

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Ist-Strab		Summe IST		MIV mit SEV		Strab V4		Summe V4		Diff. Summe	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
					in dB(A)		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		[dB(A)]		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)	
1	Alaunplatz 3b	SW	EG	WA	70	60	41,8	37,5	48,2	41,6	40,8	36,3	49,7	43,9	57,6	51,7	36,0	30,6	57,7	51,9	8,0	8,0
		SW	1.OG	WA	70	60	42,3	37,9	49,1	42,5	41,8	37,3	50,6	44,6	58,4	52,5	37,1	31,8	58,6	52,7	8,0	8,1
2	Alaunplatz 4	O	EG	WA	70	60	38,2	33,8	45,6	39,0	37,4	32,7	46,9	40,9	54,2	48,2	32,1	26,5	54,3	48,4	7,4	7,5
		O	1.OG	WA	70	60	38,7	34,3	46,6	39,9	37,6	32,9	47,7	41,6	55,3	49,3	32,3	26,7	55,4	49,5	7,8	7,9
3	Alaunplatz 6	NO	EG	WA	70	60	39,7	36,0	50,9	44,2	39,4	34,8	51,5	45,2	60,7	54,8	34,9	29,1	60,8	54,9	9,3	9,7
		NO	1.OG	WA	70	60	40,2	36,5	50,9	44,2	39,7	35,0	51,6	45,3	60,8	54,9	35,1	29,3	60,8	54,9	9,2	9,6
4	Alaunstraße 95	NO	EG	WA	70	60	39,2	35,5	64,3	57,9	65,8	61,5	68,1	63,1	61,9	55,9	34,6	28,4	62,0	56,0	-6,2	-7,2
		NO	1.OG	WA	70	60	40,0	36,4	64,1	57,7	65,2	61,0	67,7	62,7	61,8	55,8	34,8	28,6	61,8	55,8	-5,9	-6,9
		NO	2.OG	WA	70	60	40,7	37,1	63,6	57,1	64,5	60,3	67,1	62,0	61,3	55,2	35,0	28,8	61,3	55,3	-5,8	-6,7
		NO	3.OG	WA	70	60	41,4	37,8	62,9	56,5	63,9	59,6	66,4	61,4	60,6	54,6	35,2	29,0	60,7	54,7	-5,7	-6,6
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,4	62,2	55,8	63,2	59,0	65,8	60,7	60,0	54,0	35,7	29,5	60,1	54,1	-5,7	-6,6
5	Alaunstraße 100	NO	EG	WA	70	60	39,5	35,8	62,9	56,5	65,6	61,3	67,5	62,6	61,8	55,8	34,4	28,2	61,8	55,9	-5,6	-6,7
		NO	1.OG	WA	70	60	40,2	36,5	62,9	56,5	65,1	60,9	67,1	62,2	61,7	55,7	34,5	28,3	61,7	55,8	-5,4	-6,4
		NO	2.OG	WA	70	60	40,8	37,2	62,5	56,0	64,4	60,2	66,6	61,6	61,2	55,2	34,7	28,5	61,3	55,3	-5,3	-6,3
		NO	3.OG	WA	70	60	41,4	37,8	61,9	55,5	63,8	59,5	66,0	61,0	60,6	54,6	34,9	28,7	60,7	54,7	-5,3	-6,3
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,3	61,3	54,9	63,1	58,9	65,4	60,4	60,0	54,0	35,4	29,3	60,1	54,2	-5,3	-6,2
6	An der Prießnitz 1	SW	EG	WA	70	60	38,5	34,4	46,8	40,2	40,5	36,0	48,2	42,4	54,9	49,0	35,7	30,5	55,1	49,2	6,9	6,9
		SW	1.OG	WA	70	60	39,1	34,9	48,1	41,5	41,3	36,8	49,4	43,4	56,7	50,8	36,3	31,1	56,8	50,9	7,4	7,5
		SW	2.OG	WA	70	60	40,5	36,1	48,5	41,9	41,8	37,3	49,9	44,0	57,1	51,2	36,7	31,4	57,2	51,4	7,3	7,4
		SW	3.OG	WA	70	60	40,7	36,3	48,2	41,6	42,0	37,5	49,7	43,9	57,1	51,2	36,7	31,5	57,2	51,4	7,5	7,5
7	Antonstraße 1	N	EG	WA	70	60	45,7	40,9	63,6	57,6	66,6	62,5	68,4	63,7	62,2	56,2	67,0	62,2	68,2	63,2	-0,2	-0,5
		N	1.OG	WA	70	60	45,8	41,0	64,5	58,5	67,2	63,1	69,1	64,4	63,1	57,1	67,6	62,8	68,9	63,9	-0,2	-0,5
		N	2.OG	WA	70	60	45,9	41,1	64,4	58,4	67,1	62,9	69,0	64,2	63,0	57,0	67,4	62,7	68,8	63,7	-0,2	-0,5
8	Antonstraße 3a	N	EG	WA	70	60	45,9	41,1	66,9	60,9	69,2	65,0	71,2	66,5	65,5	59,5	69,6	64,8	71,0	66,0	-0,2	-0,5
		N	1.OG	WA	70	60	46,0	41,3	67,1	61,1	69,1	65,0	71,3	66,5	65,7	59,7	69,5	64,8	71,0	66,0	-0,2	-0,5
		N	2.OG	WA	70	60	46,1	41,3	66,9	60,9	68,8	64,6	71,0	66,2	65,5	59,5	69,1	64,4	70,7	65,7	-0,3	-0,5
9	Antonstraße 3b	N	EG	WA	70	60	45,9	41,1	67,0	61,0	69,2	65,1	71,3	66,5	65,6	59,6	69,6	64,9	71,1	66,0	-0,2	-0,5
		N	1.OG	WA	70	60	46,0	41,3	67,2	61,2	69,1	65,0	71,3	66,5	65,8	59,8	69,5	64,8	71,1	66,0	-0,2	-0,5
		N	2.OG	WA	70	60	46,2	41,4	67,0	61,0	68,8	64,6	71,0	66,2	65,6	59,6	69,2	64,5	70,8	65,7	-0,3	-0,5
10	Antonstraße 3c	N	EG	WA	70	60	41,6	36,9	67,0	61,0	69,2	65,1	71,3	66,5	65,6	59,6	69,6	64,9	71,1	66,0	-0,2	-0,5
		N	1.OG	WA	70	60	42,1	37,4	67,2	61,2	69,1	65,0	71,3	66,5	65,8	59,8	69,5	64,8	71,1	66,0	-0,2	-0,5
		N	2.OG	WA	70	60	43,9	39,1	67,0	61,0	68,8	64,7	71,0	66,2	65,6	59,6	69,2	64,5	70,8	65,7	-0,2	-0,5
11	Antonstraße 5	N	EG	WA	70	60	41,8	37,0	66,6	60,6	69,0	64,8	71,0	66,2	65,2	59,3	69,4	64,7	70,8	65,8	-0,2	-0,5
		N	1.OG	WA	70	60	42,3	37,5	67,0	61,0	69,0	64,9	71,1	66,4	65,6	59,6	69,4	64,7	70,9	65,9	-0,2	-0,5
		N	2.OG	WA	70	60	44,1	39,2	66,9	60,9	68,8	64,7	71,0	66,2	65,5	59,5	69,2	64,5	70,8	65,7	-0,2	-0,5
12	Antonstraße 7	N	EG	WA	70	60	44,0	39,3	66,9	60,9	69,3	65,1	71,3	66,5	65,5	59,5	69,7	65,0	71,1	66,1	-0,2	-0,4
		N	1.OG	WA	70	60	44,4	39,7	67,2	61,2	69,3	65,1	71,4	66,6	65,8	59,8	69,7	65,0	71,2	66,1	-0,2	-0,5
		N	2.OG	WA	70	60	45,5	40,7	67,1	61,1	69,0	64,9	71,2	66,4	65,7	59,7	69,4	64,7	71,0	65,9	-0,2	-0,5
13	Antonstraße 8	S	EG	WA	70	60	39,2	34,3	65,6	59,6	68,0	63,9	70,0	65,3	64,2	58,2	68,4	63,7	69,8	64,8	-0,2	-0,4

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
13	Antonstraße 8	S	1.OG	WA	70	60	40,3	35,4	66,2	60,2	68,4	64,2	70,4	65,7	64,8	58,9	68,8	64,1	70,3	65,2	-0,2	-0,5
		S	2.OG	WA	70	60	41,5	36,5	66,3	60,3	68,3	64,2	70,5	65,7	64,9	59,0	68,7	64,0	70,3	65,2	-0,2	-0,5
14	Antonstraße 9	N	EG	WA	70	60	41,8	36,6	67,3	61,3	69,5	65,4	71,6	66,8	65,9	59,9	69,9	65,2	71,4	66,4	-0,2	-0,4
		N	1.OG	WA	70	60	42,4	37,1	67,5	61,5	69,5	65,3	71,6	66,8	66,1	60,2	69,9	65,2	71,4	66,4	-0,2	-0,5
		N	2.OG	WA	70	60	43,9	38,8	67,3	61,3	69,2	65,0	71,4	66,6	66,0	60,0	69,6	64,9	71,2	66,1	-0,2	-0,5
15	Antonstraße 10	S	EG	WA	70	60	40,7	35,5	65,7	59,7	68,1	63,9	70,1	65,3	64,3	58,3	68,5	63,8	69,9	64,9	-0,2	-0,4
		S	1.OG	WA	70	60	41,7	36,6	66,3	60,3	68,4	64,2	70,5	65,7	64,9	59,0	68,8	64,1	70,3	65,3	-0,2	-0,4
		S	2.OG	WA	70	60	43,3	38,3	66,4	60,4	68,4	64,2	70,5	65,8	65,0	59,1	68,8	64,1	70,4	65,3	-0,2	-0,5
16	Antonstraße 11	N	EG	WA	70	60	33,2	29,2	67,1	60,9	69,3	65,2	71,4	66,6	66,1	60,1	69,7	65,0	71,3	66,2	-0,1	-0,3
		N	1.OG	WA	70	60	33,8	29,7	67,4	61,2	69,4	65,2	71,5	66,7	66,3	60,4	69,8	65,1	71,4	66,3	-0,1	-0,3
		N	2.OG	WA	70	60	35,4	31,0	67,3	61,1	69,2	65,0	71,3	66,5	66,2	60,3	69,6	64,9	71,2	66,2	-0,1	-0,4
17	Antonstraße 12	S	EG	WA	70	60	29,6	25,4	65,2	59,2	67,5	63,4	69,5	64,8	63,9	57,9	68,0	63,3	69,4	64,4	-0,1	-0,4
		S	1.OG	WA	70	60	30,7	26,6	65,9	59,9	68,0	63,8	70,1	65,3	64,6	58,6	68,4	63,7	69,9	64,9	-0,2	-0,4
		S	2.OG	WA	70	60	31,4	27,4	66,0	60,0	68,0	63,8	70,1	65,3	64,7	58,8	68,4	63,7	70,0	64,9	-0,2	-0,4
18	Antonstraße 13	N	EG	WA	70	60	35,0	29,2	66,7	60,6	69,0	64,9	71,0	66,2	65,8	59,8	69,5	64,7	71,0	66,0	0,0	-0,3
		N	1.OG	WA	70	60	35,5	29,8	67,1	61,0	69,1	65,0	71,2	66,4	66,1	60,2	69,6	64,8	71,2	66,1	0,0	-0,3
		N	2.OG	WA	70	60	36,9	31,4	67,1	60,9	69,0	64,8	71,1	66,3	66,1	60,1	69,4	64,7	71,1	66,0	-0,1	-0,3
19	Antonstraße 14	S	EG	WA	70	60	33,4	28,4	65,5	59,4	67,8	63,6	69,8	65,0	64,5	58,5	68,2	63,5	69,7	64,7	0,0	-0,3
		S	1.OG	WA	70	60	34,5	29,4	66,1	60,0	68,1	63,9	70,2	65,4	65,1	59,1	68,5	63,8	70,2	65,1	-0,1	-0,3
		S	2.OG	WA	70	60	35,8	30,8	66,2	60,1	68,0	63,9	70,2	65,4	65,2	59,2	68,5	63,8	70,1	65,1	-0,1	-0,3
		S	3.OG	WA	70	60	32,6	27,6	66,1	60,0	67,9	63,7	70,1	65,2	65,0	59,1	68,3	63,6	70,0	64,9	-0,1	-0,4
20	Antonstraße 15	N	EG	WA	70	60	27,1	22,1	65,1	59,0	67,5	63,3	69,5	64,7	64,1	58,2	68,0	63,2	69,5	64,4	0,0	-0,3
		N	1.OG	WA	70	60	29,2	24,3	65,9	59,8	68,0	63,9	70,1	65,3	64,9	59,0	68,5	63,8	70,1	65,0	0,0	-0,3
		N	2.OG	WA	70	60	33,3	28,4	66,0	59,9	68,0	63,9	70,2	65,4	65,1	59,1	68,5	63,8	70,1	65,1	0,0	-0,3
21	Antonstraße 16	S	EG	WA	70	60	31,6	26,0	65,8	59,7	68,1	63,9	70,1	65,3	64,8	58,9	68,5	63,8	70,1	65,0	0,0	-0,3
		S	1.OG	WA	70	60	32,9	27,2	66,4	60,2	68,4	64,2	70,5	65,7	65,4	59,4	68,8	64,1	70,4	65,4	-0,1	-0,3
		S	2.OG	WA	70	60	33,9	28,3	66,4	60,3	68,3	64,1	70,5	65,6	65,4	59,5	68,7	64,0	70,4	65,3	-0,1	-0,3
		S	3.OG	WA	70	60	30,2	24,4	66,3	60,2	68,1	64,0	70,3	65,5	65,3	59,3	68,5	63,8	70,2	65,1	-0,1	-0,3
22	Antonstraße 17	N	EG	WA	70	60	40,5	34,7	64,8	58,7	67,1	63,0	69,1	64,4	63,8	57,9	67,6	62,9	69,1	64,1	0,0	-0,3
		N	1.OG	WA	70	60	40,8	35,0	65,7	59,5	67,7	63,5	69,8	65,0	64,7	58,7	68,2	63,4	69,8	64,7	0,0	-0,3
23	Antonstraße 18	S	EG	WA	70	60	26,9	21,6	66,3	60,2	68,6	64,4	70,6	65,8	65,4	59,4	69,0	64,3	70,6	65,5	0,0	-0,3
		S	1.OG	WA	70	60	27,9	22,4	66,8	60,6	68,7	64,6	70,9	66,0	65,8	59,9	69,2	64,4	70,8	65,7	-0,1	-0,3
		S	2.OG	WA	70	60	25,6	20,6	66,8	60,6	68,6	64,4	70,8	65,9	65,8	59,8	69,0	64,3	70,7	65,6	-0,1	-0,3
		S	3.OG	WA	70	60	25,7	20,7	66,6	60,5	68,4	64,2	70,6	65,7	65,6	59,7	68,8	64,1	70,5	65,4	-0,1	-0,3
24	Antonstraße 19	N	EG	WA	70	60	43,7	38,6	66,8	60,6	68,0	63,8	70,4	65,5	65,8	59,8	68,4	63,7	70,3	65,2	-0,1	-0,3
		N	1.OG	WA	70	60	43,8	38,7	67,3	61,1	68,2	64,0	70,8	65,8	66,3	60,3	68,6	63,9	70,6	65,5	-0,1	-0,3
		N	2.OG	WA	70	60	43,9	38,8	67,3	61,1	68,0	63,8	70,7	65,7	66,3	60,3	68,4	63,7	70,5	65,4	-0,1	-0,3
		N	3.OG	WA	70	60	44,0	38,9	67,1	60,9	67,7	63,6	70,4	65,5	66,1	60,2	68,2	63,4	70,3	65,1	-0,1	-0,3
25	Antonstraße 21	N	EG	WA	70	60	43,4	38,2	67,8	61,7	68,0	63,9	70,9	65,9	66,9	60,9	68,5	63,7	70,7	65,6	-0,2	-0,4

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4

(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5 Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
25	Antonstraße 21	N	1.OG	WA	70	60	43,5	38,4	68,3	62,2	68,2	64,0	71,3	66,2	67,4	61,4	68,6	63,9	71,1	65,9	-0,2	-0,4
		N	2.OG	WA	70	60	43,6	38,4	68,3	62,1	68,0	63,9	71,2	66,1	67,3	61,4	68,5	63,7	71,0	65,7	-0,2	-0,4
		N	3.OG	WA	70	60	43,7	38,6	68,1	61,9	67,7	63,6	70,9	65,8	67,2	61,2	68,2	63,4	70,7	65,5	-0,2	-0,4
26	Antonstraße 23	N	EG	WA	70	60	42,9	37,8	68,2	62,0	68,2	64,1	71,2	66,2	67,3	61,3	68,7	63,9	71,0	65,8	-0,2	-0,4
		N	1.OG	WA	70	60	43,0	37,9	68,6	62,5	68,3	64,2	71,5	66,4	67,7	61,8	68,8	64,0	71,3	66,1	-0,2	-0,4
		N	2.OG	WA	70	60	43,1	38,0	68,5	62,4	68,1	64,0	71,4	66,3	67,7	61,7	68,5	63,8	71,2	65,9	-0,2	-0,4
		N	3.OG	WA	70	60	43,2	38,1	68,3	62,2	67,8	63,6	71,1	66,0	67,5	61,5	68,2	63,5	70,9	65,6	-0,2	-0,4
27	Antonstraße 25	N	EG	WA	70	60	42,5	37,4	69,8	63,7	68,7	64,5	72,3	67,1	69,2	63,2	68,9	64,1	72,1	66,7	-0,2	-0,4
		N	1.OG	WA	70	60	42,7	37,5	70,1	64,0	68,7	64,5	72,5	67,3	69,6	63,6	68,9	64,1	72,2	66,9	-0,2	-0,4
		N	2.OG	WA	70	60	42,7	37,6	70,0	63,9	68,3	64,2	72,3	67,1	69,4	63,5	68,5	63,8	72,0	66,6	-0,3	-0,4
		N	3.OG	WA	70	60	42,8	37,7	69,8	63,6	67,9	63,8	72,0	66,7	69,2	63,2	68,1	63,3	71,7	66,3	-0,3	-0,4
28	Bischofsplatz 2	S	EG	WA	70	60	65,1	61,4	65,6	59,4	64,5	60,3	69,9	65,2	63,5	57,5	65,0	58,7	69,4	64,3	-0,5	-0,9
		S	1.OG	WA	70	60	65,2	61,5	65,7	59,5	64,3	60,1	69,9	65,2	63,6	57,7	64,8	58,6	69,4	64,3	-0,5	-0,9
		S	2.OG	WA	70	60	65,0	61,3	65,5	59,3	63,9	59,7	69,6	64,9	63,4	57,5	64,5	58,2	69,1	64,1	-0,5	-0,9
		S	3.OG	WA	70	60	65,2	61,4	65,1	58,9	63,5	59,2	69,5	64,8	63,1	57,2	64,0	57,8	69,0	64,0	-0,5	-0,8
		S	4.OG	WA	70	60	65,2	61,3	64,7	58,5	63,0	58,8	69,2	64,5	62,8	56,8	63,6	57,3	68,7	63,8	-0,4	-0,8
		SO	EG	WA	70	60	67,4	64,0	60,6	54,4	60,3	56,1	68,9	65,0	58,5	52,6	60,4	54,1	68,6	64,7	-0,2	-0,3
		SO	1.OG	WA	70	60	67,4	63,9	61,2	55,0	60,7	56,4	69,0	65,1	59,1	53,2	61,0	54,7	68,8	64,7	-0,2	-0,4
		SO	2.OG	WA	70	60	67,2	63,8	61,2	55,0	60,5	56,3	68,9	64,9	59,2	53,3	60,9	54,6	68,6	64,6	-0,2	-0,3
29	Bischofsplatz 2	SO	3.OG	WA	70	60	67,1	63,7	61,1	54,9	60,3	56,1	68,7	64,8	59,1	53,2	60,7	54,4	68,5	64,5	-0,2	-0,3
		SO	4.OG	WA	70	60	66,9	63,5	60,9	54,7	60,0	55,8	68,5	64,6	59,0	53,1	60,4	54,1	68,3	64,3	-0,2	-0,3
		S	EG	WA	70	60	63,2	59,2	65,7	59,5	64,5	60,3	69,4	64,4	63,6	57,7	65,1	58,8	68,8	63,4	-0,5	-1,1
		S	1.OG	WA	70	60	63,6	59,5	65,8	59,5	64,3	60,1	69,4	64,5	63,7	57,7	64,9	58,6	68,9	63,4	-0,5	-1,0
		S	2.OG	WA	70	60	63,5	59,4	65,5	59,3	63,9	59,7	69,2	64,2	63,5	57,5	64,5	58,2	68,6	63,2	-0,5	-1,0
		S	3.OG	WA	70	60	64,0	59,9	65,2	58,9	63,5	59,2	69,0	64,1	63,2	57,2	64,1	57,8	68,6	63,2	-0,5	-0,9
		S	4.OG	WA	70	60	64,3	60,1	64,7	58,5	63,0	58,8	68,8	64,0	62,9	56,9	63,6	57,3	68,4	63,1	-0,4	-0,8
		S	EG	WA	70	60	61,8	57,1	65,9	59,7	64,5	60,3	69,2	64,0	63,9	57,9	65,2	58,9	68,6	62,8	-0,6	-1,2
30	Bischofsplatz 4	S	1.OG	WA	70	60	62,7	58,1	66,0	59,8	64,3	60,1	69,3	64,1	64,0	58,0	64,9	58,7	68,8	63,0	-0,6	-1,1
		S	2.OG	WA	70	60	63,1	58,4	65,7	59,5	63,9	59,7	69,2	64,0	63,8	57,8	64,6	58,3	68,6	62,9	-0,5	-1,1
		S	3.OG	WA	70	60	63,5	58,8	65,4	59,2	63,5	59,2	69,0	63,9	63,5	57,5	64,1	57,9	68,5	62,9	-0,5	-1,0
		S	4.OG	WA	70	60	63,9	59,3	65,0	58,7	63,0	58,8	68,8	63,7	63,2	57,2	63,7	57,4	68,4	62,8	-0,4	-0,9
		NW	EG	WA	70	60	59,4	53,2	59,4	53,2	56,9	52,6	63,4	57,8	57,6	51,5	57,6	51,3	63,0	56,9	-0,4	-0,9
		NW	1.OG	WA	70	60	60,0	53,8	60,3	54,1	57,7	53,5	64,3	58,6	58,5	52,5	58,4	52,2	63,8	57,7	-0,4	-0,9
		NW	2.OG	WA	70	60	60,7	54,5	60,5	54,3	57,7	53,5	64,6	58,9	58,9	52,8	58,5	52,2	64,2	58,0	-0,4	-0,8
		NW	3.OG	WA	70	60	60,9	54,7	60,5	54,3	57,6	53,4	64,7	58,9	59,0	52,9	58,3	52,1	64,3	58,2	-0,4	-0,8
31	Bischofsplatz 6	NW	4.OG	WA	70	60	61,0	54,8	60,4	54,2	57,4	53,2	64,6	58,9	58,9	52,8	58,2	51,9	64,3	58,1	-0,3	-0,8
		S	EG	WA	70	60	60,6	54,8	66,7	60,4	64,8	60,6	69,5	64,1	64,6	58,6	65,5	59,2	68,8	62,7	-0,7	-1,4
		S	1.OG	WA	70	60	60,7	54,9	66,7	60,5	64,5	60,3	69,4	64,0	64,6	58,7	65,2	58,9	68,7	62,6	-0,7	-1,4
		S	2.OG	WA	70	60	60,6	54,9	66,4	60,2	64,0	59,8	69,1	63,7	64,4	58,4	64,7	58,4	68,3	62,3	-0,7	-1,4
32	Bischofsplatz 12	S	EG	WA	70	60	61,8	57,1	65,9	59,7	64,5	60,3	69,2	64,0	63,9	57,9	65,2	58,9	68,6	62,8	-0,6	-1,2
		S	1.OG	WA	70	60	62,7	58,1	66,0	59,8	64,3	60,1	69,3	64,1	64,0	58,0	64,9	58,7	68,8	63,0	-0,6	-1,1
		S	2.OG	WA	70	60	63,1	58,4	65,7	59,5	63,9	59,7	69,2	64,0	63,8	57,8	64,6	58,3	68,6	62,9	-0,5	-1,1
		S	3.OG	WA	70	60	63,5	58,8	65,4	59,2	63,5	59,2	69,0	63,9	63,5	57,5	64,1	57,9	68,5	62,9	-0,5	-1,0
33	Bischofsplatz 12	S	4.OG	WA	70	60	63,9	59,3	65,0	58,7	63,0	58,8	68,8	63,7	63,2	57,2	63,7	57,4	68,4	62,8	-0,4	-0,9
		NW	EG	WA	70	60	59,4	53,2	59,4	53,2	56,9	52,6	63,4	57,8	57,6	51,5	57,6	51,3	63,0	56,9	-0,4	-0,9
		NW	1.OG	WA	70	60	60,0	53,8	60,3	54,1	57,7	53,5	64,3	58,6	58,5	52,5	58,4	52,2	63,8	57,7	-0,4	-0,9
		NW	2.OG	WA	70	60	60,7	54,5	60,5	54,3	57,7	53,5	64,6	58,9	58,9	52,8	58,5	52,2	64,2	58,0	-0,4	-0,8
34	Bischofsplatz 12	NW	3.OG	WA	70	60	60,9	54,7	60,5	54,3	57,6	53,4	64,7	58,9	59,0	52,9	58,3	52,1	64,3	58,2	-0,4	-0,8
		NW	4.OG	WA	70	60	61,0	54,8	60,4	54,2	57,4	53,2	64,6	58,9	58,9	52,8	58,2	51,9	64,3	58,1	-0,3	-0,8
		S	EG	WA	70	60	60,6	54,8	66,7	60,4	64,8	60,6	69,5	64,1	64,6	58,6	65,5	59,2	68,8	62,7	-0,7	-1,4
		S	1.OG	WA	70	60	60,7	54,9	66,7	60,5	64,5	60,3	69,4	64,0	64,6	58,7	65,2	58,9	68,7	62,6	-0,7	-1,4
35	Bischofsplatz 12	S	2.OG	WA	70	60	60,6	54,9	66,4	60,2	64,0	59,8	69,1	63,7	64,4	58,4	64,7	58,4	68,3	62,3	-0,7	-1,4

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4

(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5 Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
33	Bischofsplatz 12	S	3.OG	WA	70	60	60,7	54,9	66,0	59,8	63,5	59,3	68,7	63,2	63,9	57,9	64,2	57,9	68,0	61,9	-0,7	-1,3
		S	4.OG	WA	70	60	60,7	55,0	65,5	59,3	63,0	58,7	68,2	62,8	63,4	57,4	63,6	57,4	67,6	61,5	-0,7	-1,3
34	Bischofsplatz 14	S	EG	WA	70	60	59,0	53,4	66,6	60,4	64,9	60,7	69,3	64,0	64,5	58,5	65,6	59,3	68,6	62,5	-0,7	-1,5
		S	1.OG	WA	70	60	59,3	53,6	66,7	60,5	64,6	60,4	69,3	63,9	64,6	58,6	65,3	59,0	68,5	62,4	-0,7	-1,5
		S	2.OG	WA	70	60	59,3	53,7	66,4	60,2	64,1	59,9	68,9	63,5	64,3	58,3	64,8	58,5	68,2	62,1	-0,7	-1,4
		S	3.OG	WA	70	60	59,4	53,8	65,9	59,7	63,5	59,3	68,5	63,1	63,9	57,9	64,2	57,9	67,8	61,7	-0,7	-1,4
		S	4.OG	WA	70	60	59,5	54,0	65,4	59,2	63,0	58,8	68,0	62,6	63,4	57,4	63,7	57,4	67,3	61,3	-0,7	-1,3
35	Bischofsplatz 16	S	EG	WA	70	60	57,6	52,2	66,7	60,5	65,1	60,8	69,3	64,0	64,6	58,6	65,7	59,4	68,5	62,5	-0,7	-1,5
		S	1.OG	WA	70	60	58,1	52,6	66,7	60,5	64,7	60,5	69,2	63,9	64,7	58,7	65,4	59,1	68,4	62,4	-0,7	-1,5
		S	2.OG	WA	70	60	58,2	52,7	66,4	60,2	64,2	60,0	68,8	63,5	64,4	58,4	64,8	58,6	68,1	62,0	-0,7	-1,5
		S	3.OG	WA	70	60	58,4	52,9	65,9	59,7	63,6	59,4	68,4	63,0	63,9	57,9	64,3	58,0	67,7	61,6	-0,7	-1,4
		S	4.OG	WA	70	60	58,6	53,1	65,4	59,2	63,0	58,8	67,9	62,6	63,4	57,5	63,7	57,5	67,2	61,2	-0,7	-1,4
36	Bischofsweg 1	S	EG	MI	70	60	59,6	56,0	65,6	59,4	65,1	60,9	68,9	64,0	63,8	58,5	64,6	58,3	67,9	62,5	-1,0	-1,5
		S	1.OG	MI	70	60	60,3	56,6	65,8	59,5	64,8	60,6	69,0	64,0	64,0	58,6	64,6	58,3	68,1	62,7	-0,8	-1,3
		S	2.OG	MI	70	60	60,9	57,2	65,5	59,3	64,4	60,1	68,8	63,8	63,8	58,3	64,3	58,1	68,0	62,7	-0,7	-1,2
		S	3.OG	MI	70	60	61,1	57,3	65,2	58,9	63,9	59,7	68,5	63,5	63,5	57,9	64,0	57,7	67,8	62,4	-0,7	-1,1
37		NW	EG	MI	70	60	66,7	63,3	66,4	50,1	55,1	50,9	67,4	63,7	54,6	48,6	55,2	48,9	67,3	63,6	-0,1	-0,1
		NW	1.OG	MI	70	60	66,7	63,2	66,7	51,6	56,6	52,4	67,6	63,8	56,0	50,1	56,8	50,6	67,4	63,7	-0,1	-0,2
		NW	2.OG	MI	70	60	66,7	63,2	66,7	52,0	56,8	52,6	67,6	63,9	56,4	50,4	57,2	50,9	67,5	63,7	-0,1	-0,2
		NW	3.OG	MI	70	60	66,6	63,1	66,6	52,2	56,8	52,6	67,6	63,8	56,5	50,6	57,3	51,0	67,4	63,6	-0,1	-0,2
38		W	EG	MI	70	60	66,0	62,5	64,0	57,8	64,0	59,8	69,5	65,2	62,5	56,8	63,8	57,5	69,1	64,5	-0,4	-0,7
		W	1.OG	MI	70	60	65,9	62,4	64,0	57,8	63,7	59,5	69,4	65,1	62,5	56,7	63,7	57,4	69,0	64,4	-0,4	-0,7
		W	2.OG	MI	70	60	66,0	62,5	63,8	57,6	63,2	59,0	69,3	65,0	62,2	56,4	63,4	57,2	68,9	64,4	-0,3	-0,6
		W	3.OG	MI	70	60	65,9	62,4	63,4	57,2	62,7	58,5	69,0	64,7	61,8	56,0	63,1	56,8	68,7	64,2	-0,3	-0,5
39	Bischofsweg 2	O	EG	MI	70	60	49,5	45,8	60,2	54,0	58,7	54,3	62,7	57,5	60,0	53,9	59,8	53,5	63,1	57,1	0,4	-0,4
		O	1.OG	MI	70	60	51,0	47,1	61,2	55,0	59,8	55,5	63,8	58,6	60,7	54,7	60,6	54,3	63,9	57,9	0,1	-0,7
		O	2.OG	MI	70	60	52,0	48,1	61,4	55,2	60,0	55,7	64,1	58,9	60,9	54,8	60,6	54,4	64,0	58,1	0,0	-0,8
40		N	EG	MI	70	60	61,0	57,6	63,6	57,4	62,5	58,2	67,2	62,5	61,7	56,1	64,0	57,7	67,2	61,9	-0,1	-0,6
		N	1.OG	MI	70	60	61,6	58,2	64,2	58,0	63,0	58,8	67,8	63,1	62,4	56,7	64,1	57,9	67,6	62,4	-0,2	-0,7
		N	2.OG	MI	70	60	62,9	59,4	64,4	58,1	63,0	58,8	68,2	63,6	62,5	56,9	64,1	57,8	68,0	62,9	-0,3	-0,7
41		W	EG	MI	70	60	60,5	57,1	58,4	52,2	57,4	53,1	63,7	59,5	56,8	50,9	59,0	52,8	63,8	59,2	0,1	-0,3
		W	1.OG	MI	70	60	62,7	59,2	59,7	53,5	58,7	54,5	65,5	61,2	58,1	52,1	59,9	53,6	65,4	60,9	-0,1	-0,4
		W	2.OG	MI	70	60	65,2	61,6	60,0	53,7	58,8	54,5	67,0	63,0	58,3	52,3	59,8	53,6	66,9	62,7	-0,1	-0,3
42	Bischofsweg 3	S	EG	MI	70	60	55,6	51,9	66,5	60,3	65,0	60,7	69,0	63,8	66,2	59,7	64,6	58,3	68,7	62,5	-0,4	-1,3
		S	1.OG	MI	70	60	56,6	52,8	66,7	60,4	64,7	60,4	69,1	63,8	66,1	59,7	64,5	58,2	68,7	62,5	-0,4	-1,3
		S	2.OG	MI	70	60	57,5	53,7	66,4	60,2	64,3	60,0	68,8	63,6	65,8	59,4	64,2	57,9	68,4	62,4	-0,4	-1,2
		S	3.OG	MI	70	60	58,3	54,4	66,1	59,9	63,8	59,6	68,5	63,3	65,3	58,9	63,8	57,6	68,1	62,1	-0,4	-1,2
		S	4.OG	MI	70	60	58,8	54,9	65,7	59,5	63,4	59,1	68,2	63,0	64,8	58,5	63,5	57,2	67,8	61,9	-0,5	-1,2
43	Bischofsweg 4	NO	EG	MI	70	60	54,5	51,0	59,8	53,6	58,1	53,9	62,8	57,8	58,8	52,5	59,0	52,7	62,6	56,9	-0,1	-0,9

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4

(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5

Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Ist-Strab		Summe IST		MIV mit SEV		Strab V4		Summe V4		Diff. Summe	
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
43	Bischofsweg 4	NO	1.OG	MI	70	60	55,1	51,6	61,3	55,1	59,6	55,3	64,1	59,1	60,3	53,9	60,6	54,3	64,0	58,2	-0,1	-0,9
44		NO	2.OG	MI	70	60	55,8	52,3	62,1	55,9	60,4	56,2	64,9	59,9	61,1	54,7	61,2	55,0	64,8	58,9	-0,2	-0,9
		NW	EG	MI	70	60	55,3	51,8	58,8	52,6	56,0	51,8	61,8	56,9	59,8	53,6	57,1	50,9	62,6	57,0	0,8	0,1
		NW	1.OG	MI	70	60	56,6	53,0	59,9	53,7	57,5	53,3	63,0	58,1	60,4	54,2	58,7	52,5	63,6	58,1	0,6	0,0
		NW	2.OG	MI	70	60	57,9	54,3	60,6	54,4	58,4	54,2	63,9	59,1	60,8	54,6	59,4	53,1	64,3	58,8	0,4	-0,2
45	Bischofsweg 5	S	EG	MI	70	60	52,7	48,8	67,6	61,4	65,1	60,8	69,6	64,2	67,1	60,4	65,1	58,8	69,3	62,8	-0,3	-1,4
		S	1.OG	MI	70	60	53,6	49,7	67,8	61,6	64,9	60,7	69,7	64,3	67,2	60,5	64,9	58,7	69,3	62,9	-0,4	-1,4
		S	2.OG	MI	70	60	54,3	50,3	67,6	61,4	64,6	60,3	69,5	64,1	66,9	60,2	64,6	58,3	69,1	62,7	-0,5	-1,4
		S	3.OG	MI	70	60	55,4	51,3	67,4	61,2	64,3	60,0	69,3	63,9	66,5	59,9	64,2	58,0	68,7	62,4	-0,6	-1,5
46	Bischofsweg 6	N	EG	MI	70	60	53,3	49,5	66,3	60,1	63,3	59,1	68,2	62,8	65,2	58,5	64,1	57,9	67,8	61,5	-0,4	-1,3
		N	1.OG	MI	70	60	54,0	50,3	66,9	60,7	63,8	59,5	68,8	63,4	65,8	59,1	64,5	58,2	68,4	62,0	-0,4	-1,3
		N	2.OG	MI	70	60	54,7	50,9	67,0	60,8	63,9	59,6	68,9	63,5	65,9	59,3	64,5	58,3	68,5	62,1	-0,4	-1,4
47	Bischofsweg 7	S	EG	MI	70	60	51,8	47,9	67,7	61,4	65,1	60,8	69,7	64,3	66,9	60,2	65,2	59,0	69,2	62,8	-0,4	-1,5
		S	1.OG	MI	70	60	52,7	48,7	67,9	61,7	65,1	60,8	69,8	64,4	67,1	60,4	65,1	58,8	69,3	62,8	-0,5	-1,6
		S	2.OG	MI	70	60	53,3	49,3	67,9	61,7	64,9	60,6	69,8	64,3	66,9	60,2	64,8	58,5	69,1	62,7	-0,7	-1,7
		S	3.OG	MI	70	60	54,4	50,3	67,8	61,6	64,8	60,4	69,7	64,2	66,6	59,9	64,4	58,2	68,8	62,4	-0,9	-1,8
48	Bischofsweg 8	NO	EG	MI	70	60	41,8	37,7	68,1	61,8	66,5	62,3	70,4	65,0	64,1	58,1	50,5	44,3	64,3	58,3	-6,1	-6,8
		NO	1.OG	MI	70	60	42,6	38,4	68,6	62,3	66,5	62,2	70,7	65,2	64,5	58,5	51,5	45,3	64,8	58,8	-5,9	-6,5
		NO	2.OG	MI	70	60	43,5	39,2	68,7	62,4	66,1	61,8	70,6	65,1	64,5	58,5	52,5	46,3	64,8	58,8	-5,8	-6,3
		NO	3.OG	MI	70	60	44,6	40,3	68,4	62,1	65,7	61,4	70,3	64,8	64,2	58,2	53,4	47,2	64,6	58,6	-5,7	-6,2
49	Bischofsweg 10	NO	EG	MI	70	60	41,2	37,0	66,6	60,3	66,2	62,0	69,5	64,2	62,7	56,7	47,9	41,6	62,9	56,9	-6,6	-7,4
		NO	1.OG	MI	70	60	42,0	37,7	66,9	60,6	66,1	61,8	69,6	64,3	63,0	57,0	48,7	42,4	63,2	57,2	-6,4	-7,1
		NO	2.OG	MI	70	60	43,0	38,6	66,8	60,5	65,7	61,4	69,3	64,0	62,9	56,9	49,5	43,2	63,1	57,1	-6,2	-6,9
		NO	3.OG	MI	70	60	44,1	39,7	66,7	60,3	65,2	60,9	69,0	63,7	62,7	56,7	50,3	44,1	63,0	57,0	-6,1	-6,7
50	Bischofsweg 12	NO	EG	MI	70	60	39,9	35,4	66,3	59,9	65,9	61,7	69,1	63,9	62,4	56,4	45,9	39,7	62,5	56,6	-6,6	-7,4
		NO	1.OG	MI	70	60	40,8	36,2	66,5	60,2	65,6	61,4	69,1	63,8	62,6	56,6	46,6	40,4	62,8	56,8	-6,4	-7,1
		NO	2.OG	MI	70	60	41,8	37,2	66,4	60,0	65,2	60,9	68,8	63,5	62,5	56,5	47,2	41,0	62,6	56,7	-6,2	-6,9
		NO	3.OG	MI	70	60	43,2	38,6	66,1	59,8	64,7	60,5	68,5	63,2	62,2	56,2	47,9	41,7	62,4	56,5	-6,1	-6,7
51	Bischofsweg 14	NO	EG	MI	70	60	39,3	34,8	66,0	59,6	65,7	61,4	68,9	63,6	62,2	56,2	44,5	38,3	62,3	56,3	-6,6	-7,4
		NO	1.OG	MI	70	60	40,1	35,5	66,2	59,9	65,4	61,1	68,8	63,6	62,4	56,4	45,1	39,0	62,5	56,5	-6,4	-7,1
		NO	2.OG	MI	70	60	41,2	36,5	66,1	59,7	64,9	60,7	68,6	63,3	62,2	56,3	45,6	39,5	62,4	56,4	-6,2	-6,9
		NO	3.OG	MI	70	60	42,6	37,9	65,8	59,5	64,5	60,2	68,2	62,9	62,0	56,0	46,1	40,0	62,1	56,2	-6,1	-6,7
52	Bischofsweg 15	SW	EG	WA	70	60	41,5	37,5	67,3	60,9	66,7	62,4	70,0	64,8	63,5	57,5	42,5	36,3	63,5	57,6	-6,5	-7,2
		SW	1.OG	WA	70	60	41,9	37,8	67,1	60,7	66,4	62,2	69,7	64,5	63,2	57,3	42,9	36,7	63,3	57,4	-6,4	-7,1
		SW	2.OG	WA	70	60	42,5	38,4	66,4	60,1	65,8	61,6	69,2	63,9	62,7	56,7	43,4	37,2	62,8	56,8	-6,4	-7,1
		SW	3.OG	WA	70	60	43,6	39,3	65,8	59,4	65,3	61,0	68,6	63,3	62,1	56,1	44,3	38,3	62,2	56,3	-6,4	-7,1
53	Bischofsweg 16	NO	EG	MI	70	60	39,1	34,6	65,1	58,7	65,8	61,6	68,5	63,4	61,3	55,3	43,1	37,0	61,4	55,4	-7,1	-8,0
		NO	1.OG	MI	70	60	39,9	35,3	65,3	58,9	65,6	61,4	68,5	63,4	61,5	55,6	43,7	37,6	61,6	55,7	-6,9	-7,7
		NO	2.OG	MI	70	60	41,0	36,3	65,1	58,7	65,2	60,9	68,2	63,0	61,4	55,4	44,2	38,1	61,5	55,5	-6,7	-7,5

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Ist-Strab		Summe IST		MIV mit SEV		Strab V4		Summe V4		Diff. Summe	
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		[dB(A)]		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23					
53	Bischofsweg 16	NO	3.OG	MI	70	60	42,3	37,6	64,8	58,4	64,7	60,5	67,8	62,6	61,1	55,1	44,8	38,7	61,2	55,3	-6,5	-7,3
54	Bischofsweg 17	SW	EG	WA	70	60	40,5	36,5	66,0	59,6	66,4	62,2	69,2	64,1	63,3	57,3	40,9	34,7	63,3	57,4	-5,9	-6,7
		SW	1.OG	WA	70	60	41,0	36,9	65,8	59,4	66,2	61,9	69,0	63,9	63,1	57,1	41,4	35,3	63,2	57,2	-5,8	-6,6
		SW	2.OG	WA	70	60	41,7	37,5	65,2	58,8	65,6	61,4	68,4	63,3	62,6	56,6	42,0	36,0	62,7	56,7	-5,8	-6,6
		SW	3.OG	WA	70	60	42,8	38,6	64,6	58,2	65,0	60,8	67,9	62,7	62,0	56,1	42,6	36,7	62,1	56,2	-5,7	-6,6
55	Bischofsweg 18	NO	EG	MI	70	60	38,9	34,4	65,1	58,7	65,8	61,6	68,5	63,4	61,5	55,5	41,3	35,1	61,5	55,5	-7,0	-7,9
		NO	1.OG	MI	70	60	39,7	35,1	65,4	59,0	65,7	61,5	68,6	63,5	61,8	55,8	41,8	35,6	61,8	55,9	-6,8	-7,6
		NO	2.OG	MI	70	60	40,6	36,0	65,2	58,8	65,3	61,1	68,3	63,1	61,6	55,6	42,4	36,3	61,7	55,7	-6,6	-7,4
		NO	3.OG	MI	70	60	41,9	37,3	64,9	58,5	64,8	60,6	67,8	62,7	61,3	55,3	43,1	37,1	61,4	55,4	-6,5	-7,2
56	Bischofsweg 20	NO	4.OG	MI	70	60	44,0	39,7	64,5	58,1	64,3	60,1	67,4	62,2	60,9	54,9	43,3	37,2	61,1	55,1	-6,3	-7,1
		NO	EG	WA	70	60	35,4	31,1	64,7	58,3	66,1	61,9	68,5	63,5	62,1	56,1	38,0	31,8	62,1	56,1	-6,4	-7,4
		NO	1.OG	WA	70	60	36,2	31,8	64,7	58,3	65,7	61,5	68,2	63,2	62,0	56,0	38,4	32,3	62,1	56,1	-6,2	-7,1
		NO	2.OG	WA	70	60	37,2	32,8	64,2	57,8	65,1	60,8	67,7	62,6	61,6	55,5	38,9	32,8	61,6	55,6	-6,1	-7,0
57	Bischofsweg 22	NO	3.OG	WA	70	60	38,9	34,5	63,7	57,3	64,4	60,2	67,1	62,0	61,0	55,0	39,4	33,4	61,0	55,0	-6,0	-7,0
		NO	4.OG	WA	70	60	41,0	37,0	63,1	56,7	63,8	59,6	66,5	61,4	60,4	54,4	39,3	33,2	60,5	54,5	-6,0	-6,9
		NO	EG	WA	70	60	35,6	31,4	64,7	58,3	66,0	61,8	68,4	63,4	62,1	56,1	37,2	30,9	62,1	56,1	-6,3	-7,3
		NO	1.OG	WA	70	60	36,3	32,1	64,5	58,1	65,5	61,2	68,0	63,0	62,0	55,9	37,4	31,2	62,0	56,0	-6,1	-7,0
58	Bischofsweg 24	NO	2.OG	WA	70	60	37,3	33,1	64,1	57,6	64,8	60,6	67,4	62,4	61,5	55,4	37,7	31,5	61,5	55,5	-6,0	-6,9
		NO	3.OG	WA	70	60	38,9	34,8	63,5	57,1	64,1	59,9	66,8	61,7	60,9	54,8	38,1	31,9	60,9	54,9	-5,9	-6,8
		NO	4.OG	WA	70	60	41,2	37,4	62,9	56,5	63,5	59,2	66,2	61,1	60,2	54,2	38,4	32,2	60,3	54,3	-5,9	-6,8
		NO	EG	WA	70	60	35,9	31,8	64,7	58,3	66,0	61,7	68,4	63,4	62,1	56,1	36,5	30,3	62,1	56,1	-6,3	-7,3
59	Bischofsweg 26	NO	1.OG	WA	70	60	36,8	32,8	64,5	58,1	65,4	61,2	68,0	62,9	61,9	55,9	36,8	30,6	61,9	55,9	-6,0	-7,0
		NO	2.OG	WA	70	60	38,0	34,0	64,0	57,5	64,7	60,5	67,4	62,3	61,4	55,3	37,1	30,8	61,4	55,4	-5,9	-6,9
		NO	3.OG	WA	70	60	39,4	35,4	63,3	56,9	64,0	59,8	66,7	61,6	60,7	54,7	37,3	31,1	60,8	54,8	-5,9	-6,8
		NO	4.OG	WA	70	60	41,2	37,5	62,7	56,3	63,3	59,1	66,1	61,0	60,1	54,1	37,6	31,4	60,2	54,2	-5,9	-6,8
60	Bischofsweg 28	NO	EG	WA	70	60	36,8	32,8	64,6	58,2	65,9	61,6	68,3	63,3	62,1	56,0	36,0	29,8	62,1	56,1	-6,2	-7,2
		NO	1.OG	WA	70	60	37,8	33,9	64,4	58,0	65,3	61,1	67,9	62,8	61,9	55,9	36,2	30,0	61,9	55,9	-6,0	-6,9
		NO	2.OG	WA	70	60	38,9	35,1	63,9	57,5	64,6	60,4	67,3	62,2	61,3	55,3	36,4	30,2	61,4	55,4	-5,9	-6,8
		NO	3.OG	WA	70	60	40,0	36,1	63,3	56,9	63,9	59,7	66,6	61,5	60,7	54,7	36,6	30,4	60,8	54,8	-5,9	-6,8
61	Bischofsweg 30	NO	4.OG	WA	70	60	41,6	37,8	62,7	56,2	63,3	59,1	66,0	60,9	60,1	54,0	36,9	30,7	60,1	54,2	-5,9	-6,7
		NO	EG	WA	70	60	37,7	33,8	64,7	58,3	65,8	61,6	68,3	63,3	62,1	56,1	36,2	30,0	62,1	56,1	-6,2	-7,1
		NO	1.OG	WA	70	60	38,7	34,8	64,5	58,1	65,3	61,1	67,9	62,8	61,9	55,9	36,4	30,2	61,9	55,9	-6,0	-6,9
		NO	2.OG	WA	70	60	39,8	36,0	63,9	57,5	64,6	60,4	67,3	62,2	61,4	55,3	36,6	30,4	61,4	55,4	-5,9	-6,8
61	Bischofsweg 30	NO	3.OG	WA	70	60	40,7	36,9	63,3	56,9	63,9	59,7	66,6	61,5	60,7	54,7	36,8	30,6	60,8	54,8	-5,8	-6,7
		NO	4.OG	WA	70	60	42,0	38,3	62,6	56,2	63,3	59,0	66,0	60,9	60,1	54,1	37,2	31,0	60,2	54,2	-5,8	-6,7
		NO	EG	WA	70	60	38,2	34,4	64,8	58,4	65,9	61,7	68,4	63,4	62,2	56,2	35,6	29,4	62,3	56,3	-6,1	-7,1
		NO	1.OG	WA	70	60	39,1	35,3	64,6	58,2	65,4	61,1	68,0	62,9	62,0	56,0	35,8	29,6	62,0	56,0	-6,0	-6,9
61	Bischofsweg 30	NO	2.OG	WA	70	60	40,1	36,3	64,0	57,6	64,6	60,4	67,3	62,3	61,4	55,4	36,0	29,8	61,5	55,5	-5,9	-6,8
		NO	3.OG	WA	70	60	41,0	37,3	63,3	56,9	63,9	59,7	66,7	61,6	60,8	54,7	36,2	30,0	60,8	54,8	-5,8	-6,7

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
61	Bischofsweg 30	NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,3	62,6	56,2	63,3	59,1	66,0	60,9	60,1	54,1	36,8	30,6	60,2	54,2	-5,8	-6,7
62	Bischofsweg 32	NO	EG	WA	70	60	38,4	34,7	64,7	58,3	65,9	61,7	68,3	63,3	62,1	56,1	34,8	28,7	62,2	56,2	-6,2	-7,1
		NO	1.OG	WA	70	60	39,2	35,5	64,5	58,1	65,3	61,1	67,9	62,9	61,9	55,9	35,0	28,8	62,0	56,0	-6,0	-6,9
		NO	2.OG	WA	70	60	40,2	36,5	63,9	57,5	64,6	60,4	67,3	62,2	61,4	55,4	35,2	29,0	61,4	55,4	-5,9	-6,8
		NO	3.OG	WA	70	60	41,1	37,4	63,3	56,8	63,9	59,7	66,6	61,5	60,7	54,7	35,4	29,3	60,8	54,8	-5,8	-6,7
63	Bischofsweg 34	NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,3	62,6	56,2	63,3	59,0	66,0	60,9	60,1	54,1	36,1	29,9	60,2	54,2	-5,8	-6,7
		NO	EG	WA	70	60	38,6	34,9	64,5	58,1	65,8	61,6	68,2	63,2	62,0	56,0	34,8	28,6	62,0	56,0	-6,2	-7,2
		NO	1.OG	WA	70	60	39,4	35,8	64,4	58,0	65,3	61,0	67,8	62,8	61,8	55,8	35,0	28,8	61,9	55,9	-6,0	-6,9
		NO	2.OG	WA	70	60	40,3	36,7	63,8	57,4	64,6	60,4	67,2	62,1	61,3	55,3	35,2	29,0	61,3	55,3	-5,9	-6,8
64	Bischofsweg 36	NO	3.OG	WA	70	60	41,2	37,6	63,2	56,8	63,9	59,7	66,6	61,5	60,7	54,6	35,4	29,2	60,7	54,7	-5,8	-6,7
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,3	62,5	56,1	63,2	59,0	65,9	60,8	60,0	54,0	36,0	29,8	60,1	54,1	-5,8	-6,7
		NO	EG	WA	70	60	38,8	35,1	64,5	58,1	65,8	61,6	68,2	63,2	62,0	56,0	34,8	28,6	62,0	56,0	-6,2	-7,2
		NO	1.OG	WA	70	60	39,7	36,0	64,3	57,9	65,3	61,1	67,9	62,8	61,8	55,8	35,0	28,8	61,9	55,9	-6,0	-6,9
65	Bischofsweg 38	NO	2.OG	WA	70	60	40,4	36,8	63,8	57,4	64,6	60,4	67,2	62,1	61,3	55,3	35,2	29,0	61,3	55,3	-5,9	-6,8
		NO	3.OG	WA	70	60	41,3	37,7	63,1	56,7	63,9	59,7	66,5	61,5	60,7	54,6	35,4	29,2	60,7	54,7	-5,8	-6,7
		NO	4.OG	WA	70	60	42,0	38,4	62,5	56,1	63,2	59,0	65,9	60,8	60,0	54,0	36,0	29,8	60,1	54,1	-5,8	-6,7
		NO	EG	WA	70	60	39,0	35,3	64,5	58,0	65,8	61,6	68,2	63,2	62,0	55,9	34,7	28,5	62,0	56,0	-6,2	-7,2
66	Bischofsweg 40	NO	1.OG	WA	70	60	39,8	36,2	64,3	57,9	65,3	61,0	67,8	62,8	61,8	55,8	34,9	28,7	61,8	55,8	-6,0	-6,9
		NO	2.OG	WA	70	60	40,6	37,0	63,7	57,3	64,6	60,3	67,2	62,1	61,3	55,3	35,0	28,9	61,3	55,3	-5,9	-6,8
		NO	3.OG	WA	70	60	41,3	37,7	63,1	56,6	63,9	59,7	66,5	61,4	60,6	54,6	35,3	29,1	60,7	54,7	-5,8	-6,7
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,4	62,4	56,0	63,2	59,0	65,9	60,8	60,0	54,0	35,8	29,6	60,1	54,1	-5,8	-6,6
67	Bischofsweg 42	NO	EG	WA	70	60	39,5	35,9	62,6	56,2	65,5	61,3	67,3	62,4	61,7	55,8	34,2	28,0	61,7	55,8	-5,6	-6,6
		NO	1.OG	WA	70	60	40,2	36,6	62,6	56,1	65,0	60,8	67,0	62,1	61,6	55,7	34,3	28,1	61,6	55,7	-5,3	-6,4
		NO	2.OG	WA	70	60	40,8	37,2	62,1	55,7	64,4	60,1	66,4	61,5	61,2	55,2	34,5	28,3	61,2	55,3	-5,2	-6,2
		NO	3.OG	WA	70	60	41,3	37,8	61,6	55,2	63,7	59,5	65,8	60,9	60,6	54,6	34,7	28,5	60,6	54,7	-5,2	-6,2
68	Bischofsweg 44	NO	4.OG	WA	70	60	41,8	38,2	61,0	54,6	63,1	58,8	65,2	60,3	60,0	54,0	35,3	29,1	60,1	54,2	-5,1	-6,1
		NO	EG	WA	70	60	39,7	36,1	62,6	56,1	65,4	61,2	67,3	62,4	61,7	55,7	34,2	28,0	61,7	55,8	-5,5	-6,6
		NO	1.OG	WA	70	60	40,3	36,7	62,5	56,0	65,0	60,8	66,9	62,0	61,6	55,6	34,3	28,1	61,6	55,7	-5,3	-6,3
		NO	2.OG	WA	70	60	40,9	37,3	62,0	55,6	64,3	60,1	66,4	61,4	61,1	55,2	34,5	28,3	61,2	55,3	-5,2	-6,2
69	Bischofsweg 46	NO	3.OG	WA	70	60	41,4	37,8	61,5	55,1	63,7	59,4	65,7	60,8	60,6	54,6	34,7	28,5	60,6	54,7	-5,1	-6,1
		NO	4.OG	WA	70	60	41,8	38,2	60,9	54,5	63,0	58,8	65,1	60,2	60,0	54,0	35,2	29,0	60,1	54,2	-5,1	-6,0
		NO	EG	WA	70	60	39,7	36,1	62,5	56,1	65,4	61,2	67,2	62,4	61,7	55,7	34,1	27,9	61,7	55,8	-5,5	-6,6
		NO	1.OG	WA	70	60	40,3	36,7	62,4	56,0	64,9	60,7	66,9	62,0	61,6	55,6	34,3	28,1	61,6	55,7	-5,2	-6,3
69	Bischofsweg 46	NO	2.OG	WA	70	60	40,8	37,3	62,0	55,5	64,3	60,0	66,3	61,4	61,1	55,2	34,5	28,3	61,2	55,3	-5,1	-6,1
		NO	3.OG	WA	70	60	41,3	37,7	61,4	55,0	63,6	59,4	65,7	60,7	60,6	54,6	34,7	28,5	60,7	54,7	-5,0	-6,0
		NO	4.OG	WA	70	60	41,7	38,2	60,9	54,4	62,9	58,7	65,0	60,1	60,0	54,1	35,3	29,1	60,1	54,2	-4,9	-5,9
		NO	EG	WA	70	60	39,7	36,1	62,5	56,0	65,3	61,1	67,1	62,3	61,7	55,7	33,9	27,7	61,7	55,8	-5,4	-6,5
69	Bischofsweg 46	NO	1.OG	WA	70	60	40,3	36,8	62,4	56,0	64,8	60,5	66,8	61,9	61,6	55,7	34,1	27,9	61,7	55,7	-5,1	-6,1
		NO	2.OG	WA	70	60	40,8	37,3	61,9	55,5	64,1	59,9	66,2	61,2	61,2	55,2	34,2	28,0	61,2	55,3	-4,9	-5,9

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4

(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5

Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
69	Bischofsweg 46	NO	3.OG	WA	70	60	41,3	37,7	61,4	54,9	63,4	59,1	65,5	60,6	60,6	54,7	34,4	28,2	60,7	54,8	-4,8	-5,8
		NO	4.OG	WA	70	60	41,7	38,1	60,8	54,4	62,7	58,4	64,9	59,9	60,1	54,1	35,0	28,8	60,1	54,2	-4,7	-5,7
70	Bischofsweg 48	NO	EG	WA	70	60	39,8	36,2	62,5	56,0	64,4	60,2	66,6	61,6	61,8	55,8	33,7	27,5	61,8	55,9	-4,7	-5,7
		NO	1.OG	WA	70	60	40,4	36,8	62,4	55,9	63,8	59,6	66,2	61,1	61,7	55,8	33,9	27,7	61,8	55,8	-4,4	-5,3
		NO	2.OG	WA	70	60	40,8	37,3	61,9	55,5	63,0	58,8	65,5	60,5	61,3	55,3	34,0	27,8	61,3	55,4	-4,2	-5,1
		NO	3.OG	WA	70	60	41,3	37,7	61,3	54,9	62,2	58,0	64,8	59,7	60,7	54,8	34,2	28,0	60,8	54,8	-4,0	-4,9
		NO	4.OG	WA	70	60	41,6	38,1	60,7	54,3	61,4	57,2	64,1	59,0	60,2	54,2	34,9	28,7	60,2	54,3	-3,9	-4,8
71	Bischofsweg 50	NO	EG	WA	70	60	39,8	36,2	62,3	55,9	44,8	40,5	62,4	56,1	62,5	56,4	33,1	27,0	62,5	56,5	0,1	0,4
		NO	1.OG	WA	70	60	40,2	36,7	62,2	55,8	45,7	41,4	62,3	56,0	62,4	56,3	33,3	27,1	62,4	56,4	0,1	0,4
		NO	2.OG	WA	70	60	40,6	37,1	61,7	55,3	46,6	42,3	61,9	55,6	61,9	55,8	33,5	27,3	61,9	55,9	0,0	0,3
		NO	3.OG	WA	70	60	41,0	37,4	61,2	54,7	47,4	43,1	61,4	55,1	61,3	55,2	33,7	27,5	61,3	55,3	-0,1	0,2
		NO	4.OG	WA	70	60	41,3	37,7	60,5	54,1	48,0	43,7	60,8	54,6	60,6	54,6	34,4	28,2	60,7	54,7	-0,1	0,1
72	Bischofsweg 52	NO	EG	WA	70	60	40,5	37,0	62,4	56,0	43,1	38,8	62,5	56,1	62,6	56,5	33,2	27,0	62,6	56,5	0,1	0,5
		NO	1.OG	WA	70	60	40,9	37,4	62,2	55,8	43,7	39,3	62,3	56,0	62,4	56,4	33,3	27,1	62,5	56,4	0,1	0,4
		NO	2.OG	WA	70	60	41,2	37,7	61,8	55,3	44,2	39,9	61,9	55,5	61,9	55,9	33,5	27,3	62,0	55,9	0,1	0,4
		NO	3.OG	WA	70	60	41,5	38,0	61,2	54,7	44,8	40,5	61,3	55,0	61,3	55,3	33,6	27,4	61,4	55,3	0,1	0,4
		NO	4.OG	WA	70	60	41,8	38,3	60,5	54,1	45,5	41,2	60,7	54,4	60,7	54,6	34,3	28,1	60,8	54,7	0,0	0,3
73	Bischofsweg 54	NO	EG	WA	70	60	40,7	37,2	62,5	56,0	42,2	37,8	62,5	56,2	62,7	56,6	33,2	27,0	62,7	56,6	0,2	0,5
		NO	1.OG	WA	70	60	41,1	37,6	62,3	55,9	42,6	38,2	62,4	56,0	62,5	56,4	33,4	27,2	62,5	56,5	0,1	0,5
		NO	2.OG	WA	70	60	41,4	37,9	61,8	55,4	43,1	38,7	61,9	55,6	62,0	55,9	33,5	27,3	62,0	56,0	0,1	0,5
		NO	3.OG	WA	70	60	41,7	38,2	61,2	54,8	43,5	39,2	61,3	55,0	61,4	55,3	33,7	27,5	61,4	55,4	0,1	0,4
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,4	60,6	54,1	44,1	39,8	60,7	54,4	60,7	54,7	34,3	28,1	60,8	54,8	0,1	0,4
74	Bischofsweg 56	NO	EG	WA	70	60	40,8	37,3	62,5	56,1	41,5	37,1	62,6	56,2	62,7	56,6	33,1	26,9	62,7	56,7	0,2	0,5
		NO	1.OG	WA	70	60	41,1	37,6	62,3	55,9	41,9	37,4	62,4	56,0	62,5	56,5	33,3	27,1	62,6	56,5	0,2	0,5
		NO	2.OG	WA	70	60	41,4	37,9	61,8	55,4	42,2	37,8	61,9	55,5	62,0	55,9	33,5	27,3	62,1	56,0	0,2	0,5
		NO	3.OG	WA	70	60	41,7	38,2	61,2	54,8	42,6	38,2	61,3	55,0	61,4	55,3	33,6	27,4	61,4	55,4	0,1	0,5
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,4	60,6	54,1	43,2	38,7	60,7	54,4	60,8	54,7	34,3	28,1	60,8	54,8	0,1	0,4
75	Bischofsweg 58	NO	EG	WA	70	60	40,9	37,3	62,5	56,1	41,0	36,5	62,6	56,2	62,7	56,6	33,2	27,0	62,7	56,7	0,2	0,5
		NO	1.OG	WA	70	60	41,2	37,7	62,3	55,9	41,3	36,8	62,4	56,0	62,5	56,5	33,3	27,1	62,6	56,5	0,2	0,5
		NO	2.OG	WA	70	60	41,5	38,0	61,8	55,4	41,6	37,1	61,9	55,5	62,0	56,0	33,5	27,3	62,1	56,0	0,2	0,5
		NO	3.OG	WA	70	60	41,7	38,2	61,2	54,8	41,9	37,4	61,3	54,9	61,4	55,3	33,7	27,5	61,5	55,4	0,2	0,5
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,4	60,6	54,1	42,3	37,8	60,7	54,3	60,8	54,7	34,3	28,1	60,8	54,8	0,2	0,5
76	Bischofsweg 60	NO	EG	WA	70	60	40,9	37,4	62,6	56,2	40,5	36,0	62,7	56,3	62,8	56,8	33,7	27,5	62,9	56,8	0,2	0,5
		NO	1.OG	WA	70	60	41,2	37,7	62,4	56,0	40,8	36,3	62,5	56,1	62,6	56,6	33,8	27,6	62,7	56,6	0,2	0,5
		NO	2.OG	WA	70	60	41,5	38,0	61,9	55,5	41,0	36,5	62,0	55,6	62,1	56,0	34,0	27,8	62,1	56,1	0,2	0,5
		NO	3.OG	WA	70	60	41,7	38,2	61,2	54,8	41,3	36,8	61,3	55,0	61,5	55,4	34,1	27,9	61,5	55,5	0,2	0,5
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,4	60,6	54,2	41,7	37,2	60,7	54,4	60,8	54,8	34,7	28,4	60,9	54,9	0,2	0,5
77	Bischofsweg 62	NO	EG	WA	70	60	41,0	37,5	62,7	56,3	40,1	35,5	62,7	56,4	62,9	56,8	33,6	27,4	63,0	56,9	0,2	0,5
		NO	1.OG	WA	70	60	41,3	37,8	62,5	56,1	40,3	35,7	62,5	56,2	62,7	56,6	33,7	27,5	62,8	56,7	0,2	0,5

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
77	Bischofsweg 62	NO	2.OG	WA	70	60	41,6	38,1	61,9	55,5	40,5	35,9	62,0	55,6	62,2	56,1	33,9	27,7	62,2	56,2	0,2	0,5
		NO	3.OG	WA	70	60	41,8	38,3	61,3	54,8	40,7	36,2	61,3	55,0	61,5	55,4	34,1	27,8	61,6	55,5	0,2	0,5
		NO	4.OG	WA	70	60	42,0	38,5	60,6	54,2	41,1	36,5	60,7	54,4	60,9	54,8	34,6	28,4	60,9	54,9	0,2	0,5
78	Bischofsweg 64	NO	EG	WA	70	60	41,0	37,5	62,7	56,3	39,6	35,0	62,8	56,4	63,0	56,9	33,3	27,1	63,0	57,0	0,2	0,6
		NO	1.OG	WA	70	60	41,3	37,8	62,5	56,1	39,8	35,2	62,6	56,2	62,8	56,7	33,4	27,2	62,8	56,8	0,2	0,6
		NO	2.OG	WA	70	60	41,5	38,0	61,9	55,5	40,0	35,4	62,0	55,6	62,2	56,1	33,6	27,4	62,2	56,2	0,2	0,6
		NO	3.OG	WA	70	60	41,7	38,2	61,3	54,8	40,2	35,6	61,3	55,0	61,5	55,5	33,8	27,6	61,6	55,6	0,2	0,6
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,4	60,6	54,2	40,6	36,0	60,7	54,3	60,9	54,8	34,3	28,1	60,9	54,9	0,3	0,6
79	Bischofsweg 66	NO	EG	WA	70	60	41,1	37,6	62,8	56,4	39,2	34,6	62,9	56,5	63,1	57,0	32,9	26,7	63,1	57,1	0,2	0,6
		NO	1.OG	WA	70	60	41,4	37,9	62,6	56,1	39,4	34,8	62,6	56,2	62,8	56,8	33,1	26,9	62,9	56,8	0,2	0,6
		NO	2.OG	WA	70	60	41,6	38,1	62,0	55,5	39,6	35,0	62,0	55,7	62,3	56,2	33,3	27,0	62,3	56,3	0,3	0,6
		NO	3.OG	WA	70	60	41,8	38,3	61,3	54,9	39,8	35,2	61,4	55,0	61,6	55,5	33,4	27,2	61,6	55,6	0,3	0,6
		NO	4.OG	WA	70	60	41,9	38,4	60,6	54,2	40,2	35,6	60,7	54,3	60,9	54,8	34,0	27,8	61,0	55,0	0,3	0,6
80	Bischofsweg 68	NO	EG	WA	70	60	41,1	37,6	62,8	56,4	39,1	34,4	62,9	56,5	63,1	57,0	33,2	27,0	63,1	57,1	0,2	0,6
		NO	1.OG	WA	70	60	41,3	37,8	62,6	56,2	39,2	34,6	62,6	56,2	62,9	56,8	33,4	27,2	62,9	56,8	0,3	0,6
		NO	2.OG	WA	70	60	41,5	38,0	62,0	55,5	39,4	34,7	62,0	55,7	62,3	56,2	33,5	27,3	62,3	56,3	0,3	0,6
		NO	3.OG	WA	70	60	41,7	38,2	61,3	54,8	39,5	34,9	61,3	55,0	61,6	55,5	33,7	27,5	61,6	55,6	0,3	0,6
		NO	4.OG	WA	70	60	41,8	38,4	60,6	54,1	39,9	35,2	60,7	54,3	60,9	54,9	34,2	28,0	61,0	55,0	0,3	0,7
81	Bischofsweg 70	NO	EG	WA	70	60	41,0	37,5	62,9	56,5	39,0	34,3	63,0	56,6	63,2	57,1	33,5	27,3	63,2	57,2	0,3	0,6
		NO	1.OG	WA	70	60	41,3	37,8	62,6	56,2	39,1	34,4	62,7	56,3	63,0	56,9	33,7	27,4	63,0	56,9	0,3	0,6
		NO	2.OG	WA	70	60	41,5	38,0	62,0	55,6	39,3	34,6	62,1	55,7	62,3	56,3	33,8	27,6	62,4	56,3	0,3	0,7
		NO	3.OG	WA	70	60	41,7	38,2	61,3	54,8	39,5	34,8	61,3	55,0	61,7	55,6	34,0	27,8	61,7	55,7	0,4	0,7
		NO	4.OG	WA	70	60	41,8	38,3	60,5	54,1	39,8	35,1	60,6	54,3	61,0	54,9	34,5	28,3	61,1	55,0	0,4	0,8
82	Bischofsweg 72	NO	EG	WA	70	60	40,9	37,4	62,9	56,5	38,6	33,9	63,0	56,6	63,2	57,2	33,0	26,8	63,3	57,2	0,3	0,6
		NO	1.OG	WA	70	60	41,2	37,7	62,6	56,2	38,8	34,1	62,7	56,3	63,0	56,9	33,2	27,0	63,0	57,0	0,3	0,7
		NO	2.OG	WA	70	60	41,4	37,9	61,9	55,5	38,9	34,2	62,0	55,6	62,4	56,3	33,3	27,1	62,4	56,4	0,4	0,7
		NO	3.OG	WA	70	60	41,6	38,1	61,2	54,7	39,0	34,4	61,2	54,9	61,7	55,6	33,5	27,3	61,7	55,7	0,5	0,8
		NO	4.OG	WA	70	60	41,7	38,2	60,4	54,0	39,3	34,7	60,5	54,2	61,0	54,9	34,0	27,8	61,1	55,0	0,6	0,9
83	Bischofsweg 74	NO	EG	WA	70	60	40,5	37,0	63,0	56,6	38,5	33,8	63,0	56,6	63,4	57,4	33,0	26,8	63,5	57,4	0,4	0,8
		NO	1.OG	WA	70	60	40,7	37,2	62,6	56,1	38,6	33,9	62,6	56,2	63,1	57,0	33,1	26,9	63,2	57,1	0,6	0,9
		NO	2.OG	WA	70	60	40,9	37,4	61,8	55,4	38,7	34,0	61,8	55,5	62,5	56,4	33,3	27,1	62,5	56,4	0,7	1,0
		NO	3.OG	WA	70	60	41,1	37,6	61,0	54,5	38,9	34,2	61,0	54,6	61,7	55,7	33,4	27,2	61,8	55,7	0,8	1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	41,3	37,8	60,1	53,7	39,2	34,5	60,2	53,9	61,0	55,0	33,9	27,7	61,1	55,0	0,9	1,2
84	Bischofsweg 76	NO	EG	WA	70	60	39,8	36,2	62,4	55,9	38,0	33,3	62,4	56,0	63,4	57,3	31,9	25,7	63,4	57,3	1,0	1,3
		NO	1.OG	WA	70	60	40,0	36,4	61,9	55,4	38,1	33,4	61,9	55,5	63,0	56,9	32,1	25,9	63,0	57,0	1,1	1,5
		NO	2.OG	WA	70	60	40,1	36,6	61,0	54,6	38,3	33,5	61,1	54,7	62,3	56,2	32,2	26,0	62,4	56,3	1,3	1,6
		NO	3.OG	WA	70	60	40,4	36,8	60,1	53,7	38,4	33,7	60,2	53,8	61,6	55,5	32,4	26,2	61,6	55,5	1,4	1,7
		NO	4.OG	WA	70	60	40,5	37,0	59,3	52,8	38,7	34,0	59,4	53,0	60,8	54,7	32,9	26,7	60,9	54,8	1,5	1,8
85	Bischofsweg 78	NO	EG	WA	70	60	39,1	35,6	52,3	45,8	36,9	32,3	52,6	46,4	55,5	49,4	31,7	25,5	55,6	49,6	3,0	3,2

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
85	Bischofsweg 78	NO	1.OG	WA	70	60	39,3	35,8	53,5	47,0	37,1	32,4	53,7	47,5	56,4	50,3	31,9	25,7	56,5	50,4	2,8	3,0
		NO	2.OG	WA	70	60	39,5	35,9	53,8	47,3	37,3	32,6	54,0	47,8	56,5	50,4	32,0	25,9	56,6	50,6	2,6	2,8
		NO	3.OG	WA	70	60	39,6	36,1	53,9	47,4	37,5	32,8	54,1	47,8	56,4	50,3	32,3	26,1	56,5	50,5	2,4	2,6
		NO	4.OG	WA	70	60	39,7	36,2	53,8	47,3	37,9	33,2	54,1	47,8	56,2	50,1	32,8	26,6	56,3	50,3	2,2	2,5
		NW	EG	WA	70	60	35,3	31,8	55,4	48,7	38,2	33,5	55,5	48,9	62,9	56,7	35,3	30,2	62,9	56,8	7,4	7,8
		NW	1.OG	WA	70	60	35,5	32,0	55,5	48,9	38,3	33,6	55,6	49,1	62,5	56,4	35,4	30,3	62,5	56,5	6,9	7,3
		NW	2.OG	WA	70	60	35,7	32,1	55,0	48,4	38,4	33,7	55,1	48,6	61,8	55,7	35,5	30,5	61,8	55,7	6,7	7,1
		NW	3.OG	WA	70	60	36,2	32,6	54,4	47,8	38,7	34,0	54,6	48,1	61,1	55,0	35,9	30,9	61,1	55,0	6,5	6,9
86		NW	4.OG	WA	70	60	38,7	34,8	53,9	47,4	40,2	35,4	54,2	47,8	60,4	54,3	37,3	32,2	60,4	54,4	6,2	6,5
		O	EG	WA	70	60	56,9	51,6	54,5	48,4	53,0	48,8	59,9	54,6	53,1	47,1	53,5	47,3	59,6	53,9	-0,3	-0,7
		O	1.OG	WA	70	60	57,1	51,7	55,3	49,1	53,9	49,6	60,4	55,1	53,9	47,8	54,3	48,1	60,1	54,4	-0,3	-0,7
		O	2.OG	WA	70	60	57,4	52,0	56,0	49,9	54,7	50,4	60,9	55,6	54,6	48,6	55,2	48,9	60,6	54,9	-0,3	-0,7
		O	3.OG	WA	70	60	57,7	52,3	56,8	50,6	55,4	51,2	61,5	56,2	55,3	49,3	55,9	49,7	61,2	55,4	-0,3	-0,8
87	Conradstraße 4	O	4.OG	WA	70	60	58,0	52,6	57,3	51,1	55,9	51,7	61,9	56,6	55,8	49,8	56,5	50,2	61,6	55,8	-0,3	-0,8
		SO	EG	MI	70	60	35,7	31,3	56,6	49,9	65,2	60,1	65,7	60,5	52,0	45,7	41,3	36,1	52,5	46,3	-13,2	-14,3
		SO	1.OG	MI	70	60	35,8	31,5	56,5	49,8	65,5	60,4	66,0	60,8	51,9	45,6	41,4	36,2	52,4	46,2	-13,6	-14,6
		SO	2.OG	MI	70	60	35,9	31,5	56,2	49,5	65,3	60,3	65,8	60,7	51,6	45,3	41,5	36,3	52,1	45,9	-13,7	-14,7
		SO	3.OG	MI	70	60	35,9	31,5	55,8	49,2	65,1	60,1	65,6	60,4	51,2	44,8	41,6	36,4	51,7	45,6	-13,8	-14,8
		SO	4.OG	MI	70	60	35,8	31,4	55,4	48,8	64,8	59,8	65,3	60,1	50,7	44,4	41,7	36,5	51,4	45,2	-13,9	-14,9
		NO	EG	MI	70	60	52,2	47,8	65,7	59,0	58,3	53,3	66,6	60,3	61,6	55,2	39,7	33,9	62,1	55,9	-4,5	-4,3
		NO	1.OG	MI	70	60	52,8	48,5	65,2	58,5	60,1	55,1	66,6	60,4	61,1	54,7	40,4	34,6	61,7	55,7	-4,8	-4,7
		NO	2.OG	MI	70	60	53,4	49,1	64,4	57,7	60,4	55,4	66,1	60,1	60,4	53,9	41,2	35,4	61,2	55,2	-4,9	-4,8
		NO	3.OG	MI	70	60	53,9	49,6	63,6	56,8	60,4	55,4	65,6	59,6	59,5	53,1	42,3	36,5	60,6	54,8	-5,0	-4,9
88	Eschenstraße 1	NO	4.OG	MI	70	60	54,4	50,0	62,8	56,1	60,4	55,4	65,1	59,3	58,8	52,4	42,7	36,5	60,2	54,4	-4,9	-4,8
		NO	EG	MI	70	60	53,0	48,6	65,5	58,7	55,1	50,1	66,1	59,7	61,4	55,0	40,3	34,5	62,0	55,9	-4,1	-3,7
		NO	1.OG	MI	70	60	53,7	49,4	65,1	58,4	56,3	51,3	65,9	59,6	61,1	54,7	41,2	35,4	61,8	55,8	-4,1	-3,8
		NO	2.OG	MI	70	60	54,4	50,0	64,4	57,7	57,5	52,5	65,6	59,4	60,4	54,0	42,1	36,2	61,4	55,5	-4,1	-3,8
		NO	3.OG	MI	70	60	54,9	50,5	63,6	56,9	58,1	53,1	65,1	59,1	59,7	53,3	42,8	36,9	61,0	55,2	-4,2	-3,9
89	Eschenstraße 3	NO	4.OG	MI	70	60	55,3	51,0	62,9	56,2	58,3	53,3	64,7	58,8	59,0	52,6	43,2	37,1	60,6	54,9	-4,1	-3,8
		NO	EG	MI	70	60	53,9	49,6	65,4	58,6	52,9	47,9	65,9	59,4	61,3	54,9	41,0	35,0	62,1	56,1	-3,8	-3,4
		NO	1.OG	MI	70	60	54,6	50,4	65,0	58,3	53,9	48,9	65,7	59,3	61,0	54,6	41,6	35,7	62,0	56,1	-3,7	-3,3
		NO	2.OG	MI	70	60	55,3	51,0	64,4	57,6	54,8	49,8	65,3	59,1	60,5	54,1	42,3	36,3	61,7	55,9	-3,6	-3,2
		NO	3.OG	MI	70	60	55,8	51,5	63,5	56,8	55,7	50,7	64,8	58,7	59,7	53,3	42,8	36,8	61,3	55,6	-3,5	-3,1
90	Eschenstraße 5	NO	4.OG	MI	70	60	56,2	52,0	62,8	56,1	56,4	51,4	64,4	58,5	59,1	52,7	43,2	37,1	61,0	55,4	-3,4	-3,0
		NO	EG	MI	70	60	55,0	50,8	65,1	58,3	51,0	46,0	65,6	59,3	61,2	54,7	41,7	35,7	62,1	56,3	-3,5	-3,0
		NO	1.OG	MI	70	60	55,8	51,6	64,8	58,1	52,0	47,0	65,5	59,2	61,0	54,6	42,4	36,4	62,2	56,4	-3,3	-2,8
		NO	2.OG	MI	70	60	56,6	52,4	64,2	57,5	52,7	47,7	65,1	59,0	60,5	54,1	42,9	36,9	62,0	56,4	-3,1	-2,6
		NO	3.OG	MI	70	60	57,1	52,9	63,4	56,7	53,4	48,5	64,6	58,6	59,8	53,4	43,5	37,5	61,7	56,2	-2,9	-2,4
91	Eschenstraße 7	NO	4.OG	MI	70	60	57,6	53,4	62,7	56,0	54,1	49,2	64,3	58,4	59,3	52,9	44,1	38,0	61,6	56,2	-2,7	-2,2
		NO	EG	MI	70	60	55,0	50,8	65,1	58,3	51,0	46,0	65,6	59,3	61,2	54,7	41,7	35,7	62,1	56,3	-3,5	-3,0
		NO	1.OG	MI	70	60	55,8	51,6	64,8	58,1	52,0	47,0	65,5	59,2	61,0	54,6	42,4	36,4	62,2	56,4	-3,3	-2,8
		NO	2.OG	MI	70	60	56,6	52,4	64,2	57,5	52,7	47,7	65,1	59,0	60,5	54,1	42,9	36,9	62,0	56,4	-3,1	-2,6
92	Eschenstraße 7	NO	3.OG	MI	70	60	57,1	52,9	63,4	56,7	53,4	48,5	64,6	58,6	59,8	53,4	43,5	37,5	61,7	56,2	-2,9	-2,4
		NO	4.OG	MI	70	60	57,6	53,4	62,7	56,0	54,1	49,2	64,3	58,4	59,3	52,9	44,1	38,0	61,6	56,2	-2,7	-2,2

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
93	Eschenstraße 9	NO	EG	MI	70	60	59,2	55,3	62,5	56,3	48,2	43,5	64,3	59,0	60,5	54,0	44,4	38,2	63,0	57,8	-1,3	-1,2
		NO	1.OG	MI	70	60	60,8	56,8	62,5	56,2	49,1	44,4	64,9	59,6	60,6	54,1	44,7	38,6	63,8	58,7	-1,1	-0,9
		NO	2.OG	MI	70	60	61,8	57,7	62,0	55,7	49,6	44,8	65,0	60,0	60,3	53,9	45,2	39,0	64,2	59,3	-0,9	-0,7
		NO	3.OG	MI	70	60	61,9	57,8	61,5	55,1	50,4	45,7	64,9	59,9	59,9	53,5	46,1	40,0	64,1	59,2	-0,8	-0,6
94	Förstereistraße 44	NO	EG	WA	70	60	36,0	31,6	64,9	58,5	66,5	62,2	68,8	63,8	62,2	56,2	38,7	32,6	62,3	56,2	-6,5	-7,5
		NO	1.OG	WA	70	60	36,7	32,3	64,9	58,5	66,1	61,8	68,5	63,5	62,2	56,1	39,1	33,0	62,2	56,2	-6,3	-7,3
		NO	2.OG	WA	70	60	37,7	33,2	64,5	58,1	65,4	61,2	68,0	62,9	61,7	55,7	39,5	33,5	61,7	55,7	-6,2	-7,2
		NO	3.OG	WA	70	60	39,3	34,9	63,9	57,5	64,8	60,6	67,4	62,3	61,1	55,1	40,0	34,0	61,2	55,2	-6,2	-7,1
95	Förstereistraße 46	NO	4.OG	WA	70	60	41,3	37,3	63,4	57,0	64,2	60,0	66,9	61,8	60,6	54,6	40,3	34,3	60,7	54,7	-6,2	-7,1
		SW	EG	WA	70	60	38,6	34,6	66,0	59,6	66,7	62,4	69,4	64,3	63,4	57,3	38,2	32,1	63,4	57,4	-6,0	-6,9
		SW	1.OG	WA	70	60	39,0	34,9	65,8	59,4	66,3	62,1	69,1	64,0	63,1	57,1	38,7	32,7	63,1	57,1	-5,9	-6,8
		SW	2.OG	WA	70	60	39,7	35,6	65,2	58,8	65,7	61,5	68,5	63,4	62,5	56,4	39,6	33,7	62,5	56,5	-6,0	-6,9
96	Fritz-Reuter-Straße 2	SW	3.OG	WA	70	60	41,0	36,7	64,6	58,2	65,1	60,9	67,9	62,7	61,8	55,8	40,4	34,6	61,9	55,9	-6,0	-6,9
		SW	EG	WA	70	60	53,2	48,3	65,7	59,7	64,8	60,6	68,4	63,3	64,8	58,8	65,5	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	53,4	48,4	65,9	59,8	64,7	60,5	68,5	63,3	65,0	59,0	65,4	59,1	68,3	62,2	-0,2	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	53,6	48,6	65,7	59,6	64,4	60,2	68,3	63,1	64,7	58,8	65,1	58,8	68,1	62,0	-0,2	-1,1
97	Fritz-Reuter-Straße 3	SW	3.OG	WA	70	60	53,8	48,8	65,4	59,3	64,0	59,8	67,9	62,7	64,4	58,4	64,7	58,4	67,7	61,6	-0,2	-1,1
		SW	4.OG	WA	70	60	54,1	49,1	64,9	58,8	63,5	59,3	67,5	62,3	63,9	57,9	64,2	58,0	67,3	61,2	-0,2	-1,1
98	Fritz-Reuter-Straße 3	SO	EG	WA	70	60	56,2	50,8	60,2	54,0	59,3	55,1	63,6	58,5	59,0	53,0	60,0	53,7	63,4	57,5	-0,2	-1,0
		SO	1.OG	WA	70	60	56,5	51,0	61,0	54,9	60,0	55,8	64,3	59,1	59,8	53,8	60,6	54,4	64,1	58,1	-0,2	-1,0
		SO	2.OG	WA	70	60	56,8	51,3	61,2	55,1	60,0	55,8	64,5	59,2	60,0	54,0	60,7	54,4	64,2	58,2	-0,3	-1,0
		SO	3.OG	WA	70	60	57,1	51,6	61,2	55,1	59,9	55,7	64,5	59,2	59,9	53,9	60,5	54,3	64,2	58,2	-0,3	-1,0
98	Fritz-Reuter-Straße 3	SO	4.OG	WA	70	60	57,5	52,0	61,1	54,9	59,6	55,4	64,4	59,2	59,7	53,8	60,3	54,0	64,1	58,1	-0,3	-1,0
		NO	EG	WA	70	60	52,8	47,2	65,7	59,6	64,8	60,6	68,4	63,2	64,8	58,8	65,5	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	53,2	47,5	66,0	59,9	64,8	60,7	68,6	63,4	65,0	59,1	65,5	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	53,6	47,9	65,9	59,8	64,7	60,5	68,5	63,3	64,9	59,0	65,4	59,1	68,3	62,2	-0,2	-1,1
99	Fritz-Reuter-Straße 4	NO	3.OG	WA	70	60	54,0	48,3	65,6	59,5	64,3	60,1	68,2	63,0	64,6	58,6	65,0	58,8	68,0	61,9	-0,2	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	54,5	48,8	65,2	59,2	63,9	59,8	67,9	62,7	64,3	58,3	64,6	58,4	67,7	61,6	-0,2	-1,1
99	Fritz-Reuter-Straße 4	SW	EG	WA	70	60	52,3	47,3	65,8	59,7	64,9	60,8	68,5	63,4	64,9	58,9	65,6	59,4	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	52,4	47,4	66,0	59,9	64,9	60,8	68,6	63,5	65,1	59,1	65,6	59,4	68,5	62,4	-0,1	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	52,7	47,6	65,9	59,8	64,7	60,6	68,5	63,3	65,0	59,0	65,4	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		SW	3.OG	WA	70	60	53,0	47,9	65,5	59,4	64,4	60,2	68,1	63,0	64,6	58,6	65,0	58,8	68,0	61,9	-0,1	-1,1
100	Fritz-Reuter-Straße 5	SW	4.OG	WA	70	60	53,4	48,3	65,1	59,0	63,9	59,8	67,7	62,6	64,2	58,2	64,6	58,4	67,6	61,5	-0,1	-1,1
		NO	EG	WA	70	60	51,1	45,7	65,7	59,6	64,8	60,6	68,4	63,2	64,8	58,8	65,5	59,2	68,3	62,1	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	51,3	45,9	65,9	59,9	64,9	60,7	68,5	63,4	65,1	59,1	65,6	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	51,6	46,3	65,9	59,8	64,7	60,6	68,4	63,3	65,0	59,0	65,4	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
100	Fritz-Reuter-Straße 5	NO	3.OG	WA	70	60	52,0	46,6	65,6	59,5	64,4	60,2	68,2	63,0	64,7	58,7	65,1	58,8	68,0	61,9	-0,1	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	52,6	47,3	65,3	59,2	64,0	59,8	67,8	62,7	64,3	58,4	64,7	58,5	67,7	61,6	-0,2	-1,1
101	Fritz-Reuter-Straße 6	SW	EG	WA	70	60	50,5	45,5	65,8	59,7	65,0	60,8	68,5	63,4	64,9	59,0	65,7	59,4	68,4	62,3	-0,1	-1,1

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4

(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5 Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
101	Fritz-Reuter-Straße 6	SW	1.OG	WA	70	60	50,7	45,7	66,0	60,0	65,0	60,8	68,6	63,5	65,2	59,2	65,7	59,4	68,5	62,4	-0,1	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	51,0	46,0	65,9	59,8	64,8	60,6	68,5	63,3	65,1	59,1	65,5	59,2	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		SW	3.OG	WA	70	60	51,3	46,4	65,6	59,5	64,4	60,3	68,2	63,0	64,7	58,8	65,1	58,9	68,0	61,9	-0,1	-1,1
		SW	4.OG	WA	70	60	52,1	47,1	65,2	59,1	64,1	59,9	67,8	62,7	64,3	58,4	64,7	58,5	67,7	61,6	-0,1	-1,1
102	Fritz-Reuter-Straße 7	NO	EG	WA	70	60	49,9	44,8	65,7	59,6	64,8	60,7	68,4	63,3	64,8	58,9	65,5	59,3	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	50,1	45,0	66,0	59,9	64,9	60,7	68,5	63,4	65,1	59,1	65,6	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	50,4	45,3	65,9	59,8	64,8	60,6	68,5	63,3	65,0	59,1	65,5	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	50,8	45,6	65,6	59,5	64,4	60,2	68,2	63,0	64,7	58,8	65,1	58,9	68,0	61,9	-0,1	-1,1
103	Fritz-Reuter-Straße 8	NO	4.OG	WA	70	60	51,6	46,5	65,3	59,2	64,1	59,9	67,8	62,7	64,4	58,4	64,8	58,5	67,7	61,6	-0,1	-1,1
	Fritz-Reuter-Straße 8	SW	EG	WA	70	60	48,7	43,8	65,8	59,8	65,0	60,8	68,5	63,4	65,0	59,0	65,7	59,4	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	48,9	44,0	66,1	60,0	65,0	60,8	68,6	63,5	65,2	59,3	65,7	59,4	68,5	62,4	-0,1	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	49,2	44,3	66,0	59,9	64,8	60,6	68,5	63,3	65,1	59,1	65,5	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
104	Fritz-Reuter-Straße 9	SW	3.OG	WA	70	60	49,7	44,8	65,6	59,6	64,5	60,3	68,2	63,0	64,8	58,8	65,2	58,9	68,0	61,9	-0,1	-1,1
		SW	4.OG	WA	70	60	50,7	45,9	65,2	59,2	64,1	59,9	67,8	62,6	64,4	58,4	64,8	58,5	67,7	61,6	-0,1	-1,1
	Fritz-Reuter-Straße 9	NO	EG	WA	70	60	48,9	43,8	65,7	59,7	64,9	60,7	68,4	63,3	64,9	58,9	65,6	59,3	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	49,1	44,0	66,0	59,9	64,9	60,8	68,6	63,4	65,2	59,2	65,6	59,4	68,5	62,3	-0,1	-1,1
105	Fritz-Reuter-Straße 10	NO	2.OG	WA	70	60	49,3	44,3	65,9	59,8	64,8	60,6	68,5	63,3	65,1	59,1	65,5	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	49,8	44,7	65,6	59,5	64,4	60,3	68,1	63,0	64,8	58,8	65,1	58,9	68,0	61,9	-0,1	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	50,7	45,7	65,3	59,2	64,1	59,9	67,8	62,7	64,4	58,4	64,8	58,5	67,7	61,6	-0,1	-1,1
	Fritz-Reuter-Straße 10	SW	EG	WA	70	60	47,3	42,4	65,7	59,7	64,9	60,7	68,4	63,3	64,9	58,9	65,6	59,3	68,3	62,2	-0,1	-1,1
106	Fritz-Reuter-Straße 10a	SW	1.OG	WA	70	60	47,5	42,6	66,0	59,9	64,9	60,7	68,5	63,4	65,1	59,1	65,6	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	47,8	42,9	65,8	59,8	64,7	60,5	68,4	63,2	65,0	59,0	65,4	59,1	68,3	62,1	-0,1	-1,1
		SW	3.OG	WA	70	60	48,4	43,6	65,5	59,4	64,3	60,1	68,0	62,9	64,7	58,7	65,0	58,7	67,9	61,8	-0,1	-1,1
		SW	4.OG	WA	70	60	49,8	45,0	65,1	59,1	63,9	59,7	67,7	62,5	64,3	58,3	64,6	58,4	67,5	61,4	-0,1	-1,1
107	Fritz-Reuter-Straße 11	SW	EG	WA	70	60	47,0	42,1	65,5	59,5	64,6	60,4	68,1	63,0	64,7	58,7	65,3	59,0	68,1	61,9	-0,1	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	47,2	42,3	65,7	59,7	64,5	60,4	68,2	63,1	64,9	58,9	65,2	59,0	68,1	62,0	-0,1	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	47,5	42,6	65,6	59,5	64,3	60,1	68,0	62,9	64,7	58,8	65,0	58,7	67,9	61,8	-0,1	-1,1
		SW	3.OG	WA	70	60	48,2	43,3	65,3	59,2	63,9	59,7	67,7	62,5	64,4	58,5	64,6	58,3	67,6	61,5	-0,1	-1,1
108	Fritz-Reuter-Straße 12	SW	4.OG	WA	70	60	49,6	44,9	64,9	58,8	63,5	59,4	67,4	62,2	64,1	58,1	64,2	58,0	67,2	61,1	-0,1	-1,1
	Fritz-Reuter-Straße 11	NO	EG	WA	70	60	48,4	43,0	65,7	59,6	64,9	60,7	68,4	63,3	64,9	58,9	65,6	59,3	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	48,6	43,2	66,0	59,9	64,9	60,7	68,5	63,4	65,1	59,1	65,6	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	48,9	43,6	65,9	59,8	64,7	60,6	68,4	63,3	65,0	59,0	65,4	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
109	Fritz-Reuter-Straße 12	NO	3.OG	WA	70	60	49,5	44,2	65,6	59,5	64,4	60,2	68,1	62,9	64,7	58,7	65,1	58,8	68,0	61,9	-0,1	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	50,6	45,4	65,2	59,1	64,0	59,8	67,7	62,6	64,3	58,3	64,7	58,4	67,6	61,5	-0,1	-1,1
	Fritz-Reuter-Straße 12	SW	EG	WA	70	60	43,1	38,1	65,5	59,5	64,7	60,5	68,2	63,1	64,7	58,7	65,4	59,1	68,1	62,0	-0,1	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	43,4	38,4	65,9	59,8	64,8	60,6	68,4	63,3	65,0	59,0	65,5	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
110	Fritz-Reuter-Straße 12	SW	2.OG	WA	70	60	44,0	39,2	65,8	59,7	64,7	60,5	68,3	63,2	65,0	59,0	65,4	59,1	68,2	62,1	-0,1	-1,1
		SW	3.OG	WA	70	60	45,1	40,4	65,5	59,5	64,4	60,2	68,0	62,9	64,7	58,7	65,1	58,8	67,9	61,8	-0,1	-1,1
		SW	4.OG	WA	70	60	47,1	42,5	65,2	59,1	64,0	59,8	67,7	62,5	64,4	58,4	64,7	58,4	67,6	61,5	-0,1	-1,1

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
109	Fritz-Reuter-Straße 13	NO	EG	WA	70	60	43,2	38,2	65,8	59,8	64,9	60,7	68,4	63,3	65,0	59,0	65,6	59,4	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	43,4	38,4	66,0	59,9	64,9	60,7	68,5	63,4	65,2	59,2	65,6	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	43,9	38,9	65,9	59,8	64,7	60,5	68,3	63,2	65,0	59,0	65,3	59,1	68,2	62,1	-0,1	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	44,7	39,9	65,5	59,4	64,3	60,1	68,0	62,8	64,7	58,7	65,0	58,7	67,8	61,7	-0,1	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	46,4	41,7	65,1	59,0	63,8	59,7	67,6	62,4	64,3	58,3	64,5	58,3	67,5	61,3	-0,1	-1,1
110	Fritz-Reuter-Straße 14	SW	EG	WA	70	60	42,5	37,6	65,5	59,4	64,7	60,5	68,1	63,0	64,7	58,7	65,4	59,1	68,1	61,9	-0,1	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	42,8	38,0	65,8	59,7	64,8	60,6	68,3	63,2	65,0	59,0	65,5	59,2	68,3	62,1	-0,1	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	43,6	38,8	65,7	59,7	64,7	60,5	68,3	63,1	64,9	59,0	65,4	59,1	68,2	62,1	-0,1	-1,1
		SW	3.OG	WA	70	60	44,9	40,2	65,5	59,4	64,3	60,2	68,0	62,8	64,7	58,7	65,0	58,8	67,9	61,8	-0,1	-1,1
		SW	4.OG	WA	70	60	47,1	42,4	65,1	59,0	64,0	59,8	67,6	62,5	64,3	58,3	64,7	58,4	67,6	61,4	-0,1	-1,0
111	Fritz-Reuter-Straße 15	NO	EG	WA	70	60	43,1	38,1	65,9	59,9	65,1	60,9	68,5	63,4	65,1	59,1	65,7	59,5	68,5	62,3	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	43,3	38,4	66,1	60,1	65,0	60,9	68,6	63,5	65,3	59,3	65,7	59,5	68,5	62,4	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	43,8	38,9	66,0	59,9	64,8	60,7	68,5	63,3	65,2	59,2	65,5	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	44,7	39,9	65,6	59,6	64,5	60,3	68,1	63,0	64,8	58,8	65,2	58,9	68,0	61,9	-0,1	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	46,7	42,1	65,2	59,2	64,1	59,9	67,7	62,6	64,4	58,4	64,7	58,5	67,6	61,5	-0,1	-1,1
112	Fritz-Reuter-Straße 16	SW	EG	WA	70	60	42,0	37,1	65,5	59,4	64,7	60,5	68,1	63,0	64,7	58,7	65,4	59,1	68,1	62,0	0,0	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	42,3	37,4	65,8	59,7	64,8	60,6	68,3	63,2	65,0	59,0	65,5	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	43,0	38,3	65,7	59,7	64,6	60,5	68,2	63,1	64,9	59,0	65,3	59,1	68,2	62,1	-0,1	-1,0
		SW	3.OG	WA	70	60	44,4	39,8	65,4	59,3	64,3	60,1	67,9	62,8	64,6	58,7	65,0	58,7	67,8	61,7	-0,1	-1,0
		SW	4.OG	WA	70	60	46,6	42,0	65,0	59,0	63,9	59,7	67,5	62,4	64,3	58,3	64,6	58,3	67,5	61,4	-0,1	-1,0
113	Fritz-Reuter-Straße 17	NO	EG	WA	70	60	42,4	37,3	66,0	59,9	65,1	60,9	68,6	63,5	65,2	59,2	65,8	59,5	68,5	62,4	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,7	37,7	66,2	60,1	65,1	60,9	68,7	63,5	65,4	59,4	65,8	59,5	68,6	62,5	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	43,3	38,3	66,0	60,0	64,9	60,7	68,5	63,4	65,2	59,2	65,6	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	44,5	39,6	65,7	59,6	64,5	60,3	68,2	63,0	64,9	58,9	65,2	59,0	68,1	62,0	-0,1	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	46,8	42,1	65,3	59,2	64,1	59,9	67,8	62,7	64,5	58,5	64,8	58,6	67,7	61,6	-0,1	-1,1
114	Fritz-Reuter-Straße 18	SW	EG	WA	70	60	41,1	36,3	65,4	59,4	64,6	60,4	68,0	62,9	64,7	58,7	65,3	59,0	68,0	61,9	0,0	-1,0
		SW	1.OG	WA	70	60	41,5	36,7	65,7	59,6	64,5	60,4	68,2	63,0	65,0	59,0	65,3	59,0	68,1	62,0	0,0	-1,0
		SW	2.OG	WA	70	60	42,4	37,7	65,5	59,5	64,3	60,1	68,0	62,8	64,8	58,9	65,0	58,7	67,9	61,8	0,0	-1,0
		SW	3.OG	WA	70	60	43,9	39,3	65,2	59,1	63,9	59,7	67,6	62,5	64,5	58,6	64,6	58,4	67,6	61,5	0,0	-1,0
		SW	4.OG	WA	70	60	46,3	41,7	64,8	58,8	63,5	59,3	67,3	62,1	64,2	58,2	64,2	58,0	67,2	61,1	0,0	-1,0
115	Fritz-Reuter-Straße 19	NO	EG	WA	70	60	41,5	36,6	66,0	59,9	65,1	60,9	68,6	63,5	65,2	59,2	65,8	59,6	68,5	62,4	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	41,9	37,0	66,2	60,1	65,1	60,9	68,7	63,6	65,4	59,4	65,8	59,5	68,6	62,5	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	42,6	37,7	66,0	60,0	64,9	60,7	68,5	63,4	65,2	59,3	65,6	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	44,0	39,2	65,7	59,6	64,5	60,3	68,2	63,0	64,9	58,9	65,2	59,0	68,1	62,0	-0,1	-1,1
		NO	4.OG	WA	70	60	46,6	41,9	65,3	59,2	64,1	59,9	67,8	62,6	64,5	58,5	64,8	58,6	67,7	61,6	-0,1	-1,0
116	Fritz-Reuter-Straße 21	NO	EG	WA	70	60	41,8	36,7	66,1	60,0	65,2	61,0	68,7	63,5	65,3	59,3	65,9	59,6	68,6	62,5	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	42,2	37,2	66,2	60,2	65,1	60,9	68,7	63,6	65,4	59,5	65,8	59,5	68,6	62,5	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	42,3	37,5	66,0	60,0	64,9	60,7	68,5	63,4	65,3	59,3	65,6	59,3	68,4	62,3	-0,1	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	43,9	39,2	65,6	59,6	64,5	60,3	68,1	63,0	64,9	58,9	65,1	58,9	68,0	61,9	-0,1	-1,0

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
116	Fritz-Reuter-Straße 21	NO	4.OG	WA	70	60	46,6	42,0	65,2	59,1	64,0	59,8	67,7	62,6	64,5	58,5	64,7	58,4	67,6	61,5	-0,1	-1,0
117	Fritz-Reuter-Straße 34	SW	EG	WA	70	60	43,9	39,2	64,2	58,3	63,8	59,6	67,0	62,0	63,6	57,7	64,5	58,2	67,1	61,0	0,1	-1,0
		SW	1.OG	WA	70	60	44,4	39,6	64,5	58,6	63,7	59,6	67,2	62,1	63,9	57,9	64,5	58,2	67,2	61,1	0,0	-1,0
		SW	2.OG	WA	70	60	44,3	39,5	64,4	58,5	63,5	59,3	67,0	61,9	63,8	57,8	64,2	58,0	67,0	60,9	0,0	-1,0
		SW	3.OG	WA	70	60	43,7	38,9	64,1	58,2	63,2	59,0	66,7	61,6	63,5	57,5	63,9	57,7	66,7	60,6	0,1	-1,0
		SW	4.OG	WA	70	60	43,7	38,9	63,7	57,8	62,8	58,6	66,3	61,3	63,1	57,1	63,6	57,4	66,4	60,3	0,1	-1,0
118	Fritz-Reuter-Straße 37	O	EG	WA	70	60	46,3	41,6	62,5	56,5	59,1	54,9	64,2	58,9	62,3	56,3	59,8	53,5	64,3	58,2	0,1	-0,6
		O	1.OG	WA	70	60	46,6	41,9	63,8	57,8	60,5	56,3	65,5	60,2	63,5	57,6	61,2	54,9	65,6	59,5	0,1	-0,7
119		O	2.OG	WA	70	60	46,8	42,1	64,0	58,1	60,5	56,3	65,7	60,4	63,8	57,8	61,2	55,0	65,8	59,7	0,1	-0,6
		N	EG	WA	70	60	40,8	36,2	64,6	58,7	62,6	58,4	66,7	61,6	64,0	58,0	63,3	57,0	66,7	60,6	-0,1	-1,0
		N	1.OG	WA	70	60	40,9	36,3	65,3	59,4	63,0	58,8	67,3	62,1	64,6	58,7	63,7	57,4	67,2	61,1	-0,1	-1,0
		N	2.OG	WA	70	60	40,4	35,7	65,4	59,5	63,0	58,8	67,4	62,2	64,7	58,7	63,7	57,5	67,3	61,2	-0,1	-1,0
120	Görlitzer Straße 48	NO	EG	WA	70	60	39,8	36,2	62,3	55,9	48,6	44,4	62,5	56,2	62,4	56,3	33,4	27,2	62,4	56,4	-0,1	0,2
		NO	1.OG	WA	70	60	40,3	36,7	62,2	55,8	50,2	45,9	62,5	56,3	62,3	56,2	33,5	27,3	62,3	56,3	-0,2	0,0
		NO	2.OG	WA	70	60	40,7	37,2	61,7	55,3	50,9	46,7	62,1	55,9	61,8	55,7	33,7	27,5	61,8	55,8	-0,3	-0,1
		NO	3.OG	WA	70	60	41,1	37,6	61,2	54,7	51,4	47,2	61,6	55,5	61,2	55,1	33,9	27,7	61,2	55,2	-0,4	-0,3
		NO	4.OG	WA	70	60	41,4	37,9	60,6	54,2	51,8	47,5	61,2	55,1	60,5	54,5	34,5	28,3	60,6	54,6	-0,6	-0,5
121	Großenhainer Platz 1	N	EG	MI	70	60	36,0	31,2	58,3	52,1	58,5	54,1	61,4	56,3	55,9	49,7	61,3	56,2	62,4	57,1	1,0	0,8
		N	1.OG	MI	70	60	36,4	31,7	60,0	53,8	60,3	55,9	63,2	58,0	57,5	51,3	63,1	58,0	64,2	58,8	1,0	0,8
122	Großenhainer Platz 2	NO	EG	MI	70	60	41,1	36,4	56,3	50,0	56,3	51,9	59,3	54,1	54,1	47,9	59,0	53,9	60,3	54,9	0,9	0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	42,0	37,3	57,2	51,0	57,3	52,9	60,3	55,1	55,0	48,8	60,1	54,9	61,3	55,9	0,9	0,8
123	Großenhainer Straße 2	S	EG	WA	70	60	42,4	37,6	62,0	55,8	60,9	56,5	64,5	59,2	60,5	54,5	63,7	58,6	65,4	60,0	0,9	0,8
		S	1.OG	WA	70	60	42,6	37,8	63,0	56,8	61,8	57,4	65,5	60,1	61,6	55,5	64,6	59,5	66,4	61,0	0,9	0,8
		S	2.OG	WA	70	60	42,9	38,1	63,3	57,2	61,7	57,3	65,6	60,3	62,1	56,0	64,5	59,4	66,5	61,1	0,9	0,8
		S	3.OG	WA	70	60	43,5	38,6	63,4	57,2	61,5	57,1	65,6	60,2	62,2	56,2	64,3	59,2	66,4	61,0	0,8	0,8
		S	4.OG	WA	70	60	44,9	40,1	63,3	57,2	61,3	56,8	65,5	60,1	62,3	56,2	64,0	58,9	66,3	60,8	0,8	0,8
		W	EG	WA	70	60	29,3	24,3	64,9	58,7	64,6	60,2	67,8	62,5	62,3	56,1	67,4	62,3	68,6	63,3	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	29,3	24,3	65,2	59,0	64,7	60,3	68,0	62,7	62,7	56,5	67,5	62,3	68,7	63,3	0,7	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	29,4	24,3	65,1	58,9	64,4	60,0	67,8	62,5	62,5	56,3	67,2	62,1	68,5	63,1	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	29,4	24,3	64,9	58,6	64,1	59,6	67,5	62,2	62,3	56,1	66,8	61,7	68,1	62,8	0,7	0,6
		W	4.OG	WA	70	60	29,4	24,4	64,5	58,3	63,7	59,3	67,1	61,8	62,0	55,8	66,5	61,4	67,8	62,4	0,6	0,6
125	Großenhainer Straße 4	W	EG	WA	70	60	29,8	24,7	65,1	58,8	64,8	60,4	68,0	62,7	62,5	56,3	67,6	62,5	68,8	63,4	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	29,8	24,7	65,4	59,2	64,9	60,5	68,2	62,9	62,8	56,6	67,7	62,6	68,9	63,5	0,7	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	29,8	24,8	65,3	59,1	64,7	60,2	68,0	62,7	62,7	56,5	67,4	62,3	68,7	63,4	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	29,8	24,8	65,1	58,9	64,4	60,0	67,8	62,5	62,5	56,3	67,2	62,1	68,4	63,1	0,7	0,6
		W	4.OG	WA	70	60	29,9	24,9	64,8	58,6	64,0	59,6	67,4	62,1	62,2	56,0	66,8	61,7	68,1	62,7	0,7	0,6
126	Großenhainer Straße 4b	W	EG	WA	70	60	29,4	24,4	65,3	59,0	65,1	60,7	68,2	63,0	62,7	56,5	67,9	62,8	69,0	63,7	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	29,4	24,4	65,6	59,4	65,2	60,8	68,4	63,1	63,0	56,8	68,0	62,9	69,2	63,8	0,8	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	29,4	24,4	65,6	59,3	65,0	60,6	68,3	63,0	63,0	56,8	67,8	62,7	69,1	63,7	0,7	0,7

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
126	Großenhainer Straße 4b	W	3.OG	WA	70	60	29,5	24,4	65,3	59,1	64,8	60,4	68,1	62,8	62,8	56,6	67,6	62,5	68,8	63,5	0,7	0,7
		W	4.OG	WA	70	60	29,5	24,5	65,0	58,8	64,4	60,0	67,8	62,5	62,4	56,2	67,2	62,1	68,5	63,1	0,7	0,7
127	Großenhainer Straße 6	W	EG	WA	70	60	31,5	26,6	65,4	59,1	65,2	60,8	68,3	63,1	62,8	56,6	68,0	62,9	69,1	63,8	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	31,3	26,4	65,7	59,5	65,3	60,9	68,5	63,3	63,1	56,9	68,1	63,0	69,3	64,0	0,8	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	31,4	26,5	65,7	59,4	65,2	60,8	68,5	63,2	63,1	56,9	68,0	62,9	69,2	63,9	0,8	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	29,3	24,3	65,5	59,3	65,0	60,6	68,2	63,0	62,9	56,7	67,8	62,7	69,0	63,6	0,7	0,7
		W	4.OG	WA	70	60	29,4	24,4	65,1	58,9	64,6	60,2	67,9	62,6	62,6	56,4	67,4	62,3	68,7	63,3	0,7	0,7
128	Großenhainer Straße 6b	W	EG	WA	70	60	29,3	24,2	65,4	59,2	65,3	60,8	68,3	63,1	62,8	56,6	68,0	62,9	69,2	63,8	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	29,1	24,0	65,7	59,5	65,4	60,9	68,6	63,3	63,2	56,9	68,1	63,0	69,3	64,0	0,8	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	29,1	24,1	65,7	59,5	65,2	60,8	68,5	63,2	63,1	56,9	68,0	62,9	69,2	63,9	0,8	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	29,1	24,1	65,5	59,3	65,0	60,6	68,3	63,0	62,9	56,7	67,8	62,7	69,0	63,7	0,7	0,7
		W	4.OG	WA	70	60	29,2	24,2	65,2	59,0	64,7	60,3	68,0	62,7	62,6	56,4	67,5	62,4	68,7	63,4	0,7	0,7
129	Großenhainer Straße 8	W	EG	WA	70	60	28,9	23,8	65,3	59,1	65,2	60,8	68,3	63,0	62,8	56,5	68,0	62,9	69,1	63,8	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	28,8	23,7	65,7	59,5	65,3	60,9	68,5	63,2	63,1	56,9	68,1	63,0	69,3	63,9	0,8	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	28,8	23,7	65,7	59,4	65,2	60,7	68,4	63,2	63,1	56,9	68,0	62,8	69,2	63,8	0,7	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	28,8	23,7	65,5	59,2	64,9	60,5	68,2	62,9	62,9	56,7	67,7	62,6	69,0	63,6	0,7	0,7
		W	4.OG	WA	70	60	28,9	23,8	65,2	58,9	64,6	60,2	67,9	62,6	62,6	56,4	67,4	62,3	68,6	63,3	0,7	0,7
130	Großenhainer Straße 8b	W	EG	WA	70	60	28,7	23,6	65,4	59,2	65,2	60,8	68,3	63,1	62,8	56,6	68,0	62,9	69,1	63,8	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	28,6	23,6	65,7	59,5	65,3	60,8	68,5	63,2	63,1	56,9	68,0	62,9	69,3	63,9	0,8	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	28,6	23,6	65,6	59,4	65,1	60,7	68,4	63,1	63,1	56,8	67,9	62,8	69,1	63,8	0,7	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	28,6	23,6	65,4	59,2	64,9	60,5	68,2	62,9	62,9	56,7	67,7	62,6	68,9	63,5	0,7	0,7
		W	4.OG	WA	70	60	28,7	23,7	65,1	58,9	64,6	60,1	67,9	62,6	62,6	56,4	67,3	62,2	68,6	63,2	0,7	0,6
131	Großenhainer Straße 10	W	EG	WA	70	60	28,6	23,6	65,4	59,2	65,2	60,8	68,3	63,1	62,8	56,6	68,0	62,9	69,2	63,8	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	28,6	23,6	65,7	59,5	65,3	60,9	68,5	63,3	63,2	56,9	68,1	63,0	69,3	63,9	0,8	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	28,6	23,6	65,7	59,4	65,1	60,7	68,4	63,1	63,1	56,9	67,9	62,8	69,1	63,8	0,7	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	28,6	23,6	65,5	59,2	64,9	60,5	68,2	62,9	62,9	56,7	67,7	62,6	68,9	63,6	0,7	0,7
		W	4.OG	WA	70	60	28,7	23,7	65,1	58,9	64,6	60,1	67,9	62,6	62,6	56,4	67,4	62,3	68,6	63,2	0,7	0,7
132	Großenhainer Straße 10b	W	EG	WA	70	60	28,6	23,6	65,4	59,2	65,2	60,8	68,3	63,1	62,8	56,6	68,0	62,9	69,2	63,8	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	28,6	23,6	65,7	59,5	65,3	60,9	68,5	63,2	63,1	56,9	68,1	63,0	69,3	63,9	0,8	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	28,7	23,6	65,6	59,4	65,1	60,7	68,4	63,1	63,0	56,8	67,9	62,8	69,1	63,8	0,7	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	28,7	23,6	65,4	59,2	64,9	60,5	68,2	62,9	62,8	56,6	67,7	62,6	68,9	63,5	0,7	0,7
		W	4.OG	WA	70	60	28,8	23,7	65,1	58,9	64,5	60,1	67,8	62,6	62,5	56,3	67,3	62,2	68,6	63,2	0,7	0,7
133	Großenhainer Straße 12	W	EG	WA	70	60	28,4	23,4	65,4	59,2	65,2	60,8	68,3	63,1	62,8	56,6	68,0	62,9	69,2	63,8	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	28,4	23,3	65,7	59,5	65,2	60,8	68,5	63,2	63,1	56,9	68,0	62,9	69,2	63,9	0,8	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	28,4	23,3	65,6	59,4	65,0	60,6	68,3	63,1	63,0	56,8	67,8	62,7	69,1	63,7	0,7	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	28,4	23,3	65,4	59,1	64,8	60,4	68,1	62,8	62,8	56,6	67,6	62,5	68,8	63,5	0,7	0,6
		W	4.OG	WA	70	60	28,5	23,4	65,0	58,8	64,4	60,0	67,8	62,5	62,5	56,3	67,2	62,1	68,5	63,1	0,7	0,6
134	Großenhainer Straße 12b	W	EG	WA	70	60	29,3	24,2	65,4	59,2	65,2	60,8	68,3	63,1	62,8	56,6	68,0	62,9	69,1	63,8	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	28,3	23,2	65,7	59,4	65,2	60,8	68,4	63,2	63,1	56,9	68,0	62,9	69,2	63,8	0,7	0,7

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
134	Großenhainer Straße 12b	W	2.OG	WA	70	60	28,3	23,2	65,5	59,3	64,9	60,5	68,3	63,0	63,0	56,7	67,7	62,6	69,0	63,6	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	28,3	23,2	65,3	59,1	64,6	60,2	68,0	62,7	62,7	56,5	67,4	62,3	68,7	63,3	0,7	0,6
		W	4.OG	WA	70	60	28,4	23,3	64,9	58,7	64,3	59,9	67,6	62,3	62,3	56,1	67,1	62,0	68,3	63,0	0,7	0,6
135	Großenhainer Straße 14	W	EG	WA	70	60	30,2	25,2	65,4	59,1	65,1	60,7	68,3	63,0	62,8	56,6	67,9	62,8	69,1	63,7	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	28,4	23,4	65,6	59,4	65,1	60,7	68,4	63,1	63,0	56,8	67,9	62,8	69,1	63,8	0,7	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	28,4	23,4	65,5	59,3	64,8	60,4	68,2	62,9	62,9	56,7	67,6	62,5	68,9	63,5	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	28,4	23,4	65,2	59,0	64,5	60,1	67,9	62,6	62,6	56,4	67,3	62,2	68,6	63,2	0,7	0,6
		W	4.OG	WA	70	60	28,5	23,5	64,9	58,6	64,1	59,7	67,5	62,2	62,3	56,1	66,9	61,8	68,2	62,8	0,7	0,6
136	Großenhainer Straße 14b	W	EG	WA	70	60	30,2	25,3	65,4	59,2	65,2	60,8	68,3	63,1	62,8	56,6	68,0	62,9	69,2	63,8	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	29,0	24,1	65,7	59,4	65,2	60,8	68,4	63,2	63,1	56,9	68,0	62,9	69,2	63,8	0,7	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	29,3	24,4	65,5	59,3	64,9	60,5	68,2	62,9	62,9	56,7	67,7	62,6	68,9	63,6	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	29,5	24,6	65,2	59,0	64,5	60,1	67,9	62,6	62,6	56,4	67,3	62,2	68,6	63,2	0,7	0,6
		W	4.OG	WA	70	60	31,0	25,7	64,9	58,6	64,1	59,7	67,5	62,2	62,3	56,1	66,9	61,8	68,2	62,9	0,7	0,6
137	Großenhainer Straße 15	O	EG	MI	70	60	34,7	29,9	64,0	57,8	64,1	59,7	67,1	61,8	61,5	55,2	66,9	61,8	68,0	62,6	0,9	0,8
		O	1.OG	MI	70	60	35,7	30,9	64,8	58,6	64,6	60,2	67,7	62,5	62,2	56,0	67,4	62,3	68,6	63,2	0,8	0,7
		O	2.OG	MI	70	60	36,6	31,8	65,1	58,9	64,8	60,4	68,0	62,7	62,5	56,3	67,6	62,5	68,8	63,4	0,8	0,7
		O	3.OG	MI	70	60	40,5	35,9	65,1	58,9	64,9	60,5	68,0	62,8	62,6	56,4	67,7	62,5	68,8	63,5	0,8	0,7
138	Großenhainer Straße 16	W	EG	WA	70	60	30,5	25,6	65,6	59,4	65,4	61,0	68,5	63,3	63,0	56,8	68,2	63,1	69,3	64,0	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	30,9	26,2	65,8	59,6	65,3	60,9	68,6	63,3	63,2	57,0	68,1	63,0	69,3	64,0	0,7	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	32,5	28,1	65,6	59,4	65,0	60,6	68,4	63,1	63,1	56,8	67,8	62,7	69,1	63,7	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	34,3	29,8	65,3	59,1	64,7	60,3	68,0	62,7	62,7	56,5	67,5	62,3	68,7	63,4	0,7	0,6
139	Großenhainer Straße 16b	W	EG	WA	70	60	31,3	26,4	65,9	59,7	65,6	61,2	68,8	63,5	63,3	57,1	68,4	63,3	69,6	64,2	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	32,6	27,8	66,0	59,8	65,4	61,0	68,8	63,5	63,5	57,2	68,2	63,1	69,5	64,1	0,7	0,6
		W	2.OG	WA	70	60	35,1	30,2	65,8	59,6	65,1	60,6	68,5	63,2	63,2	57,0	67,8	62,7	69,1	63,8	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	38,1	33,2	65,4	59,2	64,6	60,2	68,1	62,7	62,8	56,6	67,4	62,3	68,7	63,4	0,7	0,6
		W	EG	WA	70	60	31,3	26,4	65,9	59,7	65,6	61,2	68,8	63,5	63,3	57,1	68,4	63,3	69,6	64,2	0,8	0,7
140		W	1.OG	WA	70	60	32,6	27,8	66,0	59,8	65,4	61,0	68,8	63,5	63,5	57,2	68,2	63,1	69,5	64,1	0,7	0,6
		W	2.OG	WA	70	60	35,1	30,2	65,8	59,6	65,1	60,6	68,5	63,2	63,2	57,0	67,8	62,7	69,1	63,8	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	38,1	33,2	65,4	59,2	64,6	60,2	68,1	62,7	62,8	56,6	67,4	62,3	68,7	63,4	0,7	0,6
		W	EG	WA	70	60	31,3	26,4	65,9	59,7	65,6	61,2	68,8	63,5	63,3	57,1	68,4	63,3	69,6	64,2	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	32,6	27,8	66,0	59,8	65,4	61,0	68,8	63,5	63,5	57,2	68,2	63,1	69,5	64,1	0,7	0,6
141		W	2.OG	WA	70	60	35,1	30,2	65,8	59,6	65,1	60,6	68,5	63,2	63,2	57,0	67,8	62,7	69,1	63,8	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	38,1	33,2	65,4	59,2	64,6	60,2	68,1	62,7	62,8	56,6	67,4	62,3	68,7	63,4	0,7	0,6
		W	EG	WA	70	60	31,3	26,4	65,9	59,7	65,6	61,2	68,8	63,5	63,3	57,1	68,4	63,3	69,6	64,2	0,8	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	32,6	27,8	66,0	59,8	65,4	61,0	68,8	63,5	63,5	57,2	68,2	63,1	69,5	64,1	0,7	0,6
		W	2.OG	WA	70	60	35,1	30,2	65,8	59,6	65,1	60,6	68,5	63,2	63,2	57,0	67,8	62,7	69,1	63,8	0,7	0,6
142	Großenhainer Straße 18	W	3.OG	WA	70	60	38,1	33,2	65,4	59,2	64,6	60,2	68,1	62,7	62,8	56,6	67,4	62,3	68,7	63,4	0,7	0,6
		W	EG	WA	70	60	30,6	25,6	66,2	60,0	65,7	61,3	69,0	63,7	63,7	57,4	68,5	63,4	69,7	64,4	0,7	0,6
		W	1.OG	WA	70	60	31,7	26,9	66,3	60,1	65,5	61,0	68,9	63,6	63,7	57,5	68,2	63,1	69,6	64,2	0,6	0,6
		W	2.OG	WA	70	60	33,8	29,0	66,0	59,7	65,0	60,6	68,5	63,2	63,4	57,2	67,8	62,7	69,2	63,8	0,6	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	36,7	31,9	65,5	59,3	64,6	60,1	68,1	62,8	62,9	56,7	67,3	62,2	68,7	63,3	0,6	0,6
143	Großenhainer Straße 18b	W	4.OG	WA	70	60	27,8	22,7	65,0	58,8	64,1	59,7	67,6	62,3	62,4	56,2	66,9	61,8	68,2	62,8	0,6	0,6
		W	EG	WA	70	60	29,9	24,9	65,7	59,5	65,3	60,9	68,6	63,3	63,1	56,9	68,1	63,0	69,3	64,0	0,8	0,7

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Ist-Strab		Summe IST		MIV mit SEV		Strab V4		Summe V4		Diff. Summe	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
					in dB(A)		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		[dB(A)]		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)	
143	Großenhainer Straße 18b	W	1.OG	WA	70	60	30,9	26,0	65,9	59,7	65,2	60,8	68,6	63,3	63,3	57,1	68,0	62,9	69,2	63,9	0,7	0,6
		W	2.OG	WA	70	60	32,4	27,6	65,6	59,4	64,8	60,4	68,3	63,0	63,1	56,8	67,6	62,5	68,9	63,6	0,7	0,6
		W	3.OG	WA	70	60	34,9	30,1	65,3	59,0	64,4	60,0	67,9	62,5	62,7	56,5	67,2	62,1	68,5	63,1	0,6	0,6
		W	4.OG	WA	70	60	27,6	22,6	64,8	58,6	64,0	59,5	67,4	62,1	62,2	56,0	66,7	61,6	68,1	62,7	0,6	0,6
144	Großenhainer Straße 19	NO	EG	MI	70	60	39,1	34,6	61,9	55,6	61,7	57,3	64,8	59,6	59,4	53,2	64,5	59,4	65,7	60,3	0,9	0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	40,1	35,5	63,2	57,0	63,0	58,6	66,1	60,9	60,7	54,5	65,8	60,7	67,0	61,6	0,8	0,7
145	Großenhainer Straße 21	NO	EG	MI	70	60	41,9	37,3	61,8	55,6	61,6	57,2	64,8	59,5	59,4	53,2	64,4	59,3	65,6	60,3	0,9	0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	42,5	37,8	63,1	56,9	62,9	58,5	66,1	60,8	60,7	54,5	65,7	60,6	66,9	61,6	0,8	0,7
146	Großenhainer Straße 22	SW	EG	WA	70	60	37,6	32,8	66,0	59,7	65,7	61,2	68,8	63,6	63,4	57,2	68,4	63,3	69,6	64,3	0,8	0,7
		SW	1.OG	WA	70	60	38,2	33,3	66,1	59,9	65,5	61,1	68,8	63,6	63,5	57,3	68,3	63,2	69,6	64,2	0,7	0,6
		SW	2.OG	WA	70	60	38,0	33,1	65,9	59,7	65,2	60,8	68,6	63,3	63,3	57,1	68,0	62,9	69,3	63,9	0,7	0,6
147	Großenhainer Straße 23	NO	EG	MI	70	60	42,3	37,6	62,0	55,8	62,0	57,6	65,1	59,8	59,6	53,4	64,8	59,7	66,0	60,6	0,9	0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	43,0	38,3	63,3	57,1	63,2	58,8	66,3	61,1	60,8	54,6	66,0	60,9	67,2	61,8	0,9	0,8
148	Großenhainer Straße 24	SW	EG	WA	70	60	36,2	31,6	65,8	59,6	65,5	61,1	68,7	63,4	63,2	57,0	68,3	63,2	69,5	64,1	0,8	0,7
		SW	1.OG	WA	70	60	36,6	32,2	66,0	59,7	65,4	61,0	68,7	63,4	63,4	57,2	68,2	63,1	69,4	64,1	0,7	0,7
		SW	2.OG	WA	70	60	35,8	31,1	65,8	59,5	65,1	60,7	68,5	63,2	63,2	57,0	67,9	62,8	69,2	63,8	0,7	0,6
149	Großenhainer Straße 25	NO	EG	MI	70	60	40,9	36,2	62,0	55,8	62,0	57,6	65,1	59,8	59,5	53,3	64,8	59,7	66,0	60,6	0,9	0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	42,5	37,8	63,3	57,1	63,2	58,8	66,3	61,1	60,8	54,6	66,0	60,9	67,2	61,8	0,9	0,7
150	Großenhainer Straße 26	SW	EG	WA	70	60	37,9	33,2	65,8	59,6	65,5	61,1	68,7	63,4	63,2	57,0	68,3	63,2	69,5	64,1	0,8	0,7
		SW	1.OG	WA	70	60	38,5	33,8	66,0	59,7	65,4	61,0	68,7	63,4	63,4	57,2	68,2	63,1	69,4	64,1	0,7	0,7
		SW	2.OG	WA	70	60	37,6	32,7	65,8	59,6	65,1	60,7	68,5	63,2	63,2	57,0	67,9	62,8	69,2	63,8	0,7	0,6
151	Großenhainer Straße 27	NO	EG	MI	70	60	40,1	35,4	62,2	55,9	62,2	57,8	65,2	60,0	59,6	53,4	64,9	59,8	66,1	60,7	0,9	0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	42,7	38,0	63,4	57,2	63,3	58,8	66,4	61,1	60,8	54,6	66,0	60,9	67,2	61,9	0,8	0,7
152	Großenhainer Straße 28	SW	EG	WA	70	60	36,2	31,4	65,6	59,4	65,4	61,0	68,5	63,3	63,0	56,8	68,2	63,1	69,3	64,0	0,8	0,7
		SW	1.OG	WA	70	60	37,4	32,6	65,8	59,6	65,3	60,9	68,6	63,3	63,3	57,0	68,1	63,0	69,3	64,0	0,7	0,7
		SW	2.OG	WA	70	60	27,9	23,0	65,7	59,4	65,0	60,6	68,4	63,1	63,1	56,9	67,8	62,7	69,1	63,7	0,7	0,6
153	Großenhainer Straße 30/4	W	EG	MI	70	60	30,1	25,4	58,6	52,4	58,9	54,5	61,8	56,6	56,0	49,8	61,7	56,6	62,8	57,4	1,0	0,8
		W	1.OG	MI	70	60	29,8	25,1	59,9	53,7	60,3	55,9	63,1	58,0	57,4	51,2	63,1	58,0	64,1	58,8	1,0	0,9
154	Großenhainer Straße 30	W	EG	MI	70	60	32,3	27,9	57,2	50,9	57,5	53,1	60,4	55,2	54,7	48,5	60,3	55,2	61,3	56,0	1,0	0,8
155	Großenhainer Straße 32	SW	EG	MI	70	60	39,6	34,8	64,0	57,8	64,0	59,5	67,0	61,8	61,4	55,2	66,7	61,6	67,9	62,5	0,9	0,8
		SW	1.OG	MI	70	60	39,7	34,9	64,6	58,4	64,2	59,8	67,4	62,2	62,0	55,8	67,0	61,9	68,2	62,9	0,8	0,7
		SW	2.OG	MI	70	60	37,2	32,6	64,6	58,4	64,2	59,7	67,4	62,1	62,1	55,8	66,9	61,8	68,2	62,8	0,8	0,7
156	Großenhainer Straße 33	NO	EG	MI	70	60	42,6	37,9	61,8	55,6	61,6	57,2	64,8	59,5	59,3	53,1	64,4	59,3	65,6	60,3	0,8	0,7
		NO	1.OG	MI	70	60	43,2	38,5	63,1	56,9	62,9	58,5	66,0	60,8	60,6	54,4	65,7	60,5	66,9	61,5	0,8	0,7
157	Großenhainer Straße 34	SW	EG	MI	70	60	34,6	29,9	65,8	59,5	65,6	61,2	68,7	63,4	63,2	57,0	68,3	63,2	69,5	64,2	0,8	0,7
		SW	1.OG	MI	70	60	34,0	29,2	66,0	59,7	65,5	61,1	68,8	63,5	63,4	57,2	68,3	63,2	69,5	64,1	0,7	0,7
158	Großenhainer Straße 35	NO	EG	MI	70	60	41,1	36,4	65,7	59,4	65,5	61,1	68,6	63,3	63,1	56,9	68,2	63,1	69,4	64,1	0,8	0,7
		NO	1.OG	MI	70	60	42,0	37,3	65,9	59,7	65,5	61,0	68,7	63,4	63,4	57,1	68,2	63,1	69,4	64,1	0,7	0,7
		NO	2.OG	MI	70	60	42,8	38,1	65,8	59,6	65,2	60,8	68,5	63,3	63,2	57,0	68,0	62,9	69,3	63,9	0,7	0,6

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Ist-Strab		Summe IST		MIV mit SEV		Strab V4		Summe V4		Diff. Summe	
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		[dB(A)]		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23					
159	Großenhainer Straße 37	NO	EG	MI	70	60	40,9	36,4	66,4	60,2	65,3	60,9	68,9	63,6	63,9	57,7	68,0	62,9	69,4	64,1	0,5	0,5
		NO	1.OG	MI	70	60	42,1	37,5	66,7	60,5	65,3	60,8	69,1	63,7	64,2	57,9	68,0	62,9	69,5	64,1	0,5	0,4
		NO	2.OG	MI	70	60	42,6	38,0	66,6	60,4	65,0	60,6	68,9	63,5	64,0	57,8	67,8	62,7	69,3	63,9	0,4	0,4
160	Großenhainer Straße 38	SW	EG	MI	70	60	37,6	33,1	66,7	60,4	64,6	60,2	68,8	63,3	64,1	57,9	67,4	62,3	69,1	63,6	0,3	0,3
		SW	1.OG	MI	70	60	37,8	33,3	67,1	60,8	64,8	60,3	69,1	63,6	64,5	58,3	67,5	62,4	69,3	63,8	0,2	0,2
		SW	2.OG	MI	70	60	37,9	33,3	67,0	60,8	64,6	60,2	69,0	63,5	64,5	58,3	67,3	62,2	69,2	63,7	0,2	0,2
161		SW	3.OG	MI	70	60	38,1	33,5	66,8	60,6	64,3	59,9	68,8	63,3	64,3	58,1	67,1	62,0	68,9	63,5	0,1	0,2
		SW	4.OG	MI	70	60	33,2	28,3	66,5	60,2	64,0	59,6	68,4	62,9	63,9	57,7	66,7	61,6	68,6	63,1	0,2	0,2
		SO	EG	MI	70	60	43,3	38,8	60,8	54,6	59,8	55,4	63,4	58,1	58,5	52,3	62,5	57,4	64,0	58,6	0,6	0,5
		SO	1.OG	MI	70	60	43,7	39,2	61,9	55,7	60,8	56,4	64,5	59,1	59,5	53,3	63,6	58,4	65,0	59,7	0,6	0,5
		SO	2.OG	MI	70	60	43,8	39,3	62,2	56,0	60,9	56,5	64,7	59,3	59,8	53,6	63,7	58,6	65,2	59,8	0,5	0,5
		SO	3.OG	MI	70	60	44,1	39,5	62,3	56,1	61,0	56,6	64,7	59,4	59,9	53,8	63,7	58,6	65,3	59,9	0,5	0,5
		SO	4.OG	MI	70	60	43,4	38,9	62,2	56,0	60,8	56,4	64,6	59,3	59,9	53,7	63,6	58,4	65,1	59,7	0,5	0,4
162	Großenhainer Straße 40	SW	EG	MI	70	60	34,4	29,6	66,8	60,6	64,8	60,4	69,0	63,5	64,3	58,1	67,6	62,4	69,2	63,8	0,3	0,3
		SW	1.OG	MI	70	60	35,1	30,3	67,2	61,0	64,9	60,5	69,2	63,7	64,6	58,4	67,6	62,5	69,4	63,9	0,2	0,2
		SW	2.OG	MI	70	60	35,4	30,7	67,1	60,9	64,7	60,3	69,1	63,6	64,6	58,4	67,4	62,3	69,2	63,8	0,2	0,2
		SW	3.OG	MI	70	60	36,1	31,3	66,9	60,7	64,4	60,0	68,8	63,4	64,4	58,2	67,2	62,0	69,0	63,5	0,2	0,1
		SW	4.OG	MI	70	60	34,8	30,0	66,5	60,3	64,1	59,7	68,5	63,0	64,0	57,8	66,8	61,7	68,7	63,2	0,2	0,2
163	Großenhainer Straße 41	NO	EG	MI	70	60	39,8	35,0	66,3	60,1	63,5	59,1	68,1	62,6	63,8	57,6	66,2	61,1	68,2	62,7	0,1	0,1
		NO	1.OG	MI	70	60	40,0	35,3	67,1	60,9	64,1	59,7	68,8	63,3	64,6	58,4	66,7	61,6	68,8	63,3	0,0	0,0
		NO	2.OG	MI	70	60	40,3	35,5	67,2	61,0	64,1	59,7	68,9	63,4	64,8	58,6	66,8	61,6	68,9	63,4	0,0	-0,1
		NO	3.OG	MI	70	60	40,7	36,1	66,2	60,0	64,1	59,7	68,3	62,9	63,8	57,7	66,7	61,5	68,5	63,0	0,2	0,1
		NO	4.OG	MI	70	60	42,0	37,5	66,0	59,8	63,9	59,5	68,1	62,7	63,7	57,5	66,5	61,3	68,3	62,8	0,2	0,1
164	Großenhainer Straße 42	SW	EG	MI	70	60	32,5	27,8	68,0	61,8	65,1	60,7	69,8	64,3	65,5	59,3	67,8	62,7	69,8	64,3	0,0	0,0
		SW	1.OG	MI	70	60	32,7	28,1	68,3	62,1	65,2	60,8	70,0	64,5	65,8	59,6	67,9	62,8	70,0	64,5	-0,1	0,0
		SW	2.OG	MI	70	60	32,9	28,2	68,2	62,0	65,0	60,6	69,9	64,4	65,7	59,5	67,7	62,6	69,8	64,3	-0,1	-0,1
165		SW	3.OG	MI	70	60	33,1	28,4	67,9	61,7	64,7	60,3	69,6	64,1	65,5	59,3	67,4	62,3	69,6	64,0	-0,1	-0,1
		SW	4.OG	MI	70	60	32,8	28,1	67,5	61,3	64,4	60,0	69,2	63,7	65,1	58,9	67,0	61,9	69,2	63,7	-0,1	-0,1
		NW	EG	MI	70	60	25,7	21,6	65,8	59,8	63,2	58,9	67,7	62,4	64,6	58,5	64,7	59,1	67,7	61,8	-0,1	-0,6
		NW	1.OG	MI	70	60	27,0	23,2	66,7	60,7	63,9	59,6	68,6	63,2	65,3	59,3	65,7	60,1	68,5	62,7	-0,1	-0,5
		NW	2.OG	MI	70	60	28,0	24,2	66,6	60,6	63,8	59,5	68,4	63,1	65,2	59,1	65,5	60,0	68,4	62,6	-0,1	-0,5
		NW	3.OG	MI	70	60	28,2	24,5	66,3	60,2	63,5	59,2	68,1	62,7	64,8	58,7	65,3	59,7	68,1	62,3	0,0	-0,5
		NW	4.OG	MI	70	60	28,3	24,5	65,8	59,8	63,2	58,9	67,7	62,4	64,3	58,3	65,0	59,5	67,7	61,9	0,0	-0,4
166		NW	EG	MI	70	60	23,0	18,4	65,6	59,5	63,5	59,2	67,7	62,4	63,9	57,8	65,6	60,3	67,9	62,2	0,2	-0,2
		NW	1.OG	MI	70	60	23,0	18,4	66,5	60,4	64,2	59,9	68,5	63,2	64,9	58,8	66,2	60,7	68,6	62,9	0,1	-0,3
		NW	2.OG	MI	70	60	23,1	18,6	66,4	60,3	64,1	59,7	68,4	63,1	64,8	58,8	66,0	60,6	68,5	62,8	0,1	-0,3
		NW	3.OG	MI	70	60	23,2	18,6	66,1	60,1	63,8	59,5	68,1	62,8	64,6	58,5	65,8	60,3	68,2	62,5	0,1	-0,3
		NW	4.OG	MI	70	60	23,3	18,7	65,8	59,7	63,5	59,2	67,8	62,5	64,2	58,1	65,5	60,0	67,9	62,2	0,1	-0,3
167	Großenhainer Straße 43	NO	EG	MI	70	60	38,7	33,9	66,0	59,8	63,2	58,8	67,8	62,4	63,7	57,5	65,8	60,6	67,9	62,4	0,1	0,0

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
167	Großenhainer Straße 43	NO	1.OG	MI	70	60	39,0	34,2	66,8	60,7	63,7	59,3	68,6	63,1	64,6	58,4	66,3	61,1	68,5	63,0	0,0	-0,1
168		NO	2.OG	MI	70	60	39,5	34,8	67,0	60,8	63,7	59,4	68,7	63,2	64,8	58,6	66,3	61,1	68,6	63,0	-0,1	-0,1
		NO	3.OG	MI	70	60	40,4	35,8	66,9	60,8	63,6	59,3	68,6	63,1	64,7	58,6	66,2	61,0	68,5	62,9	-0,1	-0,1
		NO	4.OG	MI	70	60	41,6	37,1	66,7	60,6	63,4	59,1	68,4	62,9	64,6	58,4	65,9	60,7	68,3	62,7	-0,1	-0,2
		NO	EG	MI	70	60	31,0	27,1	64,5	58,4	62,0	57,6	66,4	61,0	62,4	56,2	64,6	59,4	66,6	61,1	0,2	0,1
169		NO	1.OG	MI	70	60	31,6	27,6	65,5	59,4	62,8	58,4	67,4	61,9	63,4	57,3	65,3	60,1	67,5	61,9	0,1	0,0
		NO	2.OG	MI	70	60	32,9	29,0	65,6	59,4	62,7	58,4	67,4	61,9	63,5	57,4	65,2	60,0	67,5	61,9	0,1	0,0
		NO	3.OG	MI	70	60	35,4	31,4	65,4	59,3	62,6	58,2	67,3	61,8	63,5	57,3	65,0	59,8	67,3	61,8	0,1	0,0
		NO	4.OG	MI	70	60	37,5	33,5	65,2	59,1	62,4	58,0	67,0	61,6	63,3	57,2	64,8	59,6	67,1	61,5	0,1	-0,1
		N	EG	MI	70	60	34,5	30,0	60,2	54,1	57,4	53,0	62,1	56,6	58,4	52,3	59,8	54,5	62,2	56,6	0,1	0,0
		N	1.OG	MI	70	60	34,8	30,3	61,8	55,7	59,1	54,7	63,7	58,3	60,0	53,9	61,5	56,3	63,8	58,3	0,2	0,0
		N	2.OG	MI	70	60	35,0	30,5	62,1	56,0	59,2	54,9	63,9	58,5	60,3	54,3	61,6	56,3	64,0	58,4	0,1	-0,1
		N	3.OG	MI	70	60	35,1	30,6	62,1	56,1	59,2	54,9	63,9	58,5	60,5	54,4	61,5	56,2	64,0	58,4	0,1	-0,1
170		N	4.OG	MI	70	60	34,2	29,7	62,1	56,0	59,1	54,8	63,9	58,4	60,4	54,3	61,4	56,0	63,9	58,3	0,1	-0,2
		SO	EG	MI	70	60	39,9	35,6	62,2	56,1	57,3	53,0	63,5	57,9	60,5	54,4	59,5	54,2	63,0	57,3	-0,4	-0,6
		SO	1.OG	MI	70	60	40,7	36,3	63,6	57,5	58,9	54,6	64,9	59,3	61,9	55,8	61,1	55,8	64,5	58,8	-0,4	-0,5
		SO	2.OG	MI	70	60	41,8	37,3	64,3	58,2	59,5	55,2	65,5	59,9	62,5	56,4	61,7	56,4	65,1	59,4	-0,4	-0,5
		SO	3.OG	MI	70	60	42,8	38,3	64,5	58,4	59,7	55,3	65,8	60,2	62,7	56,6	61,9	56,6	65,4	59,6	-0,4	-0,5
		NO	EG	MI	70	60	39,1	34,8	61,1	55,0	55,2	50,9	62,1	56,4	59,5	53,4	57,0	51,5	61,4	55,6	-0,6	-0,8
		NO	1.OG	MI	70	60	39,6	35,3	62,4	56,4	56,9	52,6	63,5	57,9	60,9	54,8	58,7	53,2	62,9	57,1	-0,6	-0,8
		NO	2.OG	MI	70	60	40,6	36,1	63,0	57,0	57,3	53,0	64,1	58,4	61,4	55,4	59,1	53,6	63,5	57,6	-0,6	-0,8
171		NO	3.OG	MI	70	60	41,5	37,0	63,2	57,1	57,4	53,1	64,3	58,6	61,6	55,6	59,3	53,8	63,7	57,8	-0,6	-0,8
		NO	EG	MI	70	60	39,6	35,3	57,9	51,8	52,0	47,7	58,9	53,3	56,4	50,3	53,7	48,1	58,3	52,5	-0,6	-0,9
		NO	1.OG	MI	70	60	40,2	35,9	58,8	52,7	53,1	48,8	59,9	54,3	57,3	51,2	54,8	49,2	59,3	53,4	-0,6	-0,8
		NO	2.OG	MI	70	60	41,2	36,7	59,6	53,6	54,3	50,0	60,8	55,2	58,2	52,1	55,9	50,3	60,2	54,4	-0,5	-0,8
172	Großenhainer Straße 47	NO	3.OG	MI	70	60	41,8	37,3	60,1	54,0	54,7	50,4	61,2	55,7	58,6	52,5	56,4	50,9	60,7	54,8	-0,5	-0,8
173	Großenhainer Straße 49	O	EG	MI	70	60	40,1	35,8	56,1	50,1	49,6	45,3	57,1	51,4	54,6	48,5	51,2	45,6	56,4	50,5	-0,7	-1,0
		O	1.OG	MI	70	60	40,7	36,4	56,7	50,6	50,4	46,1	57,7	52,1	55,2	49,1	52,0	46,4	57,0	51,1	-0,7	-0,9
		O	2.OG	MI	70	60	41,4	37,0	57,3	51,2	51,2	46,9	58,3	52,7	55,8	49,7	52,8	47,2	57,6	51,8	-0,7	-0,9
		O	3.OG	MI	70	60	41,8	37,3	57,9	51,8	52,0	47,7	59,0	53,4	56,4	50,3	53,6	47,9	58,3	52,4	-0,6	-0,9
174	Großenhainer Straße 51	O	EG	MI	70	60	40,4	36,0	53,9	47,8	48,1	43,8	55,0	49,4	52,4	46,3	49,6	44,0	54,4	48,5	-0,6	-0,9
		O	1.OG	MI	70	60	41,0	36,6	54,3	48,2	48,6	44,4	55,5	49,9	52,8	46,7	50,2	44,5	54,9	49,0	-0,6	-0,9
		O	2.OG	MI	70	60	41,5	37,0	54,7	48,7	49,2	44,9	56,0	50,4	53,3	47,2	50,7	45,1	55,4	49,5	-0,6	-0,9
		O	3.OG	MI	70	60	41,7	37,2	55,2	49,2	49,8	45,5	56,5	50,9	53,7	47,7	51,3	45,6	55,9	50,0	-0,6	-0,9
175	Großenhainer Straße 53	O	EG	MI	70	60	40,5	36,2	52,6	46,6	46,9	42,6	53,9	48,3	51,1	45,0	48,4	42,7	53,2	47,4	-0,7	-0,9
		O	1.OG	MI	70	60	41,1	36,7	53,0	47,0	47,4	43,1	54,3	48,7	51,5	45,5	48,9	43,2	53,6	47,8	-0,7	-0,9
		O	2.OG	MI	70	60	41,4	36,9	53,4	47,4	47,9	43,6	54,7	49,1	51,9	45,9	49,3	43,7	54,1	48,2	-0,6	-0,9
		O	3.OG	MI	70	60	41,5	37,0	53,8	47,8	48,3	44,0	55,1	49,6	52,3	46,3	49,8	44,1	54,5	48,7	-0,6	-0,9
176	Großenhainer Straße 55	O	EG	MI	70	60	40,8	36,4	50,6	44,5	46,1	41,8	52,3	46,8	49,1	43,1	47,5	41,8	51,7	46,0	-0,5	-0,8

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4

(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5

Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Ist-Strab		Summe IST		MIV mit SEV		Strab V4		Summe V4		Diff. Summe	
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
176	Großenhainer Straße 55	O	1.OG	MI	70	60	41,2	36,7	51,0	44,9	46,6	42,3	52,7	47,2	49,5	43,4	47,9	42,3	52,2	46,4	-0,5	-0,8
177		O	2.OG	MI	70	60	41,3	36,9	51,3	45,3	47,0	42,7	53,0	47,6	49,9	43,8	48,3	42,7	52,5	46,8	-0,5	-0,8
		O	3.OG	MI	70	60	41,4	37,0	51,7	45,6	47,4	43,1	53,4	47,9	50,2	44,2	48,7	43,0	52,9	47,1	-0,5	-0,8
		N	EG	MI	70	60	33,7	30,2	29,0	23,0	31,0	26,4	36,4	32,3	24,9	18,9	30,8	25,0	35,9	31,6	-0,6	-0,7
		N	1.OG	MI	70	60	33,8	30,2	29,6	23,6	31,1	26,5	36,6	32,4	25,9	19,9	31,0	25,2	36,1	31,7	-0,6	-0,7
		N	2.OG	MI	70	60	33,8	30,3	30,5	24,4	31,2	26,7	36,9	32,6	27,3	21,3	31,2	25,4	36,3	31,9	-0,6	-0,7
178	Hansastraße 7	N	3.OG	MI	70	60	33,7	30,1	32,2	26,2	31,5	26,9	37,3	32,9	29,7	23,7	31,6	25,8	36,7	32,2	-0,6	-0,7
		S	EG	WA	70	60	43,9	39,1	61,2	55,1	57,2	52,8	62,7	57,2	60,9	54,9	60,0	54,9	63,5	57,9	0,8	0,8
		S	1.OG	WA	70	60	44,0	39,2	62,7	56,6	58,8	54,4	64,2	58,7	62,4	56,4	61,5	56,4	65,0	59,5	0,8	0,8
		S	2.OG	WA	70	60	44,2	39,4	63,2	57,1	59,6	55,1	64,8	59,3	62,8	56,8	62,3	57,2	65,6	60,1	0,8	0,8
		S	3.OG	WA	70	60	44,6	39,8	63,3	57,2	59,6	55,2	64,9	59,4	62,9	57,0	62,4	57,3	65,7	60,2	0,8	0,8
179	Hansastraße 10	S	4.OG	WA	70	60	45,5	40,7	63,3	57,2	59,6	55,2	64,9	59,4	63,0	57,0	62,3	57,2	65,7	60,2	0,8	0,8
		W	EG	WA	70	60	30,2	25,2	68,5	62,5	59,9	55,5	69,1	63,3	67,4	61,4	62,7	57,6	68,7	62,9	-0,4	-0,3
		W	1.OG	WA	70	60	30,2	25,3	69,7	63,7	61,4	57,0	70,3	64,5	68,4	62,4	64,2	59,1	69,8	64,1	-0,5	-0,4
		W	2.OG	WA	70	60	30,2	25,3	69,9	63,8	61,6	57,1	70,5	64,7	68,5	62,5	64,4	59,2	69,9	64,2	-0,6	-0,5
		W	3.OG	WA	70	60	30,3	25,3	69,8	63,8	61,5	57,1	70,4	64,6	68,4	62,4	64,3	59,2	69,8	64,1	-0,6	-0,5
180	Hansastraße 14	W	4.OG	WA	70	60	30,3	25,4	69,7	63,6	61,4	56,9	70,3	64,5	68,2	62,3	64,2	59,0	69,7	63,9	-0,6	-0,5
		W	EG	WA	70	60	30,5	25,6	65,6	59,5	56,1	51,7	66,0	60,2	65,8	59,8	58,9	53,8	66,6	60,8	0,6	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	30,6	25,6	66,3	60,2	57,2	52,7	66,8	60,9	66,5	60,6	60,0	54,9	67,4	61,6	0,6	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	30,6	25,6	66,5	60,4	58,2	53,7	67,1	61,2	66,6	60,7	61,0	55,9	67,6	61,9	0,6	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	30,6	25,6	66,5	60,5	59,0	54,6	67,2	61,4	66,5	60,6	61,8	56,7	67,8	62,1	0,6	0,6
181	Hansastraße 16	W	4.OG	WA	70	60	30,7	25,7	66,4	60,4	59,2	54,8	67,2	61,4	66,4	60,4	62,0	56,9	67,7	62,0	0,5	0,6
		W	EG	WA	70	60	30,5	25,5	65,3	59,2	55,4	50,9	65,7	59,8	65,6	59,7	58,2	53,1	66,3	60,5	0,6	0,7
		W	1.OG	WA	70	60	30,6	25,5	66,0	59,9	56,2	51,8	66,5	60,6	66,3	60,4	59,1	54,0	67,1	61,3	0,6	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	30,6	25,5	66,2	60,1	57,1	52,7	66,7	60,8	66,4	60,5	59,9	54,8	67,3	61,5	0,6	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	30,7	25,6	66,2	60,1	57,9	53,5	66,8	61,0	66,4	60,4	60,7	55,6	67,4	61,7	0,6	0,7
182	Hansastraße 18	W	4.OG	WA	70	60	30,9	25,7	66,1	60,1	58,5	54,1	66,8	61,0	66,2	60,3	61,3	56,2	67,4	61,7	0,6	0,7
		W	EG	WA	70	60	31,3	26,0	65,0	59,0	54,7	50,3	65,4	59,5	65,5	59,6	57,5	52,4	66,2	60,4	0,7	0,8
		W	1.OG	WA	70	60	31,4	26,1	65,8	59,7	55,5	51,1	66,2	60,3	66,2	60,3	58,3	53,2	66,9	61,1	0,7	0,8
		W	2.OG	WA	70	60	31,6	26,3	65,9	59,8	56,3	51,9	66,3	60,4	66,3	60,4	59,1	54,0	67,1	61,3	0,7	0,8
		W	3.OG	WA	70	60	31,7	26,4	65,8	59,7	57,0	52,6	66,4	60,5	66,2	60,3	59,9	54,7	67,1	61,3	0,7	0,8
183	Hansastraße 20	W	4.OG	WA	70	60	32,0	26,6	65,7	59,6	57,7	53,3	66,4	60,6	66,0	60,1	60,5	55,4	67,1	61,4	0,7	0,8
		W	EG	WA	70	60	34,9	30,0	64,9	58,8	53,9	49,5	65,2	59,3	65,4	59,5	56,7	51,6	65,9	60,1	0,7	0,8
		W	1.OG	WA	70	60	35,0	30,0	65,6	59,5	54,6	50,2	65,9	60,0	66,1	60,2	57,4	52,3	66,7	60,9	0,7	0,8
		W	2.OG	WA	70	60	35,1	30,1	65,7	59,6	55,3	50,9	66,1	60,2	66,2	60,3	58,1	53,0	66,8	61,0	0,8	0,8
		W	3.OG	WA	70	60	35,2	30,2	65,7	59,6	56,0	51,6	66,1	60,2	66,1	60,2	58,8	53,7	66,9	61,1	0,8	0,8
184	Hansastraße 43	W	4.OG	WA	70	60	35,3	30,3	65,5	59,5	56,7	52,2	66,1	60,2	65,9	60,0	59,5	54,4	66,8	61,1	0,8	0,8
		SW	EG	WA	70	60	44,8	40,1	66,3	60,4	63,8	59,6	68,3	63,1	65,7	59,8	64,5	58,3	68,2	62,1	-0,1	-0,9
		SW	1.OG	WA	70	60	44,7	40,0	66,6	60,7	63,8	59,6	68,4	63,2	66,0	60,0	64,5	58,2	68,3	62,3	-0,1	-0,9

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
184	Hansastraße 43	SW	2.OG	WA	70	60	44,4	39,7	66,4	60,5	63,5	59,3	68,2	63,0	65,9	59,9	64,2	58,0	68,2	62,1	-0,1	-0,9
		SW	3.OG	WA	70	60	44,3	39,6	66,1	60,2	63,2	59,0	67,9	62,7	65,6	59,6	63,9	57,7	67,9	61,8	-0,1	-0,9
		SW	4.OG	WA	70	60	44,4	39,6	65,8	59,9	62,8	58,6	67,6	62,3	65,2	59,3	63,5	57,3	67,5	61,4	-0,1	-0,9
		SW	5.OG	WA	70	60	44,5	39,7	65,4	59,5	62,4	58,2	67,2	61,9	64,9	58,9	63,1	56,9	67,1	61,1	0,0	-0,8
		SW	6.OG	WA	70	60	44,5	39,8	65,0	59,1	62,0	57,8	66,8	61,5	64,5	58,5	62,7	56,5	66,8	60,7	0,0	-0,8
		SO	EG	WA	70	60	46,7	42,0	62,9	57,0	59,7	55,5	64,7	59,4	62,6	56,6	60,4	54,1	64,7	58,7	0,0	-0,7
		SO	1.OG	WA	70	60	46,9	42,2	64,0	58,0	60,7	56,5	65,7	60,4	63,6	57,6	61,4	55,2	65,7	59,7	0,0	-0,8
		SO	2.OG	WA	70	60	47,2	42,4	64,1	58,1	60,6	56,4	65,8	60,5	63,7	57,8	61,3	55,1	65,8	59,7	0,0	-0,7
		SO	3.OG	WA	70	60	47,4	42,6	64,0	58,1	60,4	56,2	65,7	60,4	63,7	57,8	61,2	54,9	65,7	59,7	0,0	-0,7
		SO	4.OG	WA	70	60	47,1	42,3	63,9	57,9	60,2	56,0	65,5	60,2	63,6	57,7	60,9	54,7	65,6	59,5	0,1	-0,6
185	Hansastraße 43	SO	5.OG	WA	70	60	47,2	42,4	63,7	57,7	59,9	55,7	65,3	59,9	63,5	57,5	60,6	54,4	65,3	59,3	0,1	-0,6
		SO	6.OG	WA	70	60	47,4	42,6	63,5	57,5	59,6	55,4	65,0	59,7	63,3	57,3	60,3	54,1	65,1	59,1	0,1	-0,6
	Hans-Oster-Straße 2	SW	EG	WA	70	60	41,9	37,7	56,8	50,3	46,4	41,9	57,3	51,1	60,9	55,0	42,3	36,4	61,0	55,1	3,8	4,0
		SW	1.OG	WA	70	60	42,7	38,5	57,7	51,3	46,6	42,0	58,2	52,0	61,1	55,1	42,4	36,6	61,2	55,3	3,0	3,3
		SW	2.OG	WA	70	60	43,4	39,2	58,0	51,6	46,8	42,2	58,4	52,3	60,8	54,9	42,6	36,7	60,9	55,0	2,5	2,8
		SW	3.OG	WA	70	60	44,2	40,0	58,0	51,6	47,0	42,4	58,5	52,4	60,4	54,5	42,8	36,9	60,6	54,7	2,1	2,3
	Helgolandstraße 9	NO	EG	WA	70	60	46,2	40,7	65,7	59,6	64,7	60,5	68,3	63,2	64,9	58,9	65,4	59,1	68,2	62,1	-0,1	-1,1
		NO	1.OG	WA	70	60	46,5	40,9	65,8	59,8	64,6	60,4	68,3	63,1	65,0	59,0	65,3	59,0	68,2	62,1	-0,1	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	46,9	41,4	65,7	59,6	64,3	60,1	68,1	62,9	64,8	58,8	65,0	58,7	67,9	61,8	-0,1	-1,1
		NO	3.OG	WA	70	60	47,5	42,1	65,3	59,2	63,9	59,7	67,7	62,5	64,5	58,5	64,6	58,3	67,6	61,5	-0,1	-1,1
186	Helgolandstraße 9b	NO	4.OG	WA	70	60	48,8	43,7	64,9	58,9	63,5	59,3	67,3	62,1	64,1	58,1	64,1	57,9	67,2	61,1	-0,1	-1,1
		SW	EG	WA	70	60	43,9	39,0	65,5	59,5	64,7	60,6	68,2	63,1	64,7	58,7	65,4	59,2	68,1	62,0	-0,1	-1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	44,1	39,2	65,8	59,8	64,8	60,6	68,4	63,2	65,0	59,0	65,5	59,2	68,3	62,2	-0,1	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	44,7	39,8	65,8	59,7	64,7	60,5	68,3	63,1	64,9	59,0	65,4	59,1	68,2	62,1	-0,1	-1,1
		SW	3.OG	WA	70	60	45,6	40,8	65,5	59,4	64,3	60,2	68,0	62,8	64,6	58,7	65,0	58,8	67,9	61,8	-0,1	-1,1
		SW	4.OG	WA	70	60	47,4	42,7	65,1	59,0	64,0	59,8	67,6	62,5	64,3	58,3	64,7	58,4	67,5	61,4	-0,1	-1,1
	Johann-Meyer-Straße 2	SW	EG	WA	70	60	55,5	49,9	64,8	58,6	63,6	59,4	67,5	62,3	62,9	57,0	64,2	58,0	67,0	60,9	-0,6	-1,4
		SW	1.OG	WA	70	60	55,9	50,3	64,8	58,7	63,4	59,2	67,5	62,2	63,1	57,1	64,1	57,8	67,0	60,9	-0,5	-1,4
		SW	2.OG	WA	70	60	56,3	50,6	64,5	58,4	63,0	58,8	67,2	61,9	62,8	56,8	63,7	57,4	66,7	60,6	-0,5	-1,3
		SW	3.OG	WA	70	60	56,7	51,0	64,1	58,0	62,6	58,3	66,9	61,6	62,4	56,4	63,2	57,0	66,4	60,3	-0,5	-1,3
187	Kamenzer Straße 44	SW	4.OG	WA	70	60	57,1	51,4	63,6	57,5	62,1	57,9	66,5	61,2	62,0	56,0	62,7	56,5	66,0	59,9	-0,5	-1,2
		NW	EG	WA	70	60	41,2	37,5	56,6	50,0	38,5	33,8	56,8	50,4	62,4	56,2	34,0	28,0	62,4	56,3	5,6	5,9
		NW	1.OG	WA	70	60	41,6	37,9	57,2	50,6	39,1	34,4	57,3	51,0	62,2	56,1	34,5	28,6	62,3	56,1	4,9	5,2
		NW	2.OG	WA	70	60	42,1	38,3	57,2	50,7	39,9	35,1	57,4	51,1	61,7	55,6	35,4	29,7	61,8	55,7	4,4	4,6
		NW	3.OG	WA	70	60	42,9	39,0	57,1	50,6	41,0	36,3	57,4	51,1	61,2	55,1	37,3	31,7	61,3	55,2	3,9	4,2
		NW	4.OG	WA	70	60	43,3	39,3	57,0	50,5	42,4	37,6	57,3	51,0	60,7	54,6	37,9	32,5	60,8	54,8	3,5	3,8
	Kamenzer Straße 46	NW	EG	WA	70	60	41,3	37,5	55,2	48,6	38,9	34,2	55,5	49,1	62,0	55,9	34,9	29,1	62,1	55,9	6,6	6,9
		NW	1.OG	WA	70	60	41,8	38,0	55,5	48,9	39,7	35,0	55,7	49,4	61,7	55,6	35,7	30,1	61,8	55,7	6,0	6,3
		NW	2.OG	WA	70	60	42,5	38,6	55,6	49,1	40,7	36,0	56,0	49,6	61,2	55,0	36,7	31,3	61,3	55,1	5,3	5,5

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4

(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5 Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
191	Kamenzer Straße 46	NW	3.OG	WA	70	60	42,9	39,0	55,6	49,1	42,0	37,2	56,0	49,7	60,6	54,5	37,6	32,2	60,7	54,6	4,7	4,9
		NW	4.OG	WA	70	60	43,1	39,1	55,5	49,0	42,4	37,7	56,0	49,7	60,1	54,0	37,9	32,5	60,2	54,1	4,2	4,4
192	Kamenzer Straße 48	NW	EG	WA	70	60	41,6	37,7	54,7	48,0	39,6	34,9	55,0	48,6	62,0	55,8	35,9	30,3	62,0	55,9	7,0	7,3
		NW	1.OG	WA	70	60	42,2	38,3	54,6	48,0	40,5	35,8	55,0	48,7	61,6	55,4	36,7	31,2	61,6	55,5	6,6	6,8
		NW	2.OG	WA	70	60	42,7	38,7	54,5	47,9	41,5	36,8	55,0	48,7	60,9	54,7	37,5	32,1	61,0	54,8	6,0	6,2
		NW	3.OG	WA	70	60	42,9	39,0	54,5	47,9	42,3	37,5	55,0	48,8	60,2	54,1	37,9	32,5	60,3	54,2	5,3	5,5
		NW	4.OG	WA	70	60	43,1	39,1	54,4	47,9	42,5	37,7	55,0	48,8	59,7	53,5	38,0	32,6	59,8	53,7	4,8	4,9
193	Kamenzer Straße 50	NW	EG	WA	70	60	41,8	37,8	55,0	48,3	40,0	35,3	55,3	48,9	62,8	56,6	36,6	31,0	62,8	56,7	7,5	7,8
		NW	1.OG	WA	70	60	42,3	38,3	54,8	48,1	41,0	36,3	55,2	48,8	62,3	56,1	37,2	31,8	62,4	56,2	7,2	7,4
		NW	2.OG	WA	70	60	42,7	38,7	54,4	47,8	41,8	37,1	54,9	48,6	61,6	55,4	37,7	32,3	61,7	55,5	6,8	6,9
		NW	3.OG	WA	70	60	42,9	38,9	54,1	47,5	42,2	37,5	54,7	48,4	60,9	54,7	37,9	32,6	61,0	54,9	6,3	6,4
		NW	4.OG	WA	70	60	43,1	39,1	53,9	47,3	42,4	37,6	54,5	48,3	60,2	54,1	38,1	32,6	60,3	54,3	5,8	5,9
194	Kamenzer Straße 52	NW	EG	WA	70	60	41,8	37,8	54,8	48,1	40,6	35,9	55,1	48,7	62,7	56,5	37,0	31,5	62,8	56,6	7,6	7,9
		NW	1.OG	WA	70	60	42,2	38,2	54,5	47,8	41,4	36,6	55,0	48,6	62,3	56,1	37,5	32,1	62,3	56,2	7,4	7,6
		NW	2.OG	WA	70	60	42,7	38,7	54,1	47,4	41,9	37,2	54,6	48,3	61,5	55,4	37,8	32,4	61,6	55,5	7,0	7,2
		NW	3.OG	WA	70	60	42,9	38,9	53,7	47,1	42,2	37,5	54,3	48,1	60,8	54,6	38,0	32,5	60,9	54,8	6,6	6,7
		NW	4.OG	WA	70	60	43,1	39,1	53,4	46,8	42,3	37,6	54,0	47,9	60,1	54,0	38,1	32,6	60,2	54,1	6,2	6,3
195	Kamenzer Straße 54	NW	EG	WA	70	60	41,8	37,7	55,4	48,7	41,1	36,4	55,7	49,3	63,6	57,4	37,1	31,7	63,7	57,5	7,9	8,2
		NW	1.OG	WA	70	60	42,1	38,1	55,1	48,4	41,8	37,1	55,5	49,1	63,2	57,0	37,5	32,1	63,2	57,1	7,7	8,0
		NW	2.OG	WA	70	60	42,7	38,7	54,6	47,9	42,2	37,5	55,1	48,7	62,4	56,3	37,8	32,4	62,5	56,3	7,4	7,6
		NW	3.OG	WA	70	60	42,9	38,9	54,1	47,4	42,4	37,7	54,7	48,4	61,7	55,5	37,9	32,4	61,7	55,6	7,1	7,2
		NW	4.OG	WA	70	60	43,1	39,1	53,6	47,0	42,5	37,8	54,3	48,1	61,0	54,8	38,0	32,5	61,1	54,9	6,8	6,9
196	Kamenzer Straße 58	NW	EG	WA	70	60	41,4	37,3	56,2	49,5	41,7	37,0	56,5	49,9	64,7	58,5	37,4	32,1	64,7	58,6	8,3	8,6
		NW	1.OG	WA	70	60	41,9	37,8	55,8	49,1	42,1	37,4	56,2	49,7	64,2	58,1	37,7	32,3	64,3	58,1	8,1	8,5
		NW	2.OG	WA	70	60	42,7	38,7	55,2	48,5	42,4	37,7	55,6	49,2	63,5	57,3	37,9	32,5	63,5	57,4	7,9	8,2
		NW	3.OG	WA	70	60	42,9	38,9	54,5	47,8	42,5	37,8	55,1	48,7	62,7	56,6	38,0	32,6	62,8	56,6	7,7	7,9
		NW	4.OG	WA	70	60	43,1	39,1	54,0	47,3	42,6	37,9	54,6	48,3	62,0	55,8	38,0	32,6	62,1	56,0	7,5	7,6
197	Kamenzer Straße 60	NW	EG	WA	70	60	41,0	36,8	56,2	49,5	42,0	37,3	56,5	49,9	64,8	58,6	37,7	32,4	64,8	58,7	8,3	8,7
		NW	1.OG	WA	70	60	41,7	37,5	55,8	49,1	42,4	37,7	56,2	49,7	64,3	58,2	38,0	32,7	64,4	58,2	8,2	8,6
		NW	2.OG	WA	70	60	42,6	38,6	55,1	48,4	42,6	37,9	55,6	49,2	63,6	57,4	38,3	32,9	63,6	57,5	8,0	8,3
		NW	3.OG	WA	70	60	42,9	38,9	54,5	47,8	42,7	38,0	55,0	48,7	62,8	56,7	38,3	33,0	62,8	56,7	7,8	8,0
		NW	4.OG	WA	70	60	43,1	39,1	53,9	47,2	42,6	37,9	54,5	48,2	62,1	55,9	38,1	32,6	62,1	56,1	7,6	7,8
198	Kamenzer Straße 62	NW	EG	WA	70	60	40,5	36,2	56,2	49,5	42,1	37,5	56,5	49,9	65,0	58,9	37,8	32,5	65,0	58,9	8,6	9,0
		NW	1.OG	WA	70	60	41,1	36,9	55,7	49,0	42,4	37,8	56,1	49,6	64,5	58,4	38,1	32,8	64,6	58,5	8,5	8,9
		NW	2.OG	WA	70	60	42,6	38,5	55,0	48,3	42,7	38,0	55,5	49,1	63,8	57,7	38,3	32,9	63,8	57,7	8,3	8,6
		NW	3.OG	WA	70	60	42,9	38,8	54,3	47,6	42,9	38,2	54,9	48,6	63,0	56,9	38,3	32,9	63,0	57,0	8,1	8,4
		NW	4.OG	WA	70	60	43,0	39,0	53,7	47,0	42,6	37,9	54,4	48,1	62,3	56,2	37,8	32,4	62,3	56,3	8,0	8,2
199	Königsbrücker Straße 45	SO	EG	MI	70	60	36,6	32,4	54,6	48,2	65,3	60,3	65,7	60,5	49,3	43,1	41,8	36,4	50,2	44,2	-15,4	-16,3
		SO	1.OG	MI	70	60	36,8	32,6	55,5	49,0	65,6	60,5	66,0	60,8	50,4	44,1	41,9	36,5	51,1	45,0	-14,9	-15,8

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
199	Königsbrücker Straße 45	SO	2.OG	MI	70	60	37,0	32,7	55,4	48,9	65,4	60,4	65,8	60,7	50,3	44,0	42,2	36,7	51,1	45,0	-14,7	-15,7
200		NO	EG	MI	70	60	44,8	40,6	42,8	36,4	60,3	55,3	60,5	55,5	41,0	34,7	35,6	30,2	46,6	41,9	-13,9	-13,6
		NO	1.OG	MI	70	60	48,3	44,1	45,2	38,9	61,4	56,4	61,7	56,7	43,8	37,5	37,8	32,3	49,9	45,2	-11,8	-11,5
201		NO	2.OG	MI	70	60	48,9	44,7	48,2	42,0	61,5	56,5	61,9	56,9	46,1	39,9	40,8	35,3	51,2	46,3	-10,7	-10,6
		NW	EG	MI	70	60	53,6	49,2	57,4	50,7	42,6	37,8	59,0	53,2	53,9	47,5	38,0	32,3	56,8	51,5	-2,2	-1,7
		NW	1.OG	MI	70	60	54,3	50,0	58,3	51,5	44,8	40,0	59,9	54,0	54,8	48,4	40,6	34,8	57,6	52,3	-2,2	-1,7
202		NW	2.OG	MI	70	60	54,9	50,6	58,7	52,0	45,3	40,6	60,4	54,5	55,4	49,0	41,6	35,8	58,2	52,9	-2,1	-1,6
		SW	EG	MI	70	60	51,6	47,2	61,7	54,9	59,6	54,6	64,0	58,1	57,6	51,2	38,9	33,3	58,7	52,7	-5,4	-5,4
		SW	1.OG	MI	70	60	52,1	47,7	62,2	55,4	61,1	56,1	64,9	59,1	58,1	51,7	39,4	33,9	59,1	53,2	-5,8	-5,9
		SW	2.OG	MI	70	60	52,6	48,3	62,1	55,4	61,2	56,1	65,0	59,2	58,1	51,7	40,0	34,4	59,2	53,4	-5,7	-5,8
203	Königsbrücker Straße 57	S	EG	MI	70	60	50,2	46,1	69,3	63,1	66,0	61,6	71,0	65,5	67,8	61,1	66,2	59,9	70,1	63,6	-0,9	-1,8
		S	1.OG	MI	70	60	50,8	46,8	69,8	63,7	66,4	61,9	71,5	65,9	68,0	61,3	65,9	59,7	70,2	63,7	-1,3	-2,3
		S	2.OG	MI	70	60	51,4	47,2	69,9	63,7	66,3	61,7	71,5	65,9	67,9	61,2	65,5	59,2	69,9	63,5	-1,5	-2,4
		S	3.OG	MI	70	60	52,5	48,2	69,6	63,4	66,0	61,5	71,2	65,7	67,5	60,9	65,0	58,7	69,5	63,1	-1,7	-2,6
		S	4.OG	MI	70	60	53,5	49,2	69,3	63,2	65,7	61,2	71,0	65,4	67,1	60,5	64,5	58,2	69,1	62,7	-1,9	-2,7
204	Königsbrücker Straße 59	SO	EG	MI	70	60	46,9	43,0	72,5	66,5	65,5	60,5	73,3	67,5	63,5	57,6	61,6	55,3	65,7	59,7	-7,6	-7,8
		SO	1.OG	MI	70	60	47,5	43,5	73,7	67,6	66,2	61,2	74,4	68,6	65,1	59,2	63,2	57,0	67,3	61,3	-7,1	-7,3
		SO	2.OG	MI	70	60	48,3	44,3	73,9	67,9	66,4	61,5	74,6	68,8	65,8	59,9	63,7	57,4	67,9	61,9	-6,7	-6,9
		SO	3.OG	MI	70	60	49,4	45,5	74,0	68,0	66,5	61,6	74,7	68,9	65,0	59,1	63,7	57,5	67,5	61,5	-7,2	-7,4
205	Königsbrücker Straße 61a	SO	EG	MI	70	60	43,9	40,0	71,8	65,8	65,2	60,2	72,7	66,9	62,3	56,4	60,8	54,5	64,7	58,6	-8,0	-8,2
		SO	1.OG	MI	70	60	44,7	40,8	72,8	66,8	65,9	60,9	73,6	67,8	63,8	57,9	62,3	56,1	66,2	60,2	-7,5	-7,7
		SO	2.OG	MI	70	60	46,0	42,0	73,1	67,1	66,0	61,0	73,8	68,0	64,5	58,6	62,9	56,7	66,8	60,8	-7,0	-7,2
		SO	3.OG	MI	70	60	47,6	43,6	73,1	67,1	66,0	61,0	73,9	68,1	64,8	58,9	63,1	56,8	67,1	61,1	-6,8	-7,0
206	Königsbrücker Straße 61b	SO	EG	MI	70	60	40,4	36,5	70,8	64,8	65,0	59,9	71,8	66,1	61,1	55,2	60,3	54,1	63,8	57,7	-8,1	-8,3
		SO	1.OG	MI	70	60	41,8	37,8	71,8	65,8	65,6	60,6	72,7	67,0	62,6	56,7	61,9	55,7	65,3	59,3	-7,4	-7,7
		SO	2.OG	MI	70	60	43,7	39,5	72,0	66,0	65,7	60,7	72,9	67,1	63,2	57,3	62,4	56,1	65,8	59,8	-7,1	-7,3
		SO	3.OG	MI	70	60	46,0	41,8	72,0	66,0	65,6	60,6	72,9	67,1	63,4	57,6	62,5	56,3	66,1	60,1	-6,8	-7,1
207	Königsbrücker Straße 63	SO	EG	MI	70	60	43,8	40,2	69,4	63,4	64,5	59,4	70,6	64,9	59,8	53,9	60,0	53,8	63,0	57,0	-7,6	-7,9
		SO	1.OG	MI	70	60	44,9	41,2	70,5	64,5	65,3	60,3	71,7	65,9	61,3	55,4	61,6	55,4	64,5	58,5	-7,2	-7,4
		SO	2.OG	MI	70	60	46,1	42,5	70,7	64,7	65,4	60,4	71,8	66,1	61,9	56,0	62,1	55,9	65,1	59,1	-6,8	-7,0
208	Königsbrücker Straße 65	SO	EG	MI	70	60	43,5	39,8	69,5	63,5	64,4	59,4	70,7	64,9	59,7	53,9	60,0	53,8	63,0	56,9	-7,7	-8,0
		SO	1.OG	MI	70	60	44,8	41,0	70,6	64,6	65,3	60,2	71,7	65,9	61,3	55,4	61,6	55,4	64,5	58,5	-7,2	-7,5
		SO	2.OG	MI	70	60	46,2	42,4	70,7	64,7	65,3	60,3	71,9	66,1	61,8	56,0	62,1	55,8	65,0	59,0	-6,8	-7,1
209	Königsbrücker Straße 67	SO	EG	MI	70	60	42,2	38,6	69,5	63,5	64,4	59,3	70,7	64,9	59,7	53,8	59,9	53,6	62,8	56,8	-7,9	-8,1
		SO	1.OG	MI	70	60	43,0	39,4	70,5	64,6	65,1	60,1	71,7	65,9	61,2	55,4	61,4	55,1	64,3	58,3	-7,3	-7,6
		SO	2.OG	MI	70	60	44,1	40,4	70,7	64,7	65,2	60,1	71,8	66,0	61,7	55,8	61,8	55,5	64,8	58,8	-7,0	-7,3
		SO	3.OG	MI	70	60	45,5	41,7	70,7	64,7	65,1	60,0	71,7	66,0	61,9	56,1	61,9	55,6	64,9	58,9	-6,8	-7,0
210	Königsbrücker Straße 69	SO	EG	MI	70	60	44,5	40,9	70,3	64,3	65,1	60,0	71,5	65,7	60,2	54,4	60,5	54,2	63,4	57,4	-8,0	-8,3
		SO	1.OG	MI	70	60	45,4	41,8	71,1	65,1	65,6	60,6	72,2	66,4	61,7	55,9	61,9	55,7	64,9	58,9	-7,3	-7,5

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4

(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5

Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
210	Königsbrücker Straße 69	SO	2.OG	MI	70	60	46,1	42,5	71,2	65,2	65,6	60,6	72,2	66,5	62,1	56,3	62,3	56,0	65,3	59,2	-7,0	-7,2
		SO	3.OG	MI	70	60	47,0	43,3	71,1	65,1	65,5	60,5	72,2	66,4	62,3	56,5	62,4	56,1	65,4	59,4	-6,8	-7,0
		SO	4.OG	MI	70	60	47,1	43,6	71,0	65,0	65,4	60,3	72,0	66,3	62,4	56,5	62,3	56,0	65,4	59,4	-6,6	-6,9
211	Königsbrücker Straße 71	SO	EG	MI	70	60	44,3	40,8	70,6	64,6	64,6	59,5	71,5	65,8	61,1	55,2	60,2	53,9	63,7	57,7	-7,8	-8,0
		SO	1.OG	MI	70	60	44,9	41,4	71,6	65,6	65,3	60,3	72,5	66,8	62,6	56,7	61,8	55,5	65,2	59,2	-7,3	-7,5
		SO	2.OG	MI	70	60	45,7	42,1	71,8	65,8	65,4	60,4	72,7	66,9	63,1	57,2	62,2	55,9	65,7	59,7	-7,0	-7,2
		SO	3.OG	MI	70	60	46,8	43,1	71,8	65,8	65,3	60,3	72,7	66,9	63,3	57,5	62,3	56,1	65,9	59,9	-6,8	-7,0
212	Königsbrücker Straße 72	NW	EG	MI	70	60	41,7	37,4	64,4	58,3	66,8	61,8	68,7	63,4	59,5	53,3	54,4	48,2	60,8	54,6	-8,0	-8,8
		NW	1.OG	MI	70	60	43,1	38,8	65,5	59,4	67,0	62,0	69,3	63,9	60,8	54,6	55,5	49,3	62,0	55,8	-7,3	-8,2
		NW	2.OG	MI	70	60	45,1	40,7	66,4	60,3	66,9	62,0	69,7	64,3	61,7	55,4	56,5	50,3	62,9	56,7	-6,8	-7,6
		NW	3.OG	MI	70	60	47,3	42,9	66,7	60,7	66,7	61,8	69,8	64,3	62,0	55,8	57,3	51,1	63,4	57,2	-6,4	-7,1
		NW	4.OG	MI	70	60	50,9	46,3	66,9	60,9	66,4	61,5	69,8	64,3	62,2	55,9	57,5	51,3	63,7	57,6	-6,1	-6,7
213	Königsbrücker Straße 73	SO	EG	MI	70	60	43,1	39,5	71,3	65,3	64,4	59,4	72,1	66,3	62,1	56,3	60,0	53,8	64,2	58,3	-7,9	-8,0
		SO	1.OG	MI	70	60	43,9	40,1	72,5	66,5	65,2	60,2	73,2	67,4	63,6	57,8	61,6	55,3	65,7	59,8	-7,5	-7,6
		SO	2.OG	MI	70	60	44,8	41,0	72,7	66,7	65,3	60,2	73,4	67,6	64,1	58,2	62,0	55,8	66,2	60,2	-7,2	-7,3
		SO	3.OG	MI	70	60	46,0	42,1	72,7	66,7	65,2	60,2	73,4	67,6	64,3	58,4	62,2	55,9	66,4	60,4	-7,0	-7,1
214	Königsbrücker Straße 74	NO	EG	MI	70	60	41,5	37,3	70,3	64,1	67,2	62,8	72,0	66,5	65,8	59,8	55,8	49,5	66,2	60,2	-5,8	-6,3
		NO	1.OG	MI	70	60	42,4	38,1	71,1	65,0	67,3	62,9	72,6	67,0	66,4	60,3	57,4	51,1	66,9	60,8	-5,7	-6,2
		NO	2.OG	MI	70	60	43,8	39,4	71,1	65,0	66,9	62,4	72,5	66,9	66,2	60,1	58,2	52,0	66,9	60,8	-5,6	-6,1
		NO	3.OG	MI	70	60	45,6	41,3	70,9	64,8	66,4	62,0	72,2	66,6	65,9	59,8	58,3	52,0	66,6	60,5	-5,6	-6,1
		NO	4.OG	MI	70	60	47,9	43,8	70,6	64,4	66,0	61,5	71,9	66,3	65,5	59,4	58,2	52,0	66,3	60,3	-5,6	-6,0
		NW	EG	MI	70	60	45,2	41,4	69,3	63,3	67,5	62,6	71,5	66,0	64,7	58,5	57,2	51,0	65,4	59,3	-6,1	-6,7
		NW	1.OG	MI	70	60	46,0	42,1	70,2	64,2	67,6	62,7	72,1	66,5	65,4	59,2	58,9	52,6	66,3	60,2	-5,8	-6,4
		NW	2.OG	MI	70	60	47,2	43,2	70,4	64,3	67,4	62,5	72,2	66,5	65,5	59,3	59,5	53,2	66,5	60,4	-5,6	-6,2
		NW	3.OG	MI	70	60	48,7	44,5	70,4	64,3	67,1	62,2	72,0	66,4	65,4	59,2	59,6	53,3	66,5	60,3	-5,5	-6,1
		NW	4.OG	MI	70	60	51,4	47,0	70,2	64,2	66,8	61,9	71,9	66,3	65,3	59,1	59,6	53,4	66,5	60,3	-5,4	-5,9
216	Königsbrücker Straße 75	SO	EG	MI	70	60	42,1	38,4	71,2	65,2	64,3	59,3	72,0	66,2	62,2	56,4	59,8	53,6	64,2	58,2	-7,8	-7,9
		SO	1.OG	MI	70	60	43,1	39,2	72,4	66,4	65,1	60,1	73,1	67,3	63,7	57,8	61,4	55,1	65,7	59,7	-7,4	-7,5
		SO	2.OG	MI	70	60	44,2	40,1	72,6	66,6	65,1	60,1	73,3	67,5	64,1	58,3	61,8	55,5	66,1	60,2	-7,2	-7,3
		SO	3.OG	MI	70	60	45,4	41,3	72,6	66,6	65,1	60,0	73,3	67,5	64,3	58,5	61,9	55,7	66,3	60,3	-7,0	-7,1
217	Königsbrücker Straße 76	SW	EG	MI	70	60	45,9	41,9	70,8	64,5	67,3	63,0	72,4	66,8	66,7	60,7	52,1	45,9	66,9	60,9	-5,5	-5,9
		SW	1.OG	MI	70	60	46,4	42,3	71,0	64,8	67,3	62,9	72,6	67,0	66,8	60,8	53,5	47,2	67,0	61,0	-5,5	-6,0
		SW	2.OG	MI	70	60	47,2	43,0	70,7	64,5	66,9	62,5	72,3	66,7	66,5	60,4	54,3	48,1	66,8	60,8	-5,5	-5,9
		SW	3.OG	MI	70	60	48,2	44,0	70,4	64,2	66,5	62,0	71,9	66,3	66,0	60,0	54,9	48,7	66,4	60,4	-5,4	-5,9
		SW	4.OG	MI	70	60	50,0	45,7	70,0	63,8	66,0	61,6	71,5	65,9	65,6	59,6	55,1	48,9	66,1	60,1	-5,4	-5,8
		SW	5.OG	MI	70	60	51,2	46,8	69,6	63,5	65,6	61,2	71,1	65,5	65,2	59,1	55,3	49,1	65,8	59,8	-5,3	-5,8
		SW	6.OG	MI	70	60	51,6	47,2	69,3	63,1	65,3	60,8	70,8	65,2	64,8	58,7	55,4	49,2	65,5	59,5	-5,3	-5,7
		NW	EG	MI	70	60	48,5	44,6	74,6	68,6	66,8	61,9	75,3	69,4	69,9	64,0	63,6	57,3	70,8	64,9	-4,4	-4,5
		NW	1.OG	MI	70	60	49,1	45,1	74,8	68,8	67,0	62,1	75,5	69,6	69,7	63,8	63,5	57,3	70,7	64,7	-4,7	-4,9

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4

(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5 Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
218	Königsbrücker Straße 76	NW	2.OG	MI	70	60	49,7	45,7	74,6	68,6	66,8	62,0	75,3	69,4	69,2	63,3	63,3	57,0	70,3	64,3	-5,0	-5,2
		NW	3.OG	MI	70	60	50,7	46,7	74,3	68,3	66,6	61,8	75,0	69,2	68,7	62,7	63,0	56,8	69,8	63,8	-5,2	-5,4
		NW	4.OG	MI	70	60	52,5	48,4	73,9	67,9	66,3	61,5	74,6	68,8	68,1	62,1	62,7	56,5	69,3	63,3	-5,4	-5,5
		NW	5.OG	MI	70	60	53,5	49,5	73,5	67,5	66,0	61,2	74,3	68,5	67,6	61,6	62,4	56,2	68,8	62,9	-5,4	-5,6
		NW	6.OG	MI	70	60	54,6	50,7	73,1	67,1	65,8	60,9	73,9	68,1	67,1	61,1	62,1	55,9	68,5	62,5	-5,5	-5,6
219	Königsbrücker Straße 76a	NW	EG	MI	70	60	46,6	42,9	73,3	67,3	66,2	61,2	74,1	68,3	69,8	64,0	67,6	61,4	71,9	65,9	-2,2	-2,4
		NW	1.OG	MI	70	60	47,4	43,7	73,8	67,8	66,4	61,4	74,5	68,7	69,4	63,5	66,8	60,5	71,3	65,3	-3,2	-3,4
		NW	2.OG	MI	70	60	48,7	44,9	73,7	67,7	66,2	61,2	74,5	68,6	68,6	62,8	65,9	59,7	70,5	64,5	-4,0	-4,1
		NW	3.OG	MI	70	60	50,5	46,8	73,5	67,5	66,1	61,1	74,3	68,4	67,8	62,0	65,2	58,9	69,7	63,8	-4,5	-4,6
		NW	4.OG	MI	70	60	52,5	48,8	73,3	67,3	65,8	60,8	74,0	68,2	67,1	61,2	64,5	58,3	69,1	63,2	-4,9	-5,0
		NW	5.OG	MI	70	60	53,8	50,1	72,9	66,9	65,6	60,6	73,7	67,9	66,5	60,6	64,0	57,8	68,6	62,7	-5,1	-5,2
		NW	6.OG	MI	70	60	55,1	51,4	72,6	66,6	65,3	60,3	73,4	67,6	65,9	60,1	63,5	57,3	68,1	62,3	-5,3	-5,3
220	Königsbrücker Straße 76-nord	NW	EG	MI	70	60	46,1	42,3	74,4	68,4	66,2	61,2	75,1	69,2	70,6	64,8	67,1	60,8	72,2	66,3	-2,8	-2,9
		NW	1.OG	MI	70	60	46,9	43,0	74,8	68,8	66,4	61,5	75,4	69,6	70,2	64,4	66,3	60,0	71,7	65,8	-3,7	-3,8
		NW	2.OG	MI	70	60	48,1	44,1	74,7	68,7	66,4	61,4	75,3	69,5	69,5	63,7	65,5	59,2	71,0	65,0	-4,3	-4,4
		NW	3.OG	MI	70	60	49,5	45,6	74,5	68,5	66,2	61,3	75,1	69,3	68,8	62,9	64,8	58,6	70,3	64,3	-4,8	-4,9
		NW	4.OG	MI	70	60	51,7	47,8	74,2	68,2	66,0	61,1	74,8	69,0	68,1	62,2	64,2	58,0	69,7	63,7	-5,1	-5,3
		NW	5.OG	MI	70	60	53,3	49,4	73,8	67,8	65,7	60,8	74,5	68,6	67,5	61,6	63,7	57,5	69,1	63,2	-5,3	-5,4
221	Königsbrücker Straße 76-ost	SW	EG	MI	70	60	44,5	40,4	69,7	63,3	66,9	62,6	71,5	66,0	65,7	59,7	49,2	43,0	65,8	59,9	-5,7	-6,1
		SW	1.OG	MI	70	60	44,8	40,7	69,6	63,2	66,7	62,4	71,4	65,8	65,6	59,6	50,0	43,8	65,8	59,8	-5,6	-6,1
		SW	2.OG	MI	70	60	45,4	41,3	69,2	62,9	66,2	61,9	71,0	65,5	65,2	59,2	50,8	44,6	65,4	59,4	-5,6	-6,0
		SW	3.OG	MI	70	60	46,5	42,2	68,9	62,6	65,8	61,5	70,6	65,1	64,8	58,8	51,6	45,4	65,1	59,1	-5,6	-6,0
		SW	4.OG	MI	70	60	48,3	44,0	68,5	62,2	65,4	61,0	70,2	64,7	64,4	58,3	52,4	46,2	64,7	58,7	-5,5	-6,0
		SW	5.OG	MI	70	60	49,7	45,3	68,1	61,8	65,0	60,6	69,8	64,3	64,0	57,9	52,8	46,7	64,4	58,4	-5,4	-5,9
222	Königsbrücker Straße 77	SO	EG	MI	70	60	39,4	35,3	72,2	66,2	64,4	59,3	72,9	67,0	63,4	57,6	59,7	53,4	65,0	59,0	-7,9	-8,0
		SO	1.OG	MI	70	60	41,0	36,7	73,4	67,4	65,1	60,0	74,0	68,1	64,9	59,0	61,2	55,0	66,5	60,5	-7,5	-7,6
		SO	2.OG	MI	70	60	42,7	38,2	73,6	67,6	65,0	60,0	74,1	68,3	65,3	59,4	61,5	55,3	66,8	60,8	-7,3	-7,4
		SO	3.OG	MI	70	60	44,0	39,5	73,5	67,5	64,9	59,9	74,1	68,2	65,3	59,5	61,6	55,3	66,9	60,9	-7,2	-7,3
223	Königsbrücker Straße 78	NW	EG	WA	70	60	46,8	43,2	71,5	65,6	66,5	61,5	72,7	67,0	67,8	62,0	67,5	61,3	70,7	64,7	-2,0	-2,3
		NW	1.OG	WA	70	60	48,4	44,8	72,0	66,0	66,5	61,5	73,1	67,3	67,3	61,5	66,7	60,4	70,1	64,1	-3,0	-3,2
		NW	2.OG	WA	70	60	50,0	46,3	71,9	65,9	66,3	61,3	73,0	67,2	66,6	60,7	65,8	59,6	69,3	63,3	-3,7	-3,9
		NW	3.OG	WA	70	60	52,8	49,1	71,7	65,7	66,1	61,1	72,8	67,1	65,8	59,9	65,1	58,8	68,6	62,6	-4,2	-4,4
		NW	4.OG	WA	70	60	54,4	50,8	71,4	65,4	65,8	60,8	72,5	66,8	65,1	59,2	64,5	58,2	68,0	62,1	-4,6	-4,7
224	Königsbrücker Straße 80	NW	EG	MI	70	60	48,4	44,9	71,1	65,1	65,1	60,1	72,1	66,3	65,9	60,1	65,5	59,3	68,8	62,8	-3,3	-3,5
		NW	1.OG	MI	70	60	49,0	45,5	71,9	65,9	65,5	60,5	72,8	67,0	66,1	60,3	65,2	59,0	68,8	62,8	-4,0	-4,2
		NW	2.OG	MI	70	60	49,7	46,1	72,0	66,0	65,5	60,5	72,9	67,1	65,9	60,1	64,8	58,5	68,4	62,5	-4,4	-4,6
		NW	3.OG	MI	70	60	50,6	46,9	71,9	65,9	65,3	60,3	72,8	67,0	65,5	59,7	64,3	58,1	68,0	62,1	-4,7	-4,9
225	Königsbrücker Straße 81	SO	EG	MI	70	60	46,4	42,9	70,8	64,8	64,4	59,4	71,7	65,9	61,3	55,5	59,8	53,5	63,7	57,7	-8,0	-8,1
		SO	1.OG	MI	70	60	47,3	43,8	72,1	66,1	65,1	60,1	72,9	67,1	62,7	56,9	61,4	55,1	65,2	59,2	-7,7	-7,9

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
226	Königsbrücker Straße 83	SO	EG	MI	70	60	45,0	41,2	69,6	63,6	64,3	59,3	70,8	65,0	60,1	54,3	59,7	53,4	63,0	57,0	-7,8	-8,0
		SO	1.OG	MI	70	60	45,6	41,8	71,0	65,0	65,1	60,0	72,0	66,2	61,5	55,7	61,3	55,0	64,5	58,5	-7,5	-7,7
		SO	2.OG	MI	70	60	46,0	42,3	71,2	65,2	65,1	60,1	72,2	66,4	61,9	56,1	61,6	55,4	64,8	58,8	-7,3	-7,5
		SO	3.OG	MI	70	60	46,5	42,8	71,3	65,3	65,0	60,0	72,2	66,4	62,0	56,2	61,7	55,5	65,0	59,0	-7,2	-7,4
227	Königsbrücker Straße 84	NW	EG	MI	70	60	51,0	47,5	73,7	67,7	65,0	60,0	74,3	68,4	66,0	60,2	65,6	59,3	68,9	62,9	-5,4	-5,5
		NW	1.OG	MI	70	60	51,8	48,3	74,3	68,3	65,5	60,4	74,9	69,0	66,4	60,5	65,3	59,0	69,0	63,0	-5,9	-6,0
		NW	2.OG	MI	70	60	52,8	49,3	74,4	68,4	65,4	60,4	74,9	69,1	66,3	60,5	64,8	58,5	68,8	62,8	-6,2	-6,2
228	Königsbrücker Straße 86-Senid	NW	EG	SOK	70	60	46,8	43,2	70,7	64,7	64,7	59,7	71,7	65,9	62,5	56,7	65,2	59,0	67,1	61,0	-4,5	-4,8
		NW	1.OG	SOK	70	60	47,8	44,1	71,3	65,3	65,3	60,3	72,3	66,5	62,9	57,1	65,0	58,8	67,2	61,1	-5,1	-5,4
		NW	2.OG	SOK	70	60	48,7	45,0	71,3	65,3	65,3	60,3	72,3	66,5	62,9	57,0	64,6	58,4	66,9	60,9	-5,4	-5,7
		NW	3.OG	SOK	70	60	49,7	45,9	71,2	65,2	65,2	60,2	72,2	66,4	62,7	56,8	64,2	57,9	66,6	60,6	-5,6	-5,8
229	Königsbrücker Straße 87	SO	EG	MI	70	60	44,1	40,5	68,6	62,6	64,4	59,3	70,0	64,3	59,1	53,3	59,9	53,7	62,6	56,6	-7,4	-7,7
		SO	1.OG	MI	70	60	44,5	41,0	70,0	64,0	65,2	60,2	71,2	65,5	60,6	54,7	61,5	55,2	64,1	58,1	-7,1	-7,4
		SO	2.OG	MI	70	60	45,0	41,5	70,2	64,2	65,2	60,2	71,4	65,7	60,9	55,1	61,9	55,6	64,5	58,5	-6,9	-7,2
		SO	3.OG	MI	70	60	45,6	42,1	70,3	64,3	65,2	60,1	71,5	65,7	61,1	55,2	62,0	55,8	64,7	58,6	-6,8	-7,1
		SO	4.OG	MI	70	60	46,5	43,1	70,3	64,3	65,1	60,0	71,5	65,7	61,1	55,3	62,1	55,8	64,7	58,7	-6,8	-7,0
230	Königsbrücker Straße 88-MDR	NW	EG	MI	70	60	48,6	45,1	71,0	65,0	64,4	59,4	71,9	66,1	62,4	56,5	64,9	58,7	66,9	60,9	-5,0	-5,2
		NW	1.OG	MI	70	60	49,3	45,8	71,5	65,5	65,2	60,1	72,4	66,6	62,8	56,9	64,7	58,4	66,9	60,9	-5,5	-5,7
		NW	2.OG	MI	70	60	50,2	46,7	71,5	65,5	65,2	60,1	72,4	66,6	62,7	56,9	64,2	58,0	66,7	60,7	-5,8	-6,0
		NW	3.OG	MI	70	60	52,1	48,6	71,3	65,3	65,1	60,0	72,2	66,5	62,5	56,6	63,7	57,5	66,3	60,4	-5,9	-6,1
		NW	4.OG	MI	70	60	53,1	49,6	71,0	65,0	64,9	59,9	72,0	66,3	62,2	56,4	63,2	57,0	66,0	60,1	-6,0	-6,2
231	Königsbrücker Straße 91	SO	EG	MI	70	60	44,1	40,2	68,7	62,7	64,5	59,4	70,1	64,4	59,2	53,4	60,1	53,8	62,7	56,7	-7,3	-7,7
		SO	1.OG	MI	70	60	44,7	40,9	70,0	64,0	65,3	60,2	71,3	65,5	60,7	54,8	61,6	55,3	64,2	58,2	-7,1	-7,4
		SO	2.OG	MI	70	60	45,3	41,4	70,3	64,3	65,3	60,3	71,5	65,8	61,0	55,2	62,0	55,8	64,6	58,6	-6,9	-7,2
		SO	3.OG	MI	70	60	45,9	42,2	70,4	64,4	65,3	60,2	71,6	65,8	61,2	55,3	62,2	55,9	64,8	58,8	-6,8	-7,1
232	Königsbrücker Straße 93	SO	EG	MI	70	60	45,5	41,9	68,5	62,5	64,3	59,2	69,9	64,2	59,1	53,2	59,8	53,6	62,6	56,6	-7,3	-7,6
		SO	1.OG	MI	70	60	46,0	42,3	69,8	63,8	65,1	60,1	71,1	65,4	60,5	54,7	61,4	55,1	64,1	58,0	-7,0	-7,3
		SO	2.OG	MI	70	60	46,5	42,9	70,1	64,1	65,2	60,1	71,4	65,6	60,9	55,1	61,8	55,5	64,5	58,4	-6,9	-7,2
		SO	3.OG	MI	70	60	47,2	43,5	70,2	64,2	65,1	60,1	71,4	65,7	61,1	55,2	62,0	55,7	64,6	58,6	-6,8	-7,1
233	Königsbrücker Straße 97	SO	EG	MI	70	60	46,5	43,0	68,3	62,3	64,4	59,3	69,8	64,1	59,0	53,2	59,9	53,6	62,6	56,6	-7,2	-7,5
		SO	1.OG	MI	70	60	47,1	43,5	69,7	63,7	65,2	60,2	71,0	65,3	60,5	54,6	61,4	55,1	64,1	58,1	-7,0	-7,3
		SO	2.OG	MI	70	60	47,7	44,1	70,0	64,0	65,3	60,3	71,3	65,6	60,9	55,0	61,9	55,6	64,5	58,5	-6,8	-7,1
		SO	3.OG	MI	70	60	48,7	45,2	70,2	64,2	65,3	60,2	71,4	65,7	61,1	55,2	62,0	55,8	64,7	58,7	-6,7	-7,0
234	Königsbrücker Straße 99	SO	EG	MI	70	60	46,3	42,8	68,1	62,1	64,5	59,4	69,7	64,0	58,9	53,1	59,3	53,1	62,3	56,3	-7,4	-7,7
		SO	1.OG	MI	70	60	46,9	43,3	69,6	63,6	65,3	60,2	71,0	65,3	60,4	54,6	60,9	54,7	63,8	57,8	-7,2	-7,5
		SO	2.OG	MI	70	60	47,7	44,1	69,9	63,9	65,3	60,3	71,2	65,5	60,8	55,0	61,3	55,0	64,2	58,2	-7,1	-7,3
235	Königsbrücker Straße 103	SO	EG	MI	70	60	46,3	42,7	67,9	61,9	64,4	59,4	69,5	63,9	58,8	52,9	57,4	51,2	61,3	55,4	-8,2	-8,5
		SO	1.OG	MI	70	60	46,9	43,3	69,4	63,4	65,2	60,2	70,8	65,1	60,3	54,4	59,0	52,7	62,8	56,9	-8,0	-8,3
		SO	2.OG	MI	70	60	47,7	44,1	69,8	63,8	65,2	60,2	71,1	65,4	60,7	54,8	59,4	53,1	63,2	57,3	-7,9	-8,1

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4

(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5

Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert		DB-IST-2025		Ist MIV		Ist-Strab		Summe IST		MIV mit SEV		Strab V4		Summe V4		Diff. Summe	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
236	Königsbrücker Straße 105	SO	EG	MI	70	60	46,6	43,0	67,5	61,5	63,9	58,9	69,1	63,4	58,4	52,5	53,5	47,3	59,8	54,0	-9,3	-9,4
		SO	1.OG	MI	70	60	47,2	43,6	69,0	63,0	64,9	59,9	70,5	64,8	59,9	54,1	54,7	48,4	61,3	55,4	-9,2	-9,3
		SO	2.OG	MI	70	60	47,9	44,4	69,4	63,4	65,0	60,0	70,8	65,1	60,4	54,5	55,6	49,3	61,8	56,0	-9,0	-9,1
237	Liststraße 1	N	EG	MI	70	60	33,4	29,9	28,8	22,8	29,6	24,9	35,9	31,7	24,6	18,6	28,6	22,8	35,1	30,9	-0,8	-0,7
		N	1.OG	MI	70	60	33,4	29,9	29,3	23,3	29,6	24,9	36,0	31,8	25,6	19,5	28,7	22,9	35,2	31,0	-0,8	-0,8
		N	2.OG	MI	70	60	33,5	30,0	30,2	24,2	29,7	25,0	36,2	32,0	26,9	20,9	28,8	23,0	35,4	31,2	-0,8	-0,8
		N	3.OG	MI	70	60	33,2	29,7	31,8	25,8	29,8	25,1	36,6	32,2	29,2	23,2	29,0	23,2	35,7	31,3	-0,9	-0,8
238	Liststraße 3	N	EG	MI	70	60	33,0	29,5	28,5	22,5	29,1	24,3	35,5	31,3	24,1	18,1	27,7	22,0	34,6	30,5	-0,9	-0,8
		N	1.OG	MI	70	60	33,1	29,6	29,0	23,0	29,1	24,3	35,6	31,4	25,1	19,1	27,7	22,0	34,7	30,6	-0,9	-0,8
		N	2.OG	MI	70	60	33,1	29,6	29,8	23,8	29,1	24,4	35,8	31,5	26,4	20,4	27,8	22,0	34,9	30,7	-0,9	-0,8
		N	3.OG	MI	70	60	32,9	29,4	31,3	25,3	29,2	24,4	36,2	31,7	28,7	22,6	27,9	22,1	35,2	30,8	-1,0	-0,9
239	Liststraße 8	S	EG	MI	70	60	36,8	32,3	38,4	32,3	34,2	29,6	41,6	36,4	36,7	30,7	34,7	29,4	40,9	35,8	-0,6	-0,6
		S	1.OG	MI	70	60	37,6	33,1	39,4	33,3	35,0	30,4	42,5	37,2	37,9	31,9	35,5	30,3	41,9	36,7	-0,6	-0,6
240		O	EG	MI	70	60	37,7	33,6	38,7	32,6	34,4	29,7	42,0	37,0	36,7	30,7	34,3	28,9	41,2	36,3	-0,8	-0,7
		O	1.OG	MI	70	60	38,5	34,3	39,6	33,5	35,4	30,7	42,9	37,9	37,9	31,8	35,3	29,9	42,2	37,1	-0,7	-0,7
241		N	EG	MI	70	60	32,9	29,4	28,0	21,9	28,2	23,4	35,1	31,0	24,1	18,1	26,4	20,7	34,3	30,2	-0,9	-0,7
		N	1.OG	MI	70	60	32,8	29,3	29,0	23,0	28,4	23,6	35,3	31,1	25,8	19,8	26,4	20,7	34,4	30,3	-0,9	-0,8
242	Nordstraße 40	NW	EG	WA	70	60	39,8	35,5	49,8	43,2	41,3	36,7	50,7	44,6	58,4	52,4	36,9	31,6	58,5	52,5	7,7	7,9
		NW	1.OG	WA	70	60	40,5	36,2	50,8	44,2	41,9	37,3	51,7	45,5	59,6	53,7	37,2	31,8	59,7	53,8	8,0	8,3
		NW	2.OG	WA	70	60	42,1	37,8	51,0	44,4	42,2	37,6	52,0	45,9	59,8	53,9	37,4	32,0	59,9	54,0	7,9	8,1
		NW	3.OG	WA	70	60	42,5	38,3	51,1	44,4	42,5	37,9	52,1	46,1	59,7	53,8	37,5	32,1	59,8	53,9	7,7	7,8
243	Paulstraße 1	SW	EG	MI	70	60	43,5	40,0	64,6	58,6	59,7	54,7	65,9	60,2	60,2	54,4	60,6	54,4	63,5	57,5	-2,4	-2,7
		SW	1.OG	MI	70	60	44,4	40,8	66,1	60,1	61,2	56,2	67,4	61,6	60,6	54,8	60,8	54,6	63,8	57,8	-3,6	-3,8
		SW	2.OG	MI	70	60	45,6	42,0	66,4	60,5	61,4	56,3	67,6	61,9	60,5	54,7	60,7	54,4	63,7	57,7	-4,0	-4,2
		SW	3.OG	MI	70	60	47,7	43,9	66,5	60,5	61,3	56,3	67,7	62,0	60,2	54,4	60,4	54,1	63,4	57,5	-4,3	-4,5
244		SW	4.OG	MI	70	60	50,3	46,5	66,5	60,5	61,3	56,3	67,7	62,0	59,9	54,1	60,0	53,8	63,2	57,3	-4,5	-4,7
		NW	EG	MI	70	60	47,7	44,2	71,5	65,5	66,4	61,4	72,7	66,9	67,8	62,0	67,5	61,2	70,7	64,7	-2,0	-2,3
		NW	1.OG	MI	70	60	48,8	45,3	71,9	65,9	66,5	61,5	73,0	67,3	67,3	61,5	66,7	60,4	70,1	64,1	-3,0	-3,2
		NW	2.OG	MI	70	60	50,1	46,5	71,9	65,9	66,3	61,3	72,9	67,2	66,6	60,7	65,8	59,6	69,3	63,3	-3,7	-3,9
		NW	3.OG	MI	70	60	52,7	49,1	71,6	65,7	66,1	61,0	72,7	67,0	65,8	59,9	65,1	58,8	68,6	62,6	-4,2	-4,4
		NW	4.OG	MI	70	60	54,5	50,9	71,4	65,4	65,8	60,8	72,5	66,8	65,1	59,2	64,5	58,2	68,0	62,1	-4,5	-4,7
245	Paulstraße 2	NW	EG	WA	70	60	44,3	40,7	72,3	66,3	66,2	61,2	73,3	67,5	68,7	62,8	67,6	61,3	71,2	65,2	-2,1	-2,3
		NW	1.OG	WA	70	60	45,7	42,1	72,8	66,8	66,4	61,4	73,7	67,9	68,2	62,4	66,7	60,5	70,6	64,6	-3,1	-3,3
		NW	2.OG	WA	70	60	47,7	43,9	72,7	66,7	66,2	61,2	73,6	67,8	67,5	61,7	65,9	59,6	69,8	63,8	-3,8	-4,0
		NW	3.OG	WA	70	60	50,5	46,7	72,5	66,5	66,0	61,0	73,4	67,7	66,7	60,9	65,1	58,9	69,1	63,1	-4,4	-4,5
		NW	4.OG	WA	70	60	52,9	49,1	72,3	66,3	65,8	60,8	73,2	67,4	66,0	60,2	64,5	58,3	68,5	62,6	-4,7	-4,9
		NW	5.OG	WA	70	60	54,1	50,4	72,0	66,0	65,5	60,5	72,9	67,2	65,4	59,6	64,0	57,7	68,0	62,1	-5,0	-5,1
		NW	6.OG	WA	70	60	55,3	51,6	71,6	65,6	65,2	60,2	72,6	66,9	64,9	59,0	63,5	57,3	67,5	61,7	-5,1	-5,2
246	R.-Leonhard-Straße 1	SW	EG	WA	70	60	62,6	56,5	61,7	55,5	59,9	55,7	66,3	60,7	60,1	54,1	60,5	54,3	66,0	59,9	-0,3	-0,8

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)

Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4

(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5 Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
246	R.-Leonhard-Straße 1	SW	1.OG	WA	70	60	63,2	57,2	62,9	56,7	61,0	56,8	67,3	61,7	61,3	55,3	61,7	55,5	66,9	60,8	-0,3	-0,8
		SW	2.OG	WA	70	60	63,3	57,3	63,1	56,9	61,0	56,8	67,4	61,8	61,5	55,5	61,7	55,5	67,0	60,9	-0,3	-0,8
		SW	3.OG	WA	70	60	63,4	57,5	63,0	56,8	60,9	56,7	67,4	61,8	61,5	55,4	61,6	55,4	67,1	61,0	-0,3	-0,8
		SW	4.OG	WA	70	60	63,6	57,8	62,8	56,6	60,7	56,5	67,3	61,8	61,4	55,3	61,4	55,2	67,1	61,1	-0,3	-0,7
247	Schlesischer Platz 2	S	EG	WA	70	60	31,5	26,8	66,7	60,5	68,8	64,7	70,9	66,1	65,7	59,7	69,3	64,6	70,9	65,8	0,0	-0,3
		S	1.OG	WA	70	60	33,9	29,2	67,0	60,9	68,9	64,8	71,1	66,2	66,1	60,1	69,4	64,6	71,0	65,9	-0,1	-0,3
		S	2.OG	WA	70	60	36,7	31,9	67,0	60,8	68,7	64,6	71,0	66,1	66,0	60,0	69,2	64,5	70,9	65,8	-0,1	-0,3
		S	3.OG	WA	70	60	26,0	21,3	66,8	60,6	68,5	64,4	70,7	65,9	65,8	59,8	69,0	64,2	70,7	65,6	-0,1	-0,3
248	Schönbrunnstraße 8	NO	EG	MI	70	60	56,5	52,4	64,8	58,1	49,5	44,7	65,5	59,3	61,3	54,8	43,7	37,6	62,6	56,9	-3,0	-2,4
		NO	1.OG	MI	70	60	57,4	53,2	64,5	57,8	50,7	45,8	65,4	59,3	61,1	54,7	44,3	38,2	62,7	57,1	-2,7	-2,2
		NO	2.OG	MI	70	60	58,3	54,2	63,9	57,2	51,3	46,5	65,2	59,2	60,7	54,2	44,7	38,6	62,7	57,3	-2,4	-1,9
		NO	3.OG	MI	70	60	58,8	54,8	63,2	56,5	51,9	47,0	64,7	59,0	60,1	53,7	45,2	39,2	62,6	57,3	-2,2	-1,7
		NO	4.OG	MI	70	60	59,2	55,1	62,4	55,8	52,4	47,5	64,4	58,8	59,6	53,1	45,4	39,2	62,5	57,3	-1,9	-1,5
249	Schönbrunnstraße 9	SO	EG	WA	70	60	45,7	41,3	56,4	50,1	46,7	42,0	57,2	51,2	58,9	52,4	43,1	37,1	59,2	52,8	2,0	1,7
		SO	1.OG	WA	70	60	45,5	41,3	56,8	50,4	48,8	44,0	57,7	51,7	58,9	52,5	43,5	37,5	59,2	52,9	1,5	1,2
		SO	2.OG	WA	70	60	45,9	41,8	56,9	50,5	49,9	45,1	58,0	52,0	58,6	52,2	44,0	38,0	59,0	52,7	1,0	0,7
		SO	3.OG	WA	70	60	46,1	42,1	57,0	50,6	50,9	46,1	58,2	52,3	58,2	51,7	44,6	38,8	58,6	52,4	0,4	0,1
250	Schönbrunnstraße 11	SO	EG	MI	70	60	48,0	43,9	55,7	49,4	47,0	42,4	56,9	51,1	58,6	52,1	45,2	39,1	59,1	52,9	2,3	1,8
		SO	1.OG	MI	70	60	49,6	45,6	56,0	49,7	48,4	43,8	57,5	51,9	58,8	52,3	45,7	39,6	59,4	53,3	1,9	1,5
		SO	2.OG	MI	70	60	50,6	46,6	56,1	49,7	49,3	44,6	57,8	52,3	58,5	52,1	46,3	40,2	59,4	53,4	1,6	1,1
		SO	3.OG	MI	70	60	51,5	47,5	56,1	49,7	50,2	45,5	58,1	52,7	58,2	51,7	47,0	41,0	59,3	53,4	1,2	0,7
251	Schönbrunnstraße 12	NW	EG	MI	70	60	52,0	48,1	55,5	49,2	45,8	41,3	57,4	52,1	58,6	52,2	45,3	39,3	59,6	53,8	2,3	1,7
		NW	1.OG	MI	70	60	54,5	50,6	55,7	49,5	46,3	41,8	58,5	53,4	58,8	52,4	45,9	39,9	60,4	54,7	1,9	1,3
		NW	2.OG	MI	70	60	56,2	52,1	55,8	49,5	46,8	42,4	59,3	54,3	58,7	52,2	46,5	40,6	60,8	55,3	1,5	1,0
		NW	3.OG	MI	70	60	58,2	54,2	55,9	49,6	47,9	43,5	60,5	55,8	58,5	52,0	47,6	41,7	61,5	56,4	1,1	0,6
252	Schönbrunnstraße 13	SO	EG	MI	70	60	47,8	43,7	55,4	49,1	49,2	44,6	56,9	51,3	58,5	52,1	46,4	40,3	59,1	52,9	2,2	1,6
		SO	1.OG	MI	70	60	49,6	45,4	55,7	49,4	49,7	45,1	57,5	51,9	58,7	52,3	47,0	40,9	59,5	53,3	2,0	1,4
		SO	2.OG	MI	70	60	50,7	46,5	55,8	49,5	50,2	45,6	57,8	52,3	58,6	52,1	47,7	41,6	59,5	53,5	1,7	1,2
253	Schönbrunnstraße 14	NW	EG	MI	70	60	50,1	46,3	55,7	49,4	48,5	44,1	57,4	51,9	58,9	52,5	48,1	42,0	59,8	53,7	2,4	1,8
		NW	1.OG	MI	70	60	53,1	49,2	55,9	49,7	49,2	44,7	58,3	53,1	59,1	52,6	48,7	42,6	60,4	54,5	2,1	1,4
		NW	2.OG	MI	70	60	54,8	50,8	55,9	49,6	49,7	45,3	58,9	53,9	58,9	52,4	49,4	43,3	60,6	55,0	1,7	1,1
		NW	3.OG	MI	70	60	57,8	53,7	56,0	49,7	50,4	46,0	60,4	55,6	58,6	52,2	50,2	44,1	61,5	56,3	1,1	0,6
254	Schönbrunnstraße 15	SO	EG	MI	70	60	47,0	43,0	55,4	49,1	50,1	45,5	57,0	51,4	58,4	52,0	47,8	41,6	59,1	52,8	2,1	1,5
		SO	1.OG	MI	70	60	48,8	44,7	55,7	49,4	50,7	46,0	57,5	52,0	58,6	52,2	48,4	42,3	59,4	53,3	1,9	1,3
		SO	2.OG	MI	70	60	49,8	45,8	55,8	49,5	51,2	46,6	57,8	52,4	58,5	52,1	49,1	43,0	59,5	53,4	1,7	1,0
255	Schönbrunnstraße 16	NW	EG	MI	70	60	51,5	48,0	55,6	49,4	50,2	45,9	57,9	52,8	58,6	52,2	50,3	44,1	59,9	54,1	2,0	1,3
		NW	1.OG	MI	70	60	53,9	50,1	56,0	49,7	50,9	46,6	58,8	53,9	58,8	52,4	51,1	45,0	60,6	54,9	1,7	1,0
		NW	2.OG	MI	70	60	55,4	51,6	56,1	49,9	51,6	47,3	59,6	54,7	58,7	52,4	52,0	45,8	61,0	55,5	1,4	0,8
		NW	3.OG	MI	70	60	57,6	53,6	56,2	50,0	52,3	48,0	60,7	56,0	58,5	52,1	52,8	46,6	61,7	56,4	1,0	0,5

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Bauzeitlich bedingte Umleitung Verkehrsführungsphase 4
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.3.5
Verkehrsführungsphase 4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag Nacht in dB(A)		DB-IST-2025 LrT LrN [dB(A)]		Ist MIV Tag Nacht in dB(A)		Ist-Strab Tag Nacht in dB(A)		Summe IST Tag Nacht in dB(A)		MIV mit SEV LrT LrN [dB(A)]		Strab V4 LrT LrN [dB(A)]		Summe V4 Tag Nacht in dB(A)		Diff. Summe Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
256	Schönbrunnstraße 17	SO	EG	MI	70	60	47,0	43,1	56,0	49,8	53,2	48,6	58,2	52,8	58,8	52,3	51,0	44,7	59,7	53,4	1,5	0,7
		SO	1.OG	MI	70	60	48,9	44,9	56,4	50,1	53,9	49,3	58,8	53,4	59,0	52,5	51,8	45,6	60,1	53,9	1,3	0,5
		SO	2.OG	MI	70	60	50,1	46,1	56,6	50,3	54,5	49,9	59,2	53,9	58,8	52,4	52,6	46,4	60,2	54,1	1,0	0,2
		SO	3.OG	MI	70	60	52,4	48,1	56,7	50,5	55,1	50,5	59,9	54,6	58,6	52,2	53,4	47,2	60,5	54,5	0,6	-0,1
257	Schönbrunnstraße 19	SO	EG	MI	70	60	47,6	43,9	56,7	50,5	54,5	49,9	59,1	53,7	59,1	52,6	52,7	46,4	60,2	54,0	1,2	0,3
		SO	1.OG	MI	70	60	48,5	44,8	57,1	50,9	55,2	50,6	59,6	54,3	59,2	52,8	53,6	47,4	60,6	54,4	1,0	0,1
		SO	2.OG	MI	70	60	49,7	45,8	57,4	51,2	55,9	51,3	60,1	54,8	59,2	52,8	54,6	48,4	60,8	54,7	0,7	-0,1
258	Tannenstraße 14	SW	EG	WA	70	60	42,2	37,8	47,3	40,8	44,4	39,9	49,9	44,5	53,1	47,2	39,2	33,7	53,6	47,8	3,7	3,4
		SW	1.OG	WA	70	60	42,6	38,2	47,9	41,4	44,5	40,0	50,3	44,9	54,4	48,5	39,3	33,8	54,8	49,0	4,5	4,1
		SW	2.OG	WA	70	60	43,1	38,7	48,3	41,8	44,7	40,2	50,7	45,2	55,2	49,3	39,3	33,9	55,6	49,8	4,9	4,6
		SW	3.OG	WA	70	60	43,4	39,0	48,5	42,1	44,8	40,4	50,9	45,4	55,5	49,6	39,4	33,9	55,8	50,1	4,9	4,6
259	Tannenstraße 16	SW	EG	WA	70	60	42,4	38,1	48,3	41,9	44,7	40,2	50,6	45,1	54,8	48,8	39,5	34,0	55,1	49,3	4,5	4,2
		SW	1.OG	WA	70	60	42,8	38,5	49,1	42,6	44,8	40,3	51,2	45,6	56,3	50,4	39,6	34,0	56,6	50,8	5,4	5,2
		SW	2.OG	WA	70	60	43,3	39,0	49,4	42,9	44,9	40,5	51,4	45,9	56,7	50,8	39,7	34,1	56,9	51,1	5,5	5,3
		SW	3.OG	WA	70	60	43,6	39,4	49,5	43,0	45,1	40,6	51,6	46,0	56,7	50,8	39,7	34,2	57,0	51,2	5,4	5,2
260	Tannenstraße 18	SW	EG	WA	70	60	42,4	38,1	51,9	45,4	45,5	41,0	53,2	47,3	60,1	54,2	40,5	34,9	60,2	54,3	7,0	7,0
		SW	1.OG	WA	70	60	43,0	38,7	52,1	45,6	45,7	41,2	53,4	47,5	60,2	54,3	40,6	35,0	60,4	54,5	6,9	7,0
		SW	2.OG	WA	70	60	43,5	39,3	52,1	45,5	45,8	41,3	53,5	47,6	60,0	54,1	40,7	35,0	60,1	54,3	6,7	6,6
		SW	3.OG	WA	70	60	44,0	39,8	52,0	45,5	46,0	41,5	53,5	47,7	59,6	53,7	40,8	35,1	59,8	53,9	6,3	6,2
261	Tannenstraße 20	SW	EG	WA	70	60	42,4	38,1	52,5	46,0	45,7	41,2	53,7	47,8	60,3	54,4	40,8	35,1	60,4	54,5	6,7	6,8
		SW	1.OG	WA	70	60	43,0	38,8	52,7	46,2	45,9	41,4	53,9	48,0	60,4	54,5	40,9	35,2	60,6	54,7	6,6	6,7
		SW	2.OG	WA	70	60	43,6	39,4	52,8	46,3	46,1	41,5	54,0	48,1	60,2	54,3	41,1	35,3	60,3	54,4	6,3	6,3
		SW	3.OG	WA	70	60	44,1	39,9	52,8	46,3	46,2	41,7	54,1	48,3	59,8	53,8	41,2	35,5	59,9	54,1	5,9	5,8
262	Tannenstraße 22	SW	EG	WA	70	60	42,1	37,9	53,4	46,9	46,0	41,4	54,4	48,4	60,5	54,6	41,3	35,5	60,6	54,7	6,2	6,3
		SW	1.OG	WA	70	60	42,8	38,6	53,7	47,2	46,1	41,6	54,7	48,7	60,6	54,7	41,4	35,6	60,7	54,8	6,0	6,1
		SW	2.OG	WA	70	60	43,4	39,3	53,9	47,4	46,3	41,8	54,9	48,9	60,3	54,4	41,5	35,7	60,5	54,6	5,6	5,7
		SW	3.OG	WA	70	60	44,0	39,9	54,0	47,6	46,5	41,9	55,1	49,2	59,9	54,0	41,7	36,0	60,1	54,2	5,0	5,1
263	Tannenstraße 30	SW	EG	WA	70	60	42,5	38,5	64,9	58,5	47,6	42,9	65,0	58,7	62,7	56,7	44,0	38,1	62,8	56,8	-2,2	-1,8
		SW	1.OG	WA	70	60	43,3	39,2	64,9	58,5	47,9	43,2	65,0	58,7	62,8	56,7	44,3	38,3	62,9	56,9	-2,1	-1,8
		SW	2.OG	WA	70	60	44,2	40,1	64,5	58,1	48,1	43,4	64,6	58,3	62,4	56,4	44,6	38,6	62,5	56,5	-2,1	-1,7
		SW	3.OG	WA	70	60	45,0	40,9	63,9	57,5	48,3	43,6	64,1	57,8	61,9	55,9	44,9	38,9	62,1	56,1	-2,0	-1,7
264	Tannenstraße 32	SW	EG	WA	70	60	43,2	39,4	64,6	58,3	48,4	43,6	64,8	58,5	62,3	56,3	45,3	39,2	62,4	56,5	-2,3	-2,0
		SW	1.OG	WA	70	60	43,9	40,0	64,8	58,4	48,7	43,9	64,9	58,6	62,5	56,4	45,6	39,5	62,6	56,6	-2,3	-2,0
		SW	2.OG	WA	70	60	44,8	40,8	64,5	58,1	48,9	44,2	64,7	58,4	62,2	56,2	45,9	39,8	62,4	56,4	-2,3	-2,0
		SW	3.OG	WA	70	60	45,7	41,6	64,1	57,7	49,2	44,4	64,3	58,0	61,8	55,8	46,2	40,1	62,0	56,1	-2,3	-2,0
265	Tannenstraße 34	SW	EG	WA	70	60	44,8	41,1	65,0	58,7	50,6	45,7	65,2	58,9	62,5	56,5	48,1	42,0	62,7	56,7	-2,5	-2,2
		SW	1.OG	WA	70	60	45,4	41,6	65,3	59,0	51,0	46,1	65,5	59,3	62,8	56,8	48,6	42,5	63,0	57,1	-2,5	-2,2
		SW	2.OG	WA	70	60	46,2	42,3	65,3	58,9	51,4	46,5	65,5	59,3	62,7	56,7	49,1	42,9	63,0	57,0	-2,5	-2,2
		SW	3.OG	WA	70	60	47,1	43,2	65,0	58,7	51,8	46,9	65,3	59,1	62,4	56,4	49,6	43,4	62,7	56,8	-2,6	-2,3

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
	Lfd.	Laufende Punktnummer
	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
	SW	Stockwerk
	Nutz	Gebietsnutzung
-	Schwellwert	Schwellenwert tags/nachts
-	DB-IST-2025	Beurteilungspegel Eisenbahn tags/nachts
-	Ist MIV	Beurteilungspegel Ist-Zustand MIV tags/nachts
-	Ist-Strab	Beurteilungspegel Ist-Zustand Straßenbahn tags/nachts
-	Summe IST	Summenpegel Ist-Zustand DB, MIV und Straßenbahn tags/nachts
-	MIV mit SEV	Beurteilungspegel Umleitung Verkehrsführungsphase 4, MIV tags /nachts
-	Strab V4	Beurteilungspegel Umleitung Verkehrsführungsphase 4, Straßenbahn tags /nachts
-	Summe V4	Summenpegel Umleitung Verkehrsführungsphase 4, DB, MIV und Straßenbahn tags/nachts
-	Diff. Summe	Differenz Umleitung / Ist-Zustand tags/nachts