

Verkehrsprognose 2030: Bearbeitungsstand: 22.05.2017

Planfall

Albertplatz	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Hauptstraße Richtung Albertplatz	11900	7,0	9942	6,5	621	1016	9,5	127
Albertplatz Richtung Hauptstraße	9800	6,0	8207	5,5	513	835	8,1	104
Antonstraße	17150	4,0	14428	3,7	902	1454	5,4	182
Bautzner Straße	21200	5,0	17794	4,6	1112	1801	6,8	225

Königsbrücker Straße	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	Tagzeitraum		Nachtzeitraum		
				p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Albertplatz-Katharinenstraße	18050	7,0	15080	6,5	943	1541	9,5	193
Katharinenstraße-Louisenstraße	15900	7,0	13284	6,5	830	1357	9,5	170
Louisenstraße-Bischofsweg	15100	8,0	12586	7,4	787	1292	10,8	161
Bischofsweg- Tannenstraße	17800	8,0	14837	7,4	927	1523	10,8	190
Tannenstraße-Stauffenbergallee	15500	8,0	12920	7,4	807	1326	10,8	166

Bischofsweg	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Hechtstraße-Königsbrücker Straße	16550	4,0	13923	3,7	870	1403	5,4	175
Königsbrücker Straße-Rothenburger Straße	12700	3,0	10709	2,7	669	1074	4,1	134

Unterlage 17.1.2.1.2

Seite 1

Planfall

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)
Emittent: Kraftfahrzeuge - Prognose Planfall

Unterlage 17.1.2.1.2
Kfz: Prognose Planfall

Straße	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	PT %	PN %	MT Kfz/h	MN Kfz/h	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)
Albertplatz: Hauptstraße Ri. Albertplatz	62,5	56,6	6,5	9,5	621	127	67,1	60,8	50	50	-4,6	-4,2	0,0	0,0	0,0
Albertplatz: Albertplatz Ri. Hauptstraße	61,3	55,3	5,5	8,1	513	104	66,0	59,7	50	50	-4,8	-4,4	0,0	0,0	0,0
Albertplatz: Antonstraße	62,8	56,7	3,7	5,4	902	182	68,0	61,5	50	50	-5,2	-4,8	0,0	0,0	0,0
Albertplatz: Bautzner Straße	64,2	58,2	4,6	6,8	1112	225	69,2	62,7	50	50	-4,9	-4,5	0,0	0,0	0,0
Bischofsweg:Hechtstraße-Königsbr.Str.	62,7	56,5	3,7	5,4	870	175	67,8	61,3	50	50	-5,2	-4,8	0,0	0,0	0,0
Bischofsweg:Königsbr.Str.-Alaunstraße	61,0	54,8	2,7	4,1	669	134	66,4	59,8	50	50	-5,4	-5,1	0,0	0,0	0,0
Königsbr.:Albertplatz - Katharinenstraße	64,3	58,5	6,5	9,5	943	193	68,9	62,7	50	50	-4,6	-4,2	0,0	0,0	0,0
Königsbr.:Katharinenstraße-Louisenstraße	63,8	57,9	6,5	9,5	830	170	68,3	62,1	50	50	-4,6	-4,2	0,0	0,0	0,0
Königsbr.:Louisenstraße-Bischofsweg	63,9	58,1	7,4	10,8	787	161	68,3	62,1	50	50	-4,5	-4,1	0,0	0,0	0,0
Königsbr.:Bischofsweg-Tannenstraße	64,6	58,8	7,4	10,8	927	190	69,0	62,8	50	50	-4,5	-4,1	0,0	0,0	0,0
Königsbr.:Tannenstraße-Stauffenbergallee	64,0	58,2	7,4	10,8	807	166	68,4	62,3	50	50	-4,5	-4,1	0,0	0,0	0,0

Legende

Straße		Straßenname
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
MT	Kfz/h	Kfz pro Stunde, tags
MN	Kfz/h	Kfz pro Stunde, nachts
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung