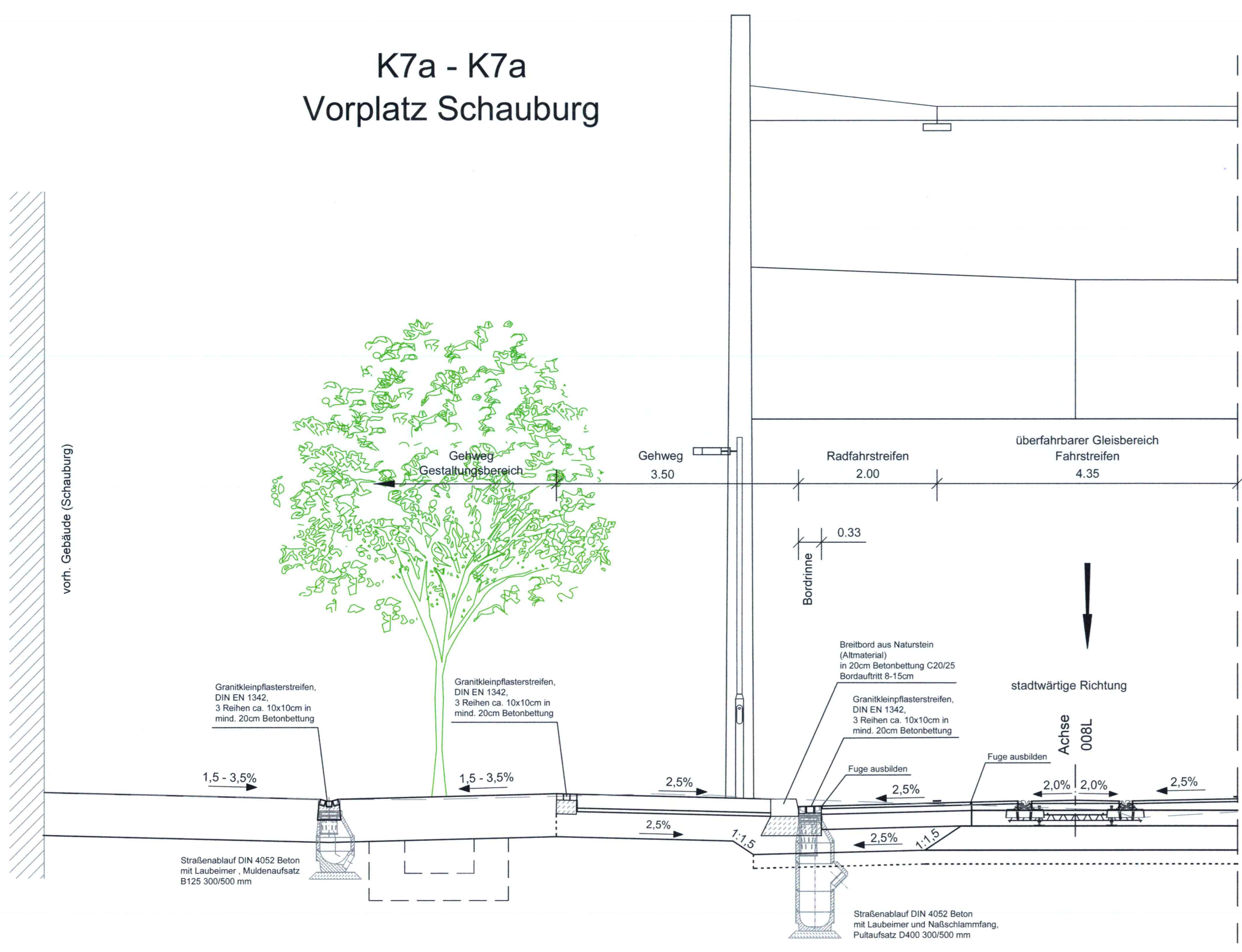


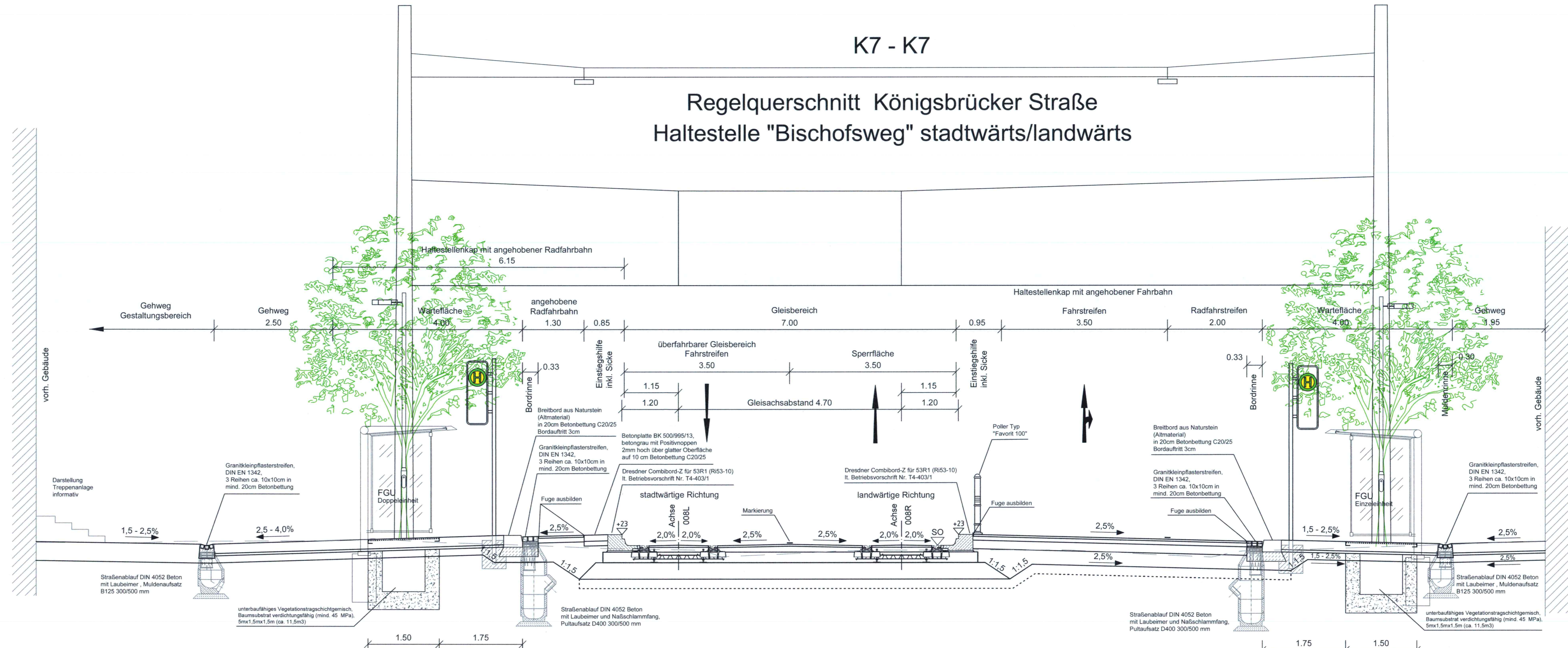
Bei Nichterreich der erforderlichen Planumtragfähigkeit von $E_{V2} \geq 45$ MPa sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

K7a - K7a Vorplatz Schauburg



Oberbau Gehweg, Gestaltungsbereich 62 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa	Oberbau Gehweg Granitplatte Neumaterial gemäß TR Stra Dresden 14 cm Granitplatte, großformatig 3 cm Gesteinskörnungsgemisch 45 cm Schottertragschicht, zweilagig $E_{V2} \geq 180$ MPa 62 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa Randbereiche: 9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch 48 cm Schottertragschicht $E_{V2} \geq 80$ MPa 62 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa	Oberbau Fahrbahn Bk32 einschließlich Radfahrstreifen gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1 4 cm Asphaltdeckschicht 9,5 cm Asphaltbinderschicht 18 cm Asphalttragschicht mind. 41 cm Gesamtaufbau $E_{V2} \geq 120$ MPa mind. 61,5 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa
Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten Pkw- und gelegentlicher und regelmäßiger Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden unter Berücksichtigung Gesamtaufbau Gehweg 16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschritten und gestockt 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch 41 cm Schottertragschicht $E_{V2} \geq 100$ MPa 62 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa	Oberbau Gehweg / Wartefläche gemäß TR Stra Dresden 10-20 cm Granitkruenplatte 8 cm Asphaltdeckschicht 8 cm Asphaltbinderschicht 18 cm Asphalttragschicht 30 cm Frostschuttschicht $E_{V2} \geq 120$ MPa 60 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa	Oberbau Radfahrstreifen gemäß TR Stra Dresden 4 cm Asphaltbeton 10 cm Asphalttragschicht mind. 41 cm Gesamtaufbau $E_{V2} \geq 100$ MPa mind. 55 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa
Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden 16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschritten und gestockt 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch 29 cm Frostschuttschicht $E_{V2} \geq 100$ MPa 50 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa	Oberbau Gleiskörper 13,0 cm Rillenschiene RES 10 mit Kleinteilen SM 250D und Schienenkammerfüllung entgr. Betriebsvorschrift Nr. T4-4150 0,9 cm Zwischenlage zw 148x180x10 22,5 cm Beton (mit Bewehrung, mit Zweiblockschwelle TBZB-1450 K-W25 (Sp), mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle bzw. jede 3. im Combord-Bereich), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVV AG Nr. T4-4122 335,0 cm Tragschicht o. Bm. Q32 (nach DVB-Stiele) auf Tragschicht $E_{V2} \geq 150$ MPa auf Planum $E_{V2} \geq 45$ MPa 271,5 cm Gesamtaufbau	Oberbau Gehweg / Wartefläche gemäß TR Stra Dresden 10-20 cm Granitkruenplatte 8 cm Asphaltdeckschicht 8 cm Asphaltbinderschicht 18 cm Asphalttragschicht 30 cm Frostschuttschicht $E_{V2} \geq 80$ MPa Randbereiche: 9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch 26 cm Frostschuttschicht $E_{V2} \geq 80$ MPa 40 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

K7 - K7 Regelquerschnitt Königsbrücker Straße Haltestelle "Bischofsweg" stadtwärts/landwärts



Oberbau Gehweg, Gestaltungsbereich 62 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa	Oberbau Gehweg / Wartefläche gemäß TR Stra Dresden 10-20 cm Granitkruenplatte 8 cm Asphaltdeckschicht 8 cm Asphaltbinderschicht 18 cm Asphalttragschicht 30 cm Frostschuttschicht $E_{V2} \geq 120$ MPa 60 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa	Oberbau Radfahrstreifen gemäß TR Stra Dresden 4 cm Asphaltbeton 10 cm Asphalttragschicht mind. 41 cm Gesamtaufbau $E_{V2} \geq 100$ MPa mind. 55 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa	Oberbau Gleiskörper 13,0 cm Rillenschiene RES 10 mit Kleinteilen SM 250D und Schienenkammerfüllung entgr. Betriebsvorschrift Nr. T4-4150 0,9 cm Zwischenlage zw 148x180x10 22,5 cm Beton (mit Bewehrung, mit Zweiblockschwelle TBZB-1450 K-W25 (Sp), mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle bzw. jede 3. im Combord-Bereich), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVV AG Nr. T4-4122 335,0 cm Tragschicht o. Bm. Q32 (nach DVB-Stiele) auf Tragschicht $E_{V2} \geq 150$ MPa auf Planum $E_{V2} \geq 45$ MPa 271,5 cm Gesamtaufbau	Oberbau Fahrbahn Bk32 einschließlich Radfahrstreifen gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1 4 cm Asphaltdeckschicht 8 cm Asphaltbinderschicht 18 cm Asphalttragschicht 30 cm Frostschuttschicht $E_{V2} \geq 120$ MPa 60 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa	Oberbau Gehweg / Wartefläche gemäß TR Stra Dresden 10-20 cm Granitkruenplatte 8 cm Asphaltdeckschicht 8 cm Asphaltbinderschicht 18 cm Asphalttragschicht 30 cm Frostschuttschicht $E_{V2} \geq 80$ MPa Randbereiche: 9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch 26 cm Frostschuttschicht $E_{V2} \geq 80$ MPa 40 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa
Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten Pkw- und gelegentlicher und regelmäßiger Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden unter Berücksichtigung Gesamtaufbau Gehweg 16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschritten und gestockt 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch 41 cm Schottertragschicht $E_{V2} \geq 100$ MPa 62 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa	Oberbau Radfahrstreifen gemäß TR Stra Dresden 4 cm Asphaltbeton 10 cm Asphalttragschicht mind. 41 cm Gesamtaufbau $E_{V2} \geq 100$ MPa mind. 55 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa	Oberbau Gleiskörper 13,0 cm Rillenschiene RES 10 mit Kleinteilen SM 250D und Schienenkammerfüllung entgr. Betriebsvorschrift Nr. T4-4150 0,9 cm Zwischenlage zw 148x180x10 22,5 cm Beton (mit Bewehrung, mit Zweiblockschwelle TBZB-1450 K-W25 (Sp), mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle bzw. jede 3. im Combord-Bereich), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVV AG Nr. T4-4122 335,0 cm Tragschicht o. Bm. Q32 (nach DVB-Stiele) auf Tragschicht $E_{V2} \geq 150$ MPa auf Planum $E_{V2} \geq 45$ MPa 271,5 cm Gesamtaufbau	Oberbau Fahrbahn Bk32 einschließlich Radfahrstreifen gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1 4 cm Asphaltdeckschicht 8 cm Asphaltbinderschicht 18 cm Asphalttragschicht 30 cm Frostschuttschicht $E_{V2} \geq 120$ MPa 60 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa	Oberbau Gehweg / Wartefläche gemäß TR Stra Dresden 10-20 cm Granitkruenplatte 8 cm Asphaltdeckschicht 8 cm Asphaltbinderschicht 18 cm Asphalttragschicht 30 cm Frostschuttschicht $E_{V2} \geq 80$ MPa Randbereiche: 9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch 26 cm Frostschuttschicht $E_{V2} \geq 80$ MPa 40 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa	Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden 16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschritten und gestockt 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch 29 cm Frostschuttschicht $E_{V2} \geq 100$ MPa 50 cm Gesamtaufbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
 Niederlassung Dresden
 01097 Dresden
 Eberswalder Straße 1
 Tel.: 0351 / 80 89 300
 Fax: 0351 / 80 89 333

bearbeitet 04/2018 Häber
 gezeichnet 04/2018 Pietsch
 geprüft 04/2018 *Wolke-Licht*

Projekt-Nr. 16659

Landeshauptstadt Dresden
 Geschäftsbereich
 Stadtentwicklung,
 Bau, Verkehr und Liegenschaften
 Straßen- und Tiefbauamt
 Tel.: 0351 / 4880

DVB
 Dresdner Verkehrsbetriebe AG
 Center Infrastruktur
 - Engineering -
 Tel. 0351/857-2136

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landeshauptstadt Dresden
 Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
 Straßen- und Tiefbauamt
 B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465
 PROJIS-Nr.:
 Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 7
 Regelquerschnitt
 K7
 Maßstab: 1 : 50

Königsbrücker Straße (Süd)
 zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:
 Straßen- und Tiefbauamt
 Dresden, den 31.05.2018

Prof. Reinhard Kottwitz
 Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt