

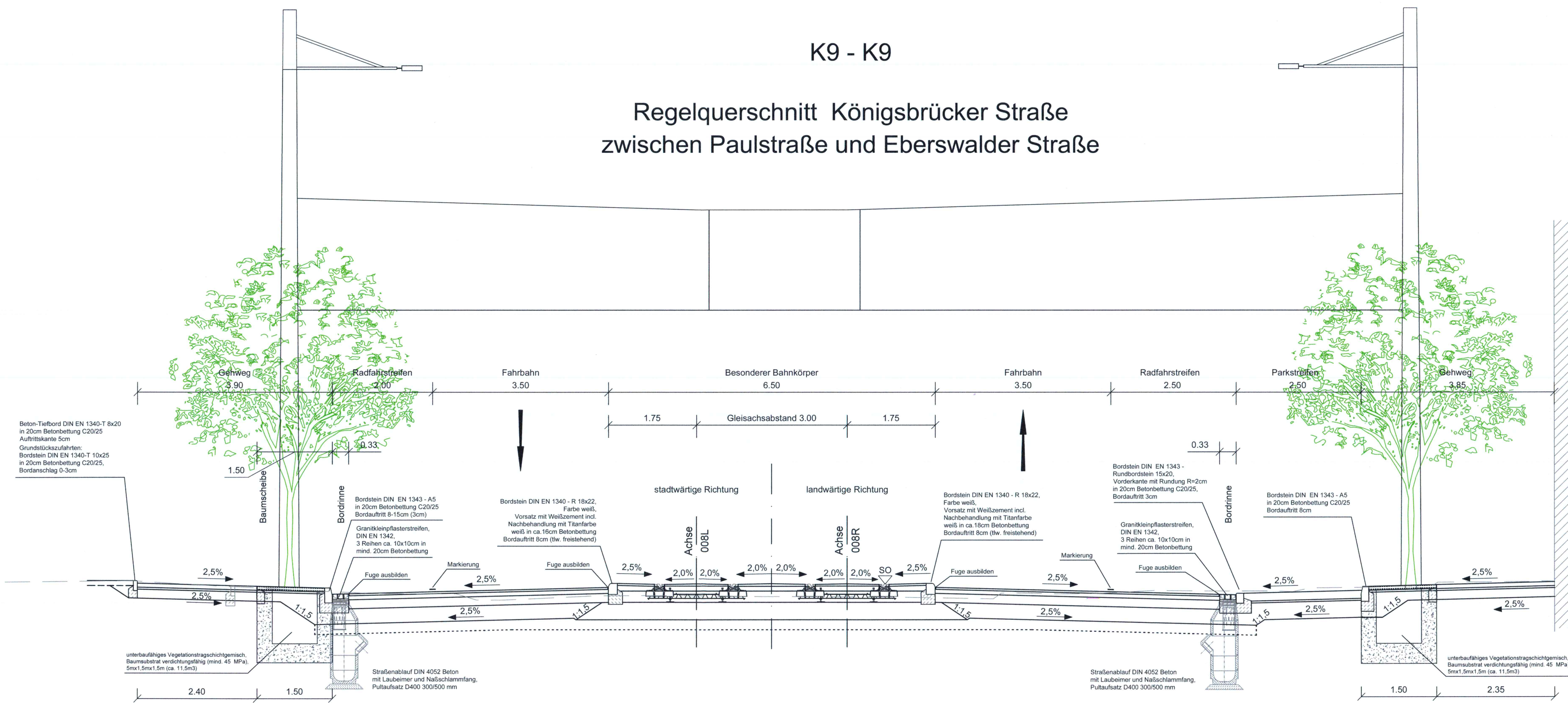
Bei Nichterreichern der erforderlichen Planumtragfähigkeit von $E_{v2} \geq 45$ MPa sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

K9 - K9

Regelquerschnitt Königsbrücker Straße zwischen Paulstraße und Eberswalder Straße

vorn. Gebäude

vorn. Gebäude



Oberbau Gehweg	gemäß TR Stra Dresden
8 cm Betonplatten, kleinformatig	
4 cm Bettungsmaterial	
18 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster (Altmaterial)	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
16 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Fahrbahn Bk32	gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1
4 cm Asphaltdeckschicht	
8 cm Asphaltbinderschicht	
18 cm Asphalttragschicht	
30 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa
60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Deckenschluß Gleiskörper	
4,0 cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65A (teill abgesplittelt)	
(Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-405/3 herstellen und vergießen)	
9,5 cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65A (mit Zusatzstoffen lt. Bv T4-405/3)	
auf Bitumenemulsion	
22,5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwelle	
Oberbau Gleiskörper	
13,0 cm Rillenschiene RS3-10 mit Kleinsisen Sk1 25D0 und Schienenkammerfüllung entspr. Betriebsvorschrift Nr. T4-415/0	
1,0 cm Zwischenlage Zw 148x180x10	
22,5 cm Beton (mit Bewehrung, incl. Zweiblockschwelle TB/ZB-1450 K-H25 (Sp), mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle (bzw. jede 3. im Combibord-Bereich)), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-412/2	
Tragschicht o. Bm. G32 (nach DVB-Siebliste)	auf Tragschicht $E_{v2} \geq 150$ MPa
	auf Planum $E_{v2} \geq 45$ MPa
271,5 cm Gesamtaufbau	

Oberbau Fahrbahn Bk32	gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1
4 cm Asphaltdeckschicht	
8 cm Asphaltbinderschicht	
18 cm Asphalttragschicht	
30 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa
60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Parkstreifen	gemäß TR Stra Dresden
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Altmaterial	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
18 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
mind. 50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg	gemäß TR Stra Dresden
8 cm Betonplatten, kleinformatig	
4 cm Bettungsmaterial	
18 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster (Altmaterial)	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
16 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten	gemäß TR Stra Dresden
Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten	gemäß TR Stra Dresden
Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

	bearbeitet	04/2018	Häuber
	gezeichnet	04/2018	Pietsch
	geprüft	04/2018	Kobayashi
Projekt-Nr. 16659			

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 9
B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465	Regelquerschnitt K9
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Königsbrücker Straße (Süd)
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, den 31.05.2018

Prof. Reinhard Koettitz
 Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt