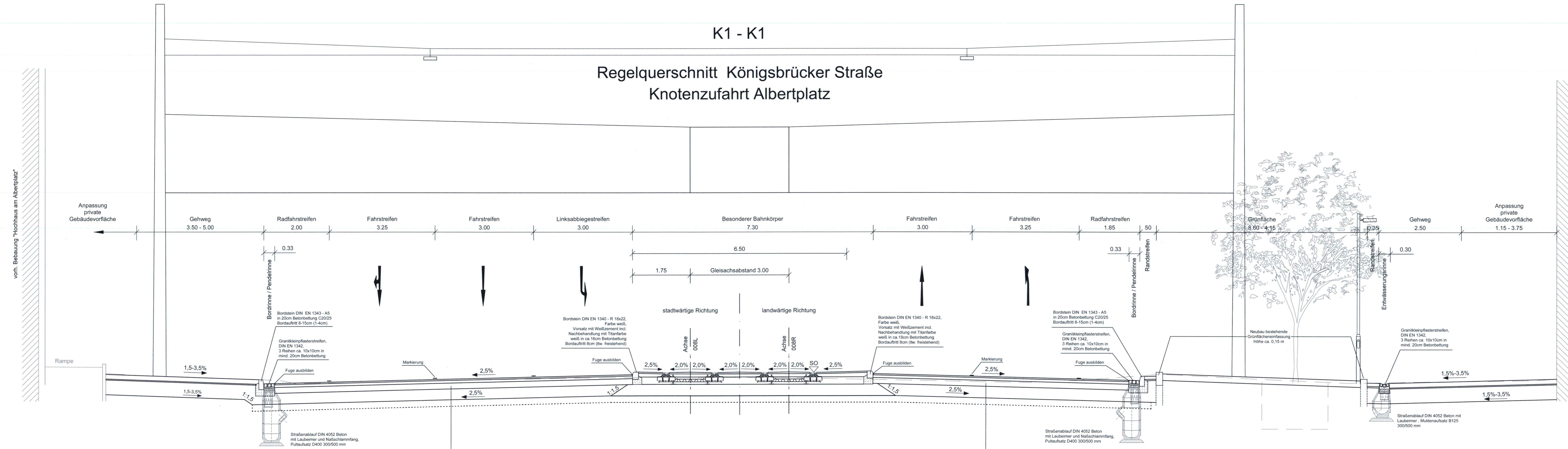


Bei Nichterreichen der erforderlichen Planumtragfähigkeit von  $E_{v2} \geq 45$  MPa sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

# K1 - K1

## Regelquerschnitt Königsbrücker Straße Knotenzufahrt Albertplatz



**Oberbau Gehweg und Anpassungsbereich**  
Granitplatte Neumaterial gemäß TR Stra Dresden

14 cm	Granitplatte, großformatig	800x600
3 cm	Gesteinskörnungsgemisch	
45 cm	Schottertragschicht, zweilagig	$E_{v2} \geq 180$ MPa
62 cm	Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Randbereiche:  
9-11 cm Naturstein-Kleinfester  
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch  
48 cm Schottertragschicht  
 $E_{v2} \geq 80$  MPa  
62 cm Gesamtaufbau auf Planum,  $E_{v2} \geq 45$  MPa

**Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten**  
Pkw- und gelegentlicher und regelmäßiger Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden unter Berücksichtigung Gesamtaufbau Gehweg

15-18 cm	Naturstein-Großfester, Neumaterial, Oberfläche geschritten und gestockt	
3-5 cm	Gesteinskörnungsgemisch	
41 cm	Schottertragschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
62 cm	Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

**Oberbau Fahrbahn Bk32**  
einschließlich Radfahrstreifen gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1

4 cm	Asphaltdeckschicht	
8 cm	Asphaltbinderschicht	
15 cm	Asphalttragschicht	
mind. 30 cm	Frostschutzschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa
mind. 60 cm	Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

**Deckenschluß Gleiskörper**  
4,0 cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65A (hell abgepflastert) (Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-405/3 herstellen und verjagen)  
9,5 cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65A (hell abgepflastert) auf Bitumenemulsion  
22,5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwelle

**Oberbau Gleiskörper**  
13,0 cm Rillenschiene R53-10 mit Kleinsten SAI 2500 und Schienenkammerfüllung entspr. Betriebsvorschrift Nr. T4-4150  
1,0 cm Zwielenlage D= 148x100x10  
22,5 cm Beton (mit Bewehrung, incl. Zweiblockschwelle TB/ZB-1450 KW25 (Sp) mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle (Bew. jeite 3 im Combibond-Bereich)), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-412/2  
±35,0 cm Tragschicht o. Bin. G32 (nach DVB-Stablinie) auf Tragschicht  $E_{v2} \geq 150$  MPa auf Planum  $E_{v2} \geq 45$  MPa  
±71,5 cm Gesamtaufbau

**Oberbau Fahrbahn Bk32**  
einschließlich Radfahrstreifen gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1

4 cm	Asphaltdeckschicht	
8 cm	Asphaltbinderschicht	
15 cm	Asphalttragschicht	
mind. 30 cm	Frostschutzschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa
mind. 60 cm	Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

**Oberbau Gehweg und Anpassungsbereich**  
Granitplatte Neumaterial gemäß TR Stra Dresden

14 cm	Granitplatte, großformatig	800x600
3 cm	Gesteinskörnungsgemisch	
45 cm	Schottertragschicht, zweilagig	$E_{v2} \geq 180$ MPa
62 cm	Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Randbereiche:  
9-11 cm Naturstein-Kleinfester  
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch  
48 cm Schottertragschicht  
 $E_{v2} \geq 80$  MPa  
62 cm Gesamtaufbau auf Planum,  $E_{v2} \geq 45$  MPa

**Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten**  
Pkw- und gelegentlicher und regelmäßiger Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden unter Berücksichtigung Gesamtaufbau Gehweg

15-18 cm	Naturstein-Großfester, Neumaterial, Oberfläche geschritten und gestockt	
3-5 cm	Gesteinskörnungsgemisch	
41 cm	Schottertragschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
62 cm	Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

<b>OBERMEYER</b> PLANEN + BERATEN GmbH	Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberswalder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300 Fax: 0351 / 80 89 333	bearbeitet	04/2018	Häuber
		gezeichnet	04/2018	Pietsch
		geprüft	04/2018	Wolke
Projekt-Nr. 16659				

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4680	<b>DVB</b> Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351/657-2136
--	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1 <b>Regelquerschnitt K1</b> Maßstab: 1 : 50
---	--

Königsbrücker Straße (Süd)  
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:  
Straßen- und Tiefbauamt  
Dresden, den 31.05.2018

Prof. Reinhard Koettitz  
Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt