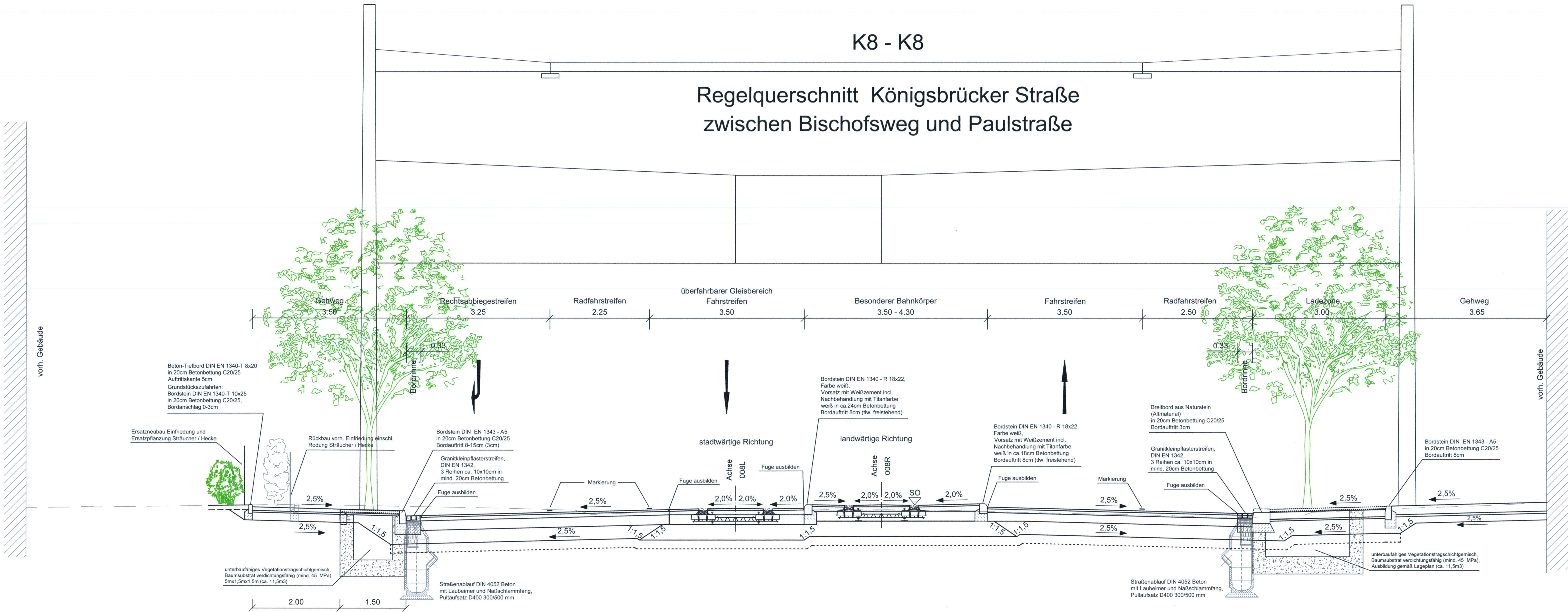


Bei Nichterreichung der erforderlichen Planumtragfähigkeit von  $E_{v2} \geq 45$  MPa sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

# K8 - K8

## Regelquerschnitt Königsbrücker Straße zwischen Bischofsweg und Paulstraße



	bearbeitet 04/2018 Häuber gezeichnet 04/2018 Pletsch geprüft 04/2018 <i>Wolff</i>
	Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberswalder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300 Fax: 0351 / 80 89 333
	Projekt-Nr. 16659

	Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880
	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2138

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 8 Regelquerschnitt K8 Maßstab: 1 : 50
---	---

Königsbrücker Straße (Süd)  
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:  
 Straßen- und Tiefbauamt  
 Dresden, den 31.05.2018

Prof. Reinhard Koettlitz  
 Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt

Oberbau Gehweg	
Betonplatten gemäß TR Stra Dresden	
8 cm Betonplatten, kleinformig	
4 cm Befüllmaterial	$E_{v2} \geq 80$ MPa
18 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 45$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster (Altmaterial)	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 80$ MPa
16 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Fahrbahn Bk32	
einschließlich Radfahrstreifen gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1	
4 cm Asphaltdeckschicht	
9,5 cm Asphaltbinderschicht	
mind. 16 cm Asphalttragschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa
mind. 30 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa
mind. 61,5 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Deckenschluß Gleiskörper	
4,0 cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65A (dunkel abgeplittelt)	
(Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. 14-45/50 herstellen und vergießen)	
9,5 cm Asphaltbeton AG 16 BS, 10/40-65A mit Pulverasphalt 1 (PV 14-45/50)	
22,5 cm Beton (mit Bewehrung, incl. Zweiblockschwelle TB/ZB-1450 K-W25 (Sp))	
auf Bitumenemulsion	
22,5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwelle	
Oberbau Gleiskörper	
13,0 cm Rillenschiene RS3-10 mit Kleisenen Ski 25DD und Schienenkammerfüllung entspr. Betriebsvorschrift Nr. T4-415/0	
Zwischenschicht zur 14x160x10	
1,0 cm Beton	
22,5 cm Beton (mit Bewehrung, incl. Zweiblockschwelle TB/ZB-1450 K-W25 (Sp))	
mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle (bzw. jede 3. im Combibord-Bereich), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-412/2	
≥35,0 cm Tragschicht o. Bm. 032 (nach DVB-Sieblinie)	$E_{v2} \geq 150$ MPa
	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
≥71,5 cm Gesamtaufbau	

Oberbau Fahrbahn Bk32	
einschließlich Radfahrstreifen gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1	
4 cm Asphaltdeckschicht	
8 cm Asphaltbinderschicht	
mind. 16 cm Asphalttragschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa
mind. 30 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa
mind. 60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Parkstreifen	
gemäß TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Altmaterial	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 100$ MPa
mind. 29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
40 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Ladezonen	
in Anlehnung an TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Altmaterial	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 100$ MPa
mind. 39 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
mind. 60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg / Wartefläche	
gemäß TR Stra Dresden	
10-20 cm Granitkruenplatte	
5-15 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 80$ MPa
15 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
40 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 80$ MPa
26 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
40 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten	
Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 100$ MPa
29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

950x420mm