



Verkehrsführungsphase 1

Medienverlegung im Gehwegbereich, GUV und Herstellung temp. Überführungen für Nutzung ab Phase 2

Bauzeit ca. 4 Monate

LEGENDE

- Baubereich (wechselseitige Bauweise zu gegenüberliegenden Gehweg)
- Baubereich
- landwärtiger Verkehr Königsbrücker Straße
- landwärtiger Verkehr Bischofsweg
- stadtwärtiger Verkehr Königsbrücker Straße
- stadtwärtiger Verkehr Bischofsweg
- Straßenbahnbetrieb
- Lage Baugleis (optional)
- zusätzliche mobile Lichtzeichenanlage

<p>OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH</p>	Niederlassung Dresden 01067 Dresden Eberswälder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 80 300 Fax: 0351 / 80 80 333	bearbeitet 11 / 2018 Gels gezeichnet 11 / 2018 Pietsch geprüft 11 / 2018
	Projekt-Nr. 16659	

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4680	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur + Engineering Tel. 0351/857-2136
--	---

FESTSTELLUNGSENTWURF	
Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt B 97 / Bau-km 0+000 -1+465 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 2 Konzept Verkehrsführung während der Bauzeit Maßstab: 1 : 10.000

<p style="font-size: 10px;">Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee</p> <p style="font-size: 8px;">aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, den 22.11.2018</p> <p style="font-size: 8px;">Prof. Reinhard Koettlitz Amtleiter Straßen- und Tiefbauamt</p>

M:\16659\cad\VPVA3-3\LIB\VP_LP005.dwg