 68,5	68,1 62,3	-6,2 -6,2		nein
		0+986	NW	6.OG	WA	6,1	19,2	59 49	73,9 68,0	67,7 61,9	-6,2 -6,1		nein
391	Paulstraße 3	1+005	SW	EG	WA	36,7	2,4	59 49	61,8 55,9	56,1 50,3	-5,7 -5,6		nein
		1+005	SW	1.OG	WA	36,7	5,2	59 49	63,1 57,3	57,6 51,8	-5,5 -5,5		nein
		1+005	SW	2.OG	WA	36,7	8,0	59 49	64,1 58,3	58,4 52,6	-5,7 -5,7		nein
		1+005	SW	3.OG	WA	36,7	10,8	59 49	64,5 58,7	58,8 53,0	-5,7 -5,7		nein
		1+005	SW	4.OG	WA	36,7	13,6	59 49	64,6 58,8	58,8 53,0	-5,8 -5,8		nein
392		1+024	SO	EG	WA	46,8	2,4	59 49	50,0 43,8	43,7 37,4	-6,3 -6,4		nein
		1+024	SO	1.OG	WA	46,8	5,2	59 49	50,4 44,2	44,0 37,7	-6,4 -6,5		nein
		1+024	SO	2.OG	WA	46,8	8,0	59 49	50,8 44,7	44,4 38,1	-6,4 -6,6		nein
		1+024	SO	3.OG	WA	46,8	10,8	59 49	51,3 45,2	44,8 38,6	-6,5 -6,6		nein
		1+024	SO	4.OG	WA	46,8	13,6	59 49	50,8 44,8	44,2 38,1	-6,6 -6,7		nein
393	Paulstraße 4	0+985	SW	EG	WA	38,0	2,4	59 49	49,9 43,8	43,7 37,5	-6,2 -6,3		nein
		0+985	SW	1.OG	WA	38,0	5,2	59 49	50,7 44,6	44,4 38,3	-6,3 -6,3		nein
		0+985	SW	2.OG	WA	38,0	8,0	59 49	51,5 45,5	45,3 39,1	-6,2 -6,4		nein
		0+985	SW	3.OG	WA	38,0	10,8	59 49	52,4 46,3	46,2 40,0	-6,2 -6,3		nein
394		0+993	NO	EG	WA	37,5	2,4	59 49	62,0 56,1	55,9 50,1	-6,1 -6,0		nein
		0+993	NO	1.OG	WA	37,5	5,2	59 49	63,2 57,3	57,2 51,4	-6,0 -5,9		nein
		0+993	NO	2.OG	WA	37,5	8,0	59 49	64,2 58,4	58,3 52,5	-5,9 -5,9		nein
		0+993	NO	3.OG	WA	37,5	10,8	59 49	64,8 58,9	58,6 52,8	-6,2 -6,1		nein
395		0+991	NW	EG	WA	30,5	2,4	59 49	60,0 54,2	54,2 48,4	-5,8 -5,8		nein
		0+991	NW	1.OG	WA	30,5	5,2	59 49	61,2 55,3	55,5 49,7	-5,7 -5,6		nein
		0+991	NW	2.OG	WA	30,5	8,0	59 49	62,3 56,4	56,5 50,7	-5,8 -5,7		nein
		0+991	NW	3.OG	WA	30,5	10,8	59 49	62,9 57,0	56,9 51,1	-6,0 -5,9		nein
396	Paulstraße 5	1+035	SW	EG	WA	52,4	2,4	59 49	50,1 44,0	43,8 37,6	-6,3 -6,4		nein
		1+035	SW	1.OG	WA	52,4	5,2	59 49	50,6 44,5	44,3 38,2	-6,3 -6,3		nein
		1+035	SW	2.OG	WA	52,4	8,0	59 49	51,2 45,1	44,9 38,8	-6,3 -6,3		nein
397		1+048	NO	EG	WA	52,1	2,4	59 49	59,7 53,8	54,0 48,2	-5,7 -5,6		nein
		1+048	NO	1.OG	WA	52,1	5,2	59 49	60,5 54,7	54,9 49,1	-5,6 -5,6		nein
		1+048	NO	2.OG	WA	52,1	8,0	59 49	61,4 55,6	55,9 50,1	-5,5 -5,5		nein
398		1+042	NW	EG	WA	44,8	2,4	59 49	58,9 53,0	53,2 47,4	-5,7 -5,6		nein
		1+042	NW	1.OG	WA	44,8	5,2	59 49	59,6 53,7	54,0 48,2	-5,6 -5,5		nein
		1+042	NW	2.OG	WA	44,8	8,0	59 49	60,3 54,5	54,8 49,0	-5,5 -5,5		nein
399	Paulstraße 7	1+035	SW	EG	WA	67,7	2,4	59 49	51,3 45,1	45,0 38,8	-6,3 -6,3		nein
		1+035	SW	1.OG	WA	67,7	5,2	59 49	51,7 45,6	45,4 39,2	-6,3 -6,4		nein
		1+035	SW	2.OG	WA	67,7	8,0	59 49	52,2 46,1	45,9 39,7	-6,3 -6,4		nein
400		1+049	NO	EG	WA	67,5	2,4	59 49	56,6 50,8	50,9 45,1	-5,7 -5,7		nein
		1+049	NO	1.OG	WA	67,5	5,2	59 49	57,3 51,5	51,6 45,8	-5,7 -5,7		nein
		1+049	NO	2.OG	WA	67,5	8,0	59 49	58,1 52,3	52,4 46,6	-5,7 -5,7		nein
401	Paulstraße 9	1+036	SW	EG	WA	83,7	2,4	59 49	53,3 47,2	47,1 41,0	-6,2 -6,2		nein
		1+036	SW	1.OG	WA	83,7	5,2	59 49	53,7 47,6	47,5 41,4	-6,2 -6,2		nein
		1+036	SW	2.OG	WA	83,7	8,0	59 49	54,1 48,0	47,9 41,8	-6,2 -6,2		nein
402		1+049	NO	EG	WA	83,4	2,4	59 49	54,6 48,4	48,7 42,9	-5,9 -5,9		nein
		1+049	NO	1.OG	WA	83,4	5,2	59 49	55,3 49,4	49,4 43,6	-5,9 -5,8		nein
		1+049	NO	2.OG	WA	83,4	8,0	59 49	55,9 50,0	50,1 44,2	-5,8 -5,8		nein
403	Paulstraße 11	1+036	SW	EG	WA	99,3	2,4	59 49	54,5 48,4	48,3 42,2	-6,2 -6,2		nein
		1+036	SW	1.OG	WA	99,3	5,2	59 49	54,9 48,8	48,7 42,6	-6,2 -6,2		nein
		1+036	SW	2.OG	WA	99,3	8,0	59 49	55,3 49,2	49,1 43,0	-6,2 -6,2		nein
404		1+043	SO	EG	WA	106,7	2,4	59 49	53,0 46,8	46,7 40,4	-6,3 -6,4		nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
404	Paulstraße 11	1+043	SO	1.OG	WA	106,7	5,2	59	49	53,4	47,2	47,0	40,7	-6,4	-6,5		nein
		1+043	SO	2.OG	WA	106,7	8,0	59	49	53,7	47,6	47,4	41,1	-6,3	-6,5		nein
405		1+049	NO	EG	WA	99,2	2,4	59	49	53,8	48,0	47,9	42,1	-5,9	-5,9		nein
		1+049	NO	1.OG	WA	99,2	5,2	59	49	54,3	48,4	48,4	42,6	-5,9	-5,8		nein
		1+049	NO	2.OG	WA	99,2	8,0	59	49	54,8	49,0	49,0	43,1	-5,8	-5,9		nein
406	Scheunenhofstraße 1	0+537	SO	EG	MI	46,6	2,4	64	54	54,0	48,1	53,9	48,1	-0,1	0,0		nein
		0+537	SO	1.OG	MI	46,6	5,2	64	54	55,0	49,0	55,0	49,2	0,0	0,2		nein
		0+537	SO	2.OG	MI	46,6	8,0	64	54	56,0	50,1	56,1	50,3	0,1	0,2		nein
407		0+542	NO	EG	MI	53,6	2,4	64	54	53,3	47,4	53,2	47,4	-0,1	0,0		nein
		0+542	NO	1.OG	MI	53,6	5,2	64	54	54,3	48,3	54,2	48,4	-0,1	0,1		nein
		0+542	NO	2.OG	MI	53,6	8,0	64	54	55,2	49,3	55,2	49,4	0,0	0,1		nein
408	Schweppnitzer Straße 1	0+608	NO	EG	MI	47,3	2,4	64	54	54,1	48,2	53,9	48,1	-0,2	-0,1		nein
		0+608	NO	1.OG	MI	47,3	5,2	64	54	55,2	49,2	55,0	49,2	-0,2	0,0		nein
		0+608	NO	2.OG	MI	47,3	8,0	64	54	56,2	50,2	56,1	50,3	-0,1	0,1		nein
		0+608	NO	3.OG	MI	47,3	10,8	64	54	57,0	51,1	56,7	50,9	-0,3	-0,2		nein
		0+608	NO	4.OG	MI	47,3	13,6	64	54	57,5	51,5	57,0	51,2	-0,5	-0,3		nein
409	Schweppnitzer Straße 2	0+621	SW	EG	MI	26,5	2,4	64	54	59,5	53,6	59,8	54,0	0,3	0,4		nein
		0+621	SW	1.OG	MI	26,5	5,2	64	54	61,0	55,1	61,1	55,3	0,1	0,2		nein
		0+621	SW	2.OG	MI	26,5	8,0	64	54	61,7	55,7	61,6	55,8	-0,1	0,1		nein
		0+621	SW	3.OG	MI	26,5	10,8	64	54	61,9	56,0	61,7	55,9	-0,2	-0,1		nein
		0+621	SW	4.OG	MI	26,5	13,6	64	54	62,0	56,1	61,7	55,9	-0,3	-0,2		nein
410		0+622	S	EG	MI	17,6	2,4	64	54	64,5	58,5	65,0	59,1	0,5	0,6	X	N
		0+622	S	1.OG	MI	17,6	5,2	64	54	65,3	59,4	65,5	59,7	0,2	0,3	X	N
		0+622	S	2.OG	MI	17,6	8,0	64	54	65,5	59,6	65,5	59,7	0,0	0,1	X	N
		0+622	S	3.OG	MI	17,6	10,8	64	54	65,5	59,6	65,4	59,6	-0,1	0,0		nein
		0+622	S	4.OG	MI	17,6	13,6	64	54	65,3	59,4	65,1	59,3	-0,2	-0,1		nein
411		0+631	SO	EG	MI	16,6	2,4	64	54	66,1	60,2	66,6	60,8	0,5	0,6	X	N
		0+631	SO	1.OG	MI	16,6	5,2	64	54	66,9	61,0	67,2	61,4	0,3	0,4	X	N
		0+631	SO	2.OG	MI	16,6	8,0	64	54	67,2	61,3	67,2	61,4	0,0	0,1	X	N
		0+631	SO	3.OG	MI	16,6	10,8	64	54	67,2	61,3	67,1	61,3	-0,1	0,0		nein
		0+631	SO	4.OG	MI	16,6	13,6	64	54	67,1	61,1	66,9	61,1	-0,2	0,0		nein
412	Schweppnitzer Straße 4	0+622	SW	EG	MI	41,2	2,4	64	54	55,4	49,5	55,1	49,3	-0,3	-0,2		nein
		0+622	SW	1.OG	MI	41,2	5,2	64	54	56,5	50,6	56,4	50,6	-0,1	0,0		nein
		0+622	SW	2.OG	MI	41,2	8,0	64	54	57,6	51,7	57,4	51,6	-0,2	-0,1		nein
		0+622	SW	3.OG	MI	41,2	10,8	64	54	58,3	52,4	57,9	52,1	-0,4	-0,3		nein
		0+622	SW	4.OG	MI	41,2	13,6	64	54	58,6	52,7	58,1	52,3	-0,5	-0,4		nein

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/fahrbahnnaher Straßenrand
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prog. Nullfall	Beurteilungspegel Prognose Nullfall ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Prog. Planfall	Beurteilungspegel Prognose Planfall mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose Nullfall ohne/Planfall mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich