



Verkehrsführungsphase 6.2

Einbau Gleiskreuz im Knoten Bischofsweg /
Königsbrücker Straße , Rückbau temp.
Überfahrungen

Bauzeit ca. 2 Wochen

LEGENDE

- Baubereich
- landwärtiger Verkehr Königsbrücker Straße
- landwärtiger Verkehr Bischofsweg
- stadtwärtiger Verkehr Königsbrücker Straße
- stadtwärtiger Verkehr Bischofsweg
- Straßenbahnbetrieb
- Lage Baugleis (optional)
- zusätzliche mobile Lichtzeichenanlage

 OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberwälder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300 Fax: 0351 / 80 89 333	bearbeitet 11 / 2016 Gels gezeichnet 11 / 2016 Pietsch geprüft 11 / 2018 <i>Vollrad</i>
	Projekt-Nr. 16659	

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880	 DVV Dresdner Verkehrsverbände AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351 907-2138
--	---

FESTSTELLUNGSENTWURF	
Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt B 97 / Bau-km 0,000 - 1+465 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 12 Konzept Verkehrsführung während der Bauzeit Maßstab: 1 : 10.000

Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee
aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, den 22.
 Prof. Reinhard Koettwitz Amtlicher Straßen- und Tiefbauamt

M:\16659\cad\VPVA3-3\LIBIVP_LP005.dwg