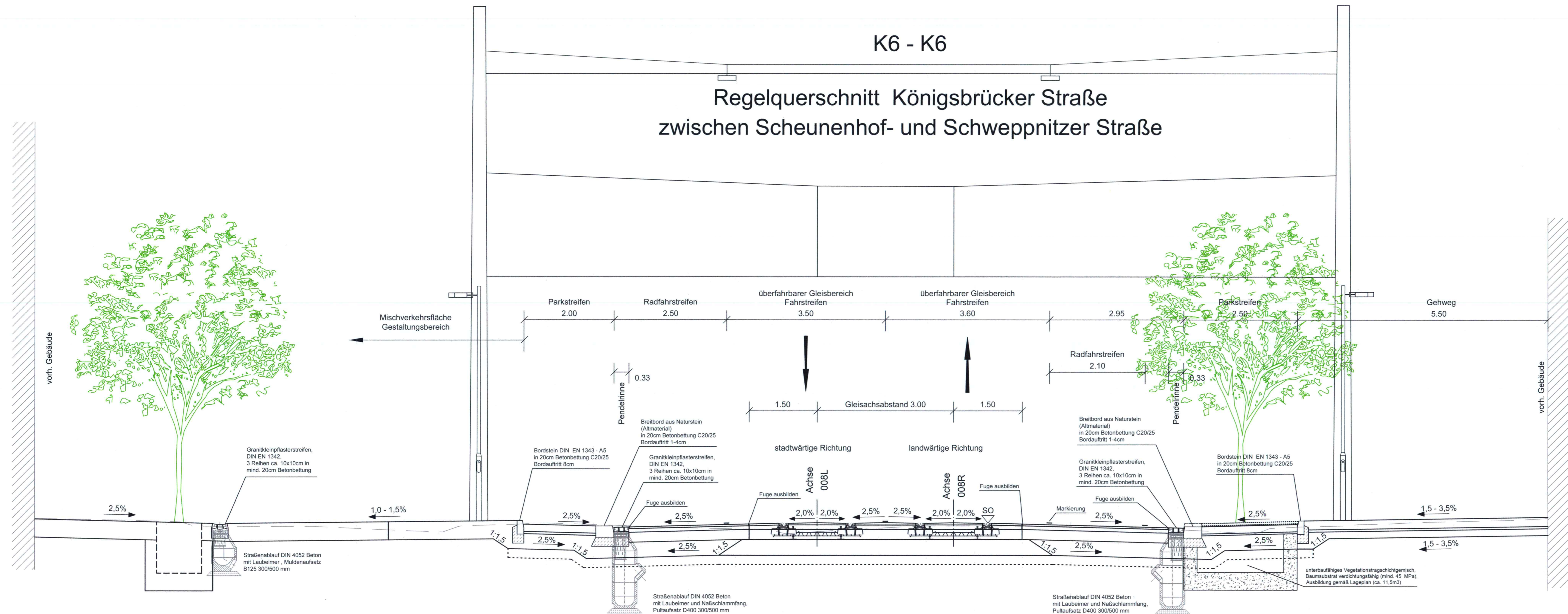


Bei Nichterreichung der erforderlichen Planumtragfähigkeit von  $E_{v2} \geq 45$  MPa sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

# K6 - K6

## Regelquerschnitt Königsbrücker Straße zwischen Scheunenhof- und Schweppnitzer Straße



<b>Oberbau Gehweg, Gestaltungsbereich</b>	gemäß TR Stra Dresden
10-20 cm Granitkrustenplatte	
5-15 cm Gesteinskörnungsgemisch	
25 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
<b>Randbereiche:</b>	
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten/gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
36 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

<b>Oberbau Mischverkehrsfläche, Fahrbahn</b>	gemäß TR Stra Dresden
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

<b>Oberbau Mischverkehrsfläche, Gehweg</b>	in Anlehnung TR Stra Dresden
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
36 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

<b>Oberbau Parkstreifen</b>	gemäß TR Stra Dresden
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Altmaterial	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
mind. 29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
mind. 50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

<b>Oberbau Fahrbahn Bk32</b>	einschließlich Radfahrstreifen	gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1
4 cm Asphaltdeckschicht		
9,5 cm Asphaltbinderschicht		
16 cm Asphalttragschicht		
mind. 30 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa	
mind. 61,5 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

<b>Deckenschluß Gleiskörper</b>	
4,0 cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65A (dunkel abgepigmentiert) (Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-405/3 herstellen und vergießen)	
9,5 cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65A (mit Zusatz von 1% 14-40/2) auf Stützmatten	
22,5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwelle	
<b>Oberbau Gleiskörper</b>	
13,0 cm Rillenschiene R63-10 mit Kleinteilen SK 2500 und Schienenkammerfüllung entspr. Betriebsvorschrift Nr. T4-415/0	
1,0 cm Zwischenschicht Zw 148x180x10	
22,5 cm Beton (mit Bewehrung, incl. Zweiblockschwelle TBZB-1450 K.W25 (Sp.) mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle (bzw. jede 3. im Combibord-Bereich)), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-412/2 auf Tragschicht	$E_{v2} \geq 150$ MPa
Tragschicht o. äm. 0/32 (nach DVB-Stieleine)	auf Planum $E_{v2} \geq 45$ MPa
$\geq 71,5$ cm Gesamtaufbau	

<b>Oberbau Fahrbahn Bk32</b>	einschließlich Radfahrstreifen	gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1
4 cm Asphaltdeckschicht		
9,5 cm Asphaltbinderschicht		
16 cm Asphalttragschicht		
mind. 30 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa	
mind. 61,5 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

<b>Oberbau Parkstreifen</b>	gemäß TR Stra Dresden
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Altmaterial	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
mind. 29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
mind. 50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

<b>Oberbau Ladezonen</b>	in Anlehnung an TR Stra Dresden
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Altmaterial	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
mind. 29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
mind. 60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

<b>Oberbau Gehweg</b>	gemäß TR Stra Dresden
10-20 cm Granitkrustenplatte	
5-15 cm Gesteinskörnungsgemisch	
15 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
40 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
<b>Randbereiche:</b>	
9-11 cm Naturstein-Kleinpflaster	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
26 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
40 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

<b>Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten</b>	gemäß TR Stra Dresden
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

	bearbeitet	04/2018	Häuber
	gezeichnet	04/2018	Pietsch
	geprüft	04/2018	Wolff-Sch
Projekt-Nr. 16659			

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 6
B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465	Regelquerschnitt K6
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Königsbrücker Straße (Süd)  
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:  
Straßen- und Tiefbauamt  
Dresden, den 31.05.2018

Prof. Reinhard Koehnitz  
Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt