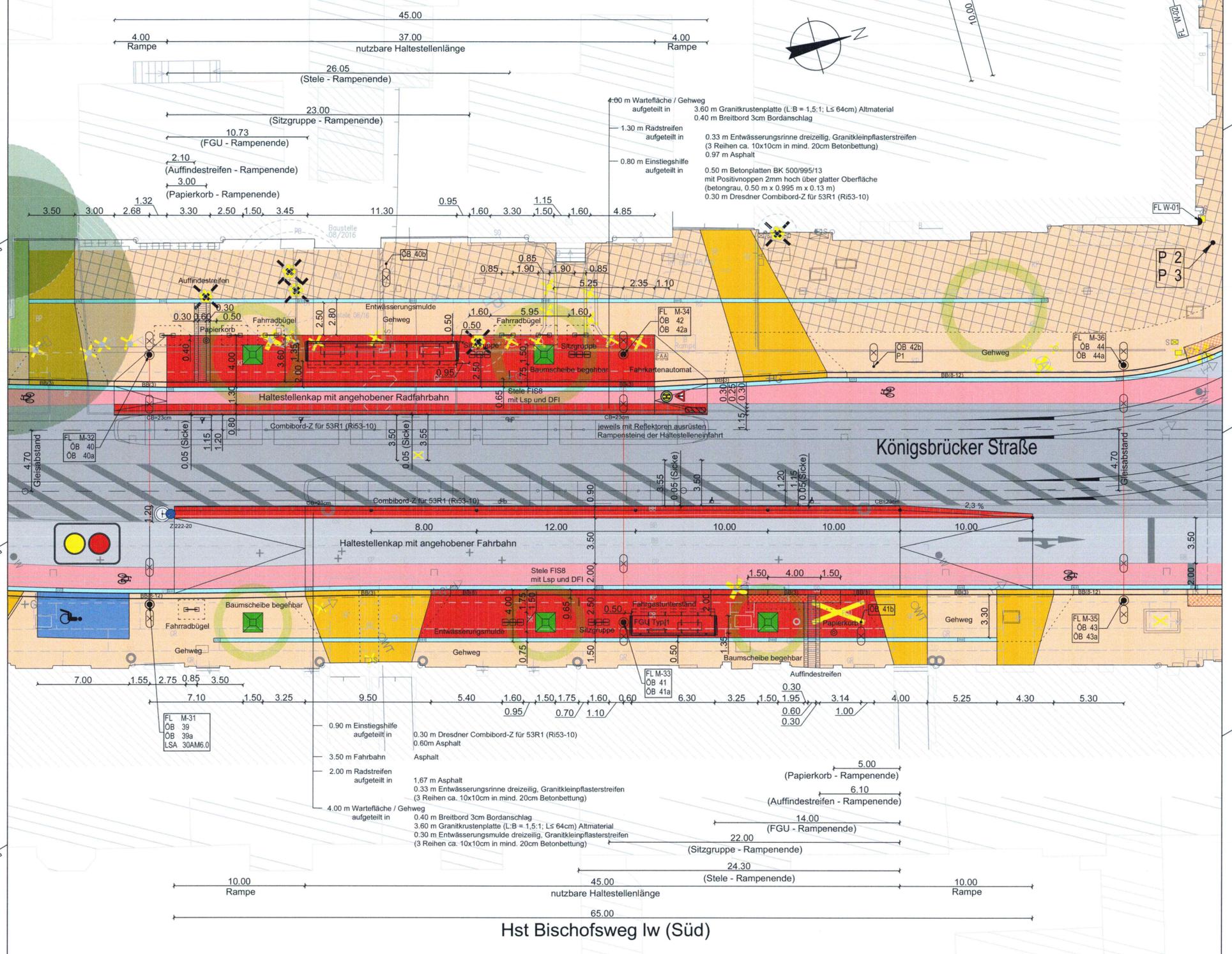


# Hst Bischofsweg stw



# Hst Bischofsweg lw (Süd)

## Zeichenerklärung

- Aufmerksamkeitsfeld einschließlich Blindenleitsystem (Kleinpflaster, Rippen- und Noppenplatten)
- Bereich mit Berücksichtigung der Gestaltung
- 0.30m breiter Begleistreifen aus anthrazitfarbenem Betonsteinpflaster ohne Fase 0.10m x 0.20m
- 0.60m breiter Auffindestreifen aus 2 reihen Blindenleitplatten 0.30m x 0.084m der Rillenweite 42mm
- 0.30m breiter Begleistreifen aus anthrazitfarbenem Betonsteinpflaster ohne Fase 0.10m x 0.20m
- Fahrgastunterstand (FGU)
- Sitzgruppe
- Papierkorb
- Fahrradbügel inkl. Abstellfläche
- Haltestellenstele (FIS 8 mit Lautsprecher und integrierter Dynamischer Fahrgastinformation (DFI))
- Systempoller "Favorit 100" 6 Stück je Bahnsteig
- Fahrkartenaufnahmegerät (Standortwahl nach Rücksprache mit der DVB AG)
- Verteilerkästen Haltestellen-Elektro-Ausrüstung (Standortwahl nach Rücksprache mit der DVB AG)
- Bordabsenkung
- Verkehrszeichen Z 605-10 (randverstärkt durch Alu-Profil-Rahmen)
- Verkehrszeichen Z 101 als Piktogramm auf dem Radstreifen
- Verkehrszeichen Z 605-10 (randverstärkt durch Alu-Profil-Rahmen)
- Verkehrszeichen Z 222-20
- Fahrrad als Piktogramm auf dem Radstreifen
- BB (3) Granit Breitbord 40 x 25 (Bordanschlag 3cm)
- BB (8-12) Granit Breitbord 40 x 25 (Bordanschlag 8-12cm)
- CB (23) Dresdner Combibord-Z für 53R1 (Ri53-10)

## Baumstandorte

- Baum Bestand / Fällung
- Neupflanzung

## Maststandorte

- FL M1 vorh.
- FL M12
- FL WB9 vorh.
- FL WB54
- OB 4 vorh.
- OB 7
- LSA 5AM 3.0 vorh.
- LSA 9NM
- Hst.Bel. 09
- Fahrleitungsmast vorhanden / neu
- Wandbefestigung Fahrleitung vorhanden / neu
- öffentliche Beleuchtung vorhanden / neu
- LSA-Mast mit/ohne Ausleger vorhanden / neu
- Haltestellenbeleuchtung
- Abbruch Mast

**Entwurfsvermessung**  
 Herausgeber: Amt für Geodaten und Kataster  
 Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/Eigentümers.  
 Die analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke ist gestattet.  
 Die dargestellten Flurstücksgrenzen und Gebäude sind zur Entnahme von Maßen, insbesondere von Grenzmaßen und Grenzabständen und Einzeichnung bei Genehmigungsverfahren nicht geeignet.

	bearbeitet	04/2018	Brenner
	gezeichnet	04/2018	Pietsch
	geprüft	04/2018	Wolke-Sch
Projekt-Nr. 16659			

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4890	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.4 / 3 <b>Haltestellenlageplan                  Hst Bischofsweg</b> Maßstab: 1 : 200
---	---

Königsbrücker Straße (Süd)  
 zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:  
 Straßen- und Tiefbauamt  
 Dresden, den 31.05.2018  
  
 Prof. Reinhard Koettitz  
 Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt