

SCH-Planung-7,8-stadteinwärts		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	nachts				Tag			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Linie 7	89,0	17,0	50	45	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
2	Linie 8	87,0	9,0	50	30	-	75,3	52,5	-	68,5	45,6	-
-	Gesamt	176,0	26,0	-	-	-	79,3	56,5	-	74,3	51,4	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1+997	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCH-Planung-7,8-stadtauswärts		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	nachts				Tag			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Linie 7	90,0	18,0	50	45	-	77,2	54,4	-	73,2	50,4	-
2	Linie 8	87,0	8,0	50	30	-	75,3	52,5	-	68,0	45,1	-
-	Gesamt	177,0	26,0	-	-	-	79,4	56,5	-	74,4	51,5	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3+811	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCH-Planung-Ri-West		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	nachts				Tag			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	Linie 13-30m	45,0	9,0	50	30	-	68,8	49,6	-	64,9	45,6	-
4	Linie 13-45m	44,0	8,0	50	45	-	70,5	51,3	-	66,1	46,9	-
-	Gesamt	89,0	17,0	-	-	-	72,8	53,5	-	68,5	49,3	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0+675	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCH-Planung-Ri. Ost		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	nachts				Tag			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
3	Linie 13-30m	45,0	9,0	50	30	-	68,8	49,6	-	64,9	45,6	-
4	Linie 13-45m	44,0	8,0	50	45	-	70,5	51,3	-	66,1	46,9	-
-	Gesamt	89,0	17,0	-	-	-	72,8	53,5	-	68,5	49,3	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0+675	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCH-Albert-Platz (Querschnitt)		Gleis: 1, 2		Richtung: Querschnitt			Abschnitt: 5 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	nachts				Tag			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
5	Linie 6-30m	91,0	17,0	50	30	-	75,5	52,7	-	71,2	48,4	-
6	Linie 6-45m	90,0	18,0	50	30	-	75,5	52,6	-	71,5	48,6	-
7	Linie 11	181,0	37,0	50	45	-	80,3	57,4	-	76,4	53,5	-
-	Gesamt	362,0	72,0	-	-	-	82,5	59,6	-	78,5	55,6	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

SCH-Albert-Platz (Querschnitt)		Gleis: 1, 2		Richtung: Querschnitt			Abschnitt: 6 Km: 0+232					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	nachts				Tag			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
5	Linie 6-30m	91,0	17,0	50	30	-	75,5	52,7	-	71,2	48,4	-
6	Linie 6-45m	90,0	18,0	50	30	-	75,5	52,6	-	71,5	48,6	-
7	Linie 11	181,0	37,0	50	45	-	80,3	57,4	-	76,4	53,5	-
8	Linie 3	199,0	36,0	50	45	-	80,7	57,8	-	76,2	53,4	-
-	Gesamt	561,0	108,0	-	-	-	84,7	61,8	-	80,5	57,7	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+232	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0+459	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	