

Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße

Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)

Stand 20.05.2018, Verkehrsführungsphase 4

mit SEV F.-Reuter-Straße, Bischofsweg, Nordstraße, Tannenstraße

Kraftfahrzeuge

geführte

Umleitung

Straßenabschnitt	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	Tagzeitraum		DTV (n)	Nachtzeitraum		Straßenbahn Linien
				p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)		p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)	
Bischofsweg									
Busse: SEV 13	208								
Johann-Meyer-Straße - R.-Leonhard-Straße	13500	4,0	11537	5,2	721	1172	7,7	147	7 / 8
Busse: SEV 13	208								
R.-Leonhard-Straße - Dammweg	9500	4,0	8172	5,8	511	833	8,6	104	7 / 8
Busse: SEV 13	208								
Dammweg - Königsbrücker Straße	13000	5,0	11091	6,2	693	1133	9,1	142	7 / 8
Busse: SEV 13	104								
Königsbrücker Straße - Förstereistraße	4000	3,0	3463	5,3	216	352	7,9	44	
Busse: SEV 13	104								
Förstereistraße - Alaunstraße	6000	3,0	5149	4,4	322	521	6,7	65	
Busse: SEV 13	104								
Alaunstraße - Görlitzer Straße	5500	4,0	4717	5,5	295	480	8,2	60	
Busse: SEV 13	104								
Görlitzer Straße - Kamenzer Straße	7500	3,0	6414	4,1	401	648	6,2	81	
Kamenzer Straße									
Busse: SEV 13	104								
Bischofsweg - Nordstraße	4500	4,0	3876	5,9	242	395	8,8	49	
Tannenstraße									
Busse: SEV 13	104								
Nordstraße - Hans-Oster-Straße	5000	4,0	4296	5,7	269	438	8,5	55	
Busse: SEV 13	104								
Hans-Oster-Straße - Königsbrücker Straße	4500	3,0	3884	5,0	243	395	7,5	49	
Königsbrücker Straße									
Busse: SEV 13	104								
Bischofsweg-Tannenstraße	13500	7,0	11369	7,2	711	1166	10,6	146	7 / 8
Busse:	0								
Tannenstraße - Strauffenbergallee	10000	8,0	8335	7,4	521	856	10,8	107	7 / 8

Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße

Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)

Verkehrsführungsphase 4

mit SEV F.-Reuter-Straße, Bischofsweg, Nordstraße, Tannenstraße

Unterlage 17.1.2.5.2, Seite 2

Kraftfahrzeuge

geführte

Umleitung

Straßenabschnitt		DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	Tagzeitraum		DTV (n)	Nachtzeitraum		Straßenbahn Linien
					p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)		p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)	
Fritz-Reuter-Straße										
Großenhainer Straße - Hansastrasse	Busse	208 13000	4,0	11117	5,2	695	1130	7,8	141	7 / 8
Hansastrasse - Friedensstraße	Busse	208 16000	4,0	13640	4,9	853	1384	7,4	173	7 / 8
Friedensstraße - Johann-Meyer-Straße	Busse	208 13500	4,0	11537	5,2	721	1172	7,7	147	7 / 8
Großenhainer Straße										
Fritz-Reuter-Straße - Lößnitzstraße	Busse	0 12500	4,0	10516	3,7	657	1060	5,4	132	3 / 7 / 8 / 13
Hansastrasse										
Lößnitzstraße - Eisenbahnstraße	Busse	0 38000	6,0	31821	5,5	1989	3236	8,1	405	3 / 7 / 8 / 13
Eisenbahnstraße - Antonstraße	Busse	0 34500	6,0	28890	5,5	1806	2938	8,1	367	3 / 7 / 8 / 13
Antonstraße										
Hansastrasse - Erna-Berger-Straße	Busse	0 22500	6,0	18841	5,5	1178	1916	8,1	240	3 / 6 / 7 / 8 / 11 / 13 /
Erna-Berger-Straße - Albertplatz	Busse	0 20000	6,0	16748	5,5	1047	1703	8,1	213	3 / 6 / 7 / 8 / 11 / 13 /
Eschenstraße										
Bischofsweg - Schönbrunnstraße	Busse	0 2500	2,0	2113	1,8	132	211	2,7	26	
Schönbrunnstraße - Königsbrücker Straße	Busse	0 3500	2,0	2958	1,8	185	295	2,7	37	
Schönbrunnstraße										
Bischofsweg - Eschenstraße	Busse	0 2500	2,0	2113	1,8	132	211	2,7	26	

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Emissionen während der bauzeitlich bedingten Umleitung Verkehrsführungphase 4
 (Bischofsplatz, Bischofsweg, Eschenstraße, Schönbrunnstraße, Kamenzer Straße, Tannenstraße, Fritz-Reuter-Straße
 Großenhainer Straße, Hansastraße, Antonstraße)

Unterlage 17.1.2.5.2
Emissionen
 Verkehrsführungsphase 4
 im Umleitungsfall

Straße	Abschnittsname	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Lm25	Lm25	LmE	LmE
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bischofsplatz/Bischofsweg	J-Meyer-Str. - R-Leonhard-Str	30	30	30	30	721	147	5,2	7,7	0,00	0,00	-7,31	-6,97	0,0	0,0	67,4	61,1	60,1	54,1
Bischofsplatz/Bischofsweg	R-Leonhard-Str-Dammweg	30	30	30	30	511	104	5,8	8,6	0,00	0,00	-7,22	-6,87	0,0	0,0	66,1	59,8	58,9	52,9
Bischofsplatz/Bischofsweg	Dammweg - Königsbrücker	30	30	30	30	693	142	6,2	9,1	0,00	0,00	-7,16	-6,82	0,0	0,0	67,5	61,2	60,3	54,4
Bischofsplatz/Bischofsweg	Königsbrücker - Förstereistr.	30	30	30	30	216	44	5,3	7,9	0,00	0,00	-7,29	-6,94	0,0	0,0	62,2	55,9	54,9	49,0
Bischofsplatz/Bischofsweg	Förstereistr. - Alaunstraße	30	30	30	30	322	65	4,4	6,7	0,00	0,00	-7,45	-7,09	0,0	0,0	63,7	57,3	56,3	50,2
Bischofsplatz/Bischofsweg	Alaunstraße-Görlitzer Str.	30	30	30	30	295	60	5,5	8,2	0,00	0,00	-7,26	-6,91	0,0	0,0	63,6	57,3	56,4	50,4
Bischofsplatz/Bischofsweg	Görlitzer Str.-Kamenzer Str.	30	30	30	30	289	58	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	63,1	56,5	55,5	49,2
Eschenstraße	Bischofsplatz - Schönbrunnstr	30	30	30	30	132	26	1,8	2,7	3,00	3,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	59,1	52,3	54,0	47,5
Eschenstraße	Schönbrunnstraße - Königsbr.St	30	30	30	30	185	37	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	60,6	53,9	52,5	46,0
Kamenzer Straße	Bischofsweg - Nordstraße	30	30	30	30	242	49	5,9	8,8	0,00	0,00	-7,20	-6,85	0,0	0,0	62,9	56,6	55,7	49,7
Tannenstraße	Nordstraße - Hans-Oster-Str.	30	30	30	30	269	55	5,7	8,5	0,00	0,00	-7,23	-6,88	0,0	0,0	63,3	57,0	56,0	50,1
Tannenstraße	Hans-Oster-Str.- Königsbrücker	30	30	30	30	243	49	5,0	7,5	0,00	0,00	-7,34	-6,99	0,0	0,0	62,6	56,3	55,3	49,3
Schönbrunnstraße	Bischofsweg - Eschenstraße	30	30	30	30	132	26	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	59,1	52,3	51,0	44,5
Königsbrücker Straße	Bischofsweg - Tannenstraße	30	30	30	30	711	146	7,2	10,6	0,00	0,00	-7,03	-6,68	0,0	0,0	67,8	61,7	60,8	55,0
Königsbrücker Straße	Tannenstraße - Stauffenberg	30	30	30	30	521	107	7,4	10,8	0,00	0,00	-7,00	-6,66	0,0	0,0	66,5	60,3	59,5	53,7
Fritz-Reuter-Straße	Großenhainer S - Hansastraße	30	30	30	30	695	141	5,2	7,8	0,00	0,00	-7,31	-6,95	0,0	0,0	67,3	60,9	60,0	54,0
Fritz-Reuter-Straße	Hansastraße - Friedensstraße	30	30	30	30	853	173	4,9	7,4	0,00	0,00	-7,36	-7,00	0,0	0,0	68,1	61,7	60,7	54,7
Fritz-Reuter-Straße	Friedensstraße - J-Meyer-Str.	30	30	30	30	721	147	5,2	7,7	0,00	0,00	-7,31	-6,97	0,0	0,0	67,4	61,1	60,1	54,1
Großenhainer Straße	F-Reuter-Str- Lößnitzstraße	30	30	30	30	657	132	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	66,6	60,1	59,0	52,8
Hansastraße	Lößnitzstraße - Eisenbahnstr.	30	30	30	30	1989	405	5,5	8,1	0,00	0,00	-7,26	-6,92	0,0	0,0	71,9	65,6	64,6	58,7
Hansastraße	Lößnitzstraße - Eisenbahnstr.	30	30	30	30	1806	367	5,5	8,1	0,00	0,00	-7,26	-6,92	0,0	0,0	71,5	65,2	64,2	58,2
Antonstraße	Hansastraße - E-Berger-Straße	30	30	30	30	1178	240	5,5	8,1	0,00	0,00	-7,26	-6,92	0,0	0,0	69,6	63,3	62,4	56,4
Antonstraße	E-Berger-Straße - Albertplatz	30	30	30	30	1047	213	5,5	8,1	0,00	0,00	-7,26	-6,92	0,0	0,0	69,1	62,8	61,9	55,9

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Emissionen während der bauzeitlich bedingten Umleitung Verkehrsführungphase 4
 (Bischofsplatz, Bischofsweg, Eschenstraße, Schönbrunnstraße, Kamenzer Straße, Tannenstraße, Fritz-Reuter-Straße
 Großenhainer Straße, Hansastrasse, Antonstraße)

Unterlage 17.1.2.5.2
Emissionen
 Verkehrsführungsphase 4
 im Umleitungsfall

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich