

**Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße**  
**Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)**  
**Verkehrsführungsphase 3 mit SEV Bischofsweg, Tannenstraße**

**Unterlage 17.1.2.4.2, Seite 1**  
 Kraftfahrzeuge  
 geführte  
 Umleitung

Straßenabschnitt		DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	Tagzeitraum		DTV (n)	Nachtzeitraum	
					p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)		p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
<b>Bischofsweg</b>									
Conradstraße - Bischofsplatz	Busse	208 11500	4,0	9855	5,4	616	1003	8,1	125
Bischofsplatz - Schönbrunnstraße	Busse	104 6500	8,0	5508	8,9	344	570	13,0	71
Schönbrunnstraße - Königsbrücker Straße	Busse	296 6500	8,0	5686	11,8	355	584	15,1	73
Königsbrücker Straße - Förstereistraße	Busse	104 1000	3,0	933	12,1	58	99	17,7	12
Förstereistraße - Alaunstraße	Busse	104 3000	3,0	2620	6,1	164	268	9,1	33
Alaunstraße - Görlitzer Straße	Busse	104 3500	3,0	3041	5,6	190	310	8,4	39
Görlitzer Straße Kamenzer Straße	Busse	104 5500	4,0	4717	5,5	295	480	8,2	60
<b>Eschenstraße</b>									
Bischofsweg - Dammweg	Busse	104 3500	3,0	3041	5,6	190	310	8,4	39
Dammweg - Schönbrunnstraße	Busse	104 3500	4,0	3034	6,5	190	311	9,7	39
Schönbrunnstraße - Königsbrücker Straße	Busse	296 4500	4,0	4054	10,0	253	409	11,9	51
<b>Kamenzer Straße</b>									
Bischofsweg - Nordstraße	Busse	104 4500	4,0	3876	5,9	242	395	8,8	49

Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Königsbrücker Straße  
 Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)  
**Verkehrsführungsphase 3** mit SEV Tannenstraße

Unterlage 17.1.2.4.2, Seite 2  
 Kraftfahrzeuge  
 geführte  
 Umleitung

Straßenabschnitt		DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	Tagzeitraum		DTV (n)	Nachtzeitraum	
					p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)		p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
<b>Tannenstraße</b>									
	Busse	104							
Nordstraße - Hans-Oster-Straße		6000	3,0	5149	4,4	322	521	6,7	65
	Busse	104							
Hans-Oster-Straße - Königsbrücker Straße		4500	3,0	3884	5,0	243	395	7,5	49
<b>Schönbrunnstraße</b>									
	Busse	192							
Bischofsweg - Eschenstraße		2500	8,0	2262	14,7	141	228	16,3	28

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)  
 Emissionen während der bauzeitlich bedingten Umleitung Verkehrsführungsphase 3  
 (Bischofsplatz, Bischofsweg, Eschenstraße, Schönbrunnstraße, Kamenzer Straße, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.2.4.2  
 Emissionen  
 Verkehrsführungsphase 3  
 im Umleitungsfall

Straße	Abschnittsname	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Lm25	Lm25	LmE	LmE
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bischofsplatz/Bischofsweg	westlich J-Meyer-Straße	30	30	30	30	616	125	5,4	8,1	0,00	0,00	-7,28	-6,92	0,0	0,0	66,8	60,5	59,5	53,6
Bischofsplatz/Bischofsweg	J-Meyer-Str. - Schönbrunnstr.	30	30	30	30	339	70	7,4	10,8	0,00	0,00	-7,00	-6,66	0,0	0,0	64,7	58,5	57,7	51,8
Bischofsplatz/Bischofsweg	Schönbrunnstr. - Königsbrücker	30	30	30	30	350	72	10,4	14,2	0,00	0,00	-6,70	-6,43	0,0	0,0	65,4	59,2	58,7	52,8
Bischofsplatz/Bischofsweg	Königsbrücker - Förstereistr.	30	30	30	30	53	11	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	55,4	49,0	47,6	41,5
Bischofsplatz/Bischofsweg	Förstereistr. - Alaunstraße	30	30	30	30	158	32	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	60,2	53,6	52,3	46,1
Bischofsplatz/Bischofsweg	Alaunstraße-Görlitzer Str.	30	30	30	30	184	37	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	60,8	54,2	53,0	46,7
Bischofsplatz/Bischofsweg	Görlitzer Str.-Kamenzer Str.	30	30	30	30	289	58	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	63,1	56,5	55,5	49,2
Eschenstraße	Bischofsplatz - Dammweg	30	30	30	30	184	37	2,7	4,1	3,00	3,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	60,8	54,2	56,0	49,7
Eschenstraße	Dammweg - Schönbrunnstraße	30	30	30	30	184	37	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	61,1	54,6	53,5	47,3
Eschenstraße	Schönbrunnstr. - Königsbrücker	30	30	30	30	248	50	8,0	10,6	0,00	0,00	-6,93	-6,68	0,0	0,0	63,4	57,0	56,5	50,3
Kamenzer Straße	Bischofsweg - Nordstraße	30	30	30	30	237	48	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	62,2	55,7	54,6	48,4
Tannenstraße	Nordstraße - Hans-Oster-Str.	30	30	30	30	316	63	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	63,2	56,6	55,3	49,0
Tannenstraße	Hans-Oster-Str.- Königsbrücker	30	30	30	30	237	48	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	61,9	55,4	54,1	47,9
Schönbrunnstraße	Bischofsweg - Eschenstraße	30	30	30	30	141	29	14,7	19,1	0,00	0,00	-6,40	-6,19	0,0	0,0	62,2	56,0	55,8	49,8

**Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)**  
**Emissionen während der bauzeitlich bedingten Umleitung Verkehrsführungsphase 3**  
 (Bischofsplatz, Bischofsweg, Eschenstraße, Schönbrunnstraße, Kamenzer Straße, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.2.4.2  
**Emissionen**  
 Verkehrsführungsphase 3  
 im Umleitungsfall

**Legende**

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich