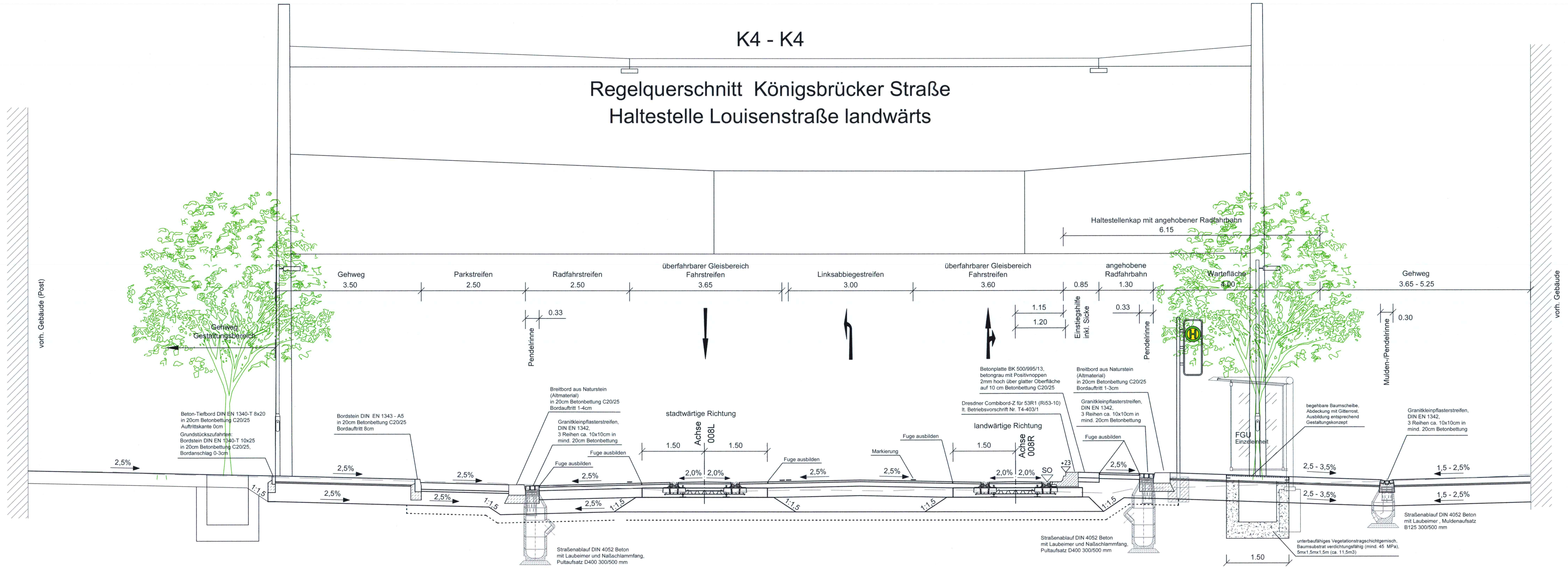


Bei Nichterreichen der erforderlichen Planumtragfähigkeit von $E_{v2} \geq 45$ MPa sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

K4 - K4

Regelquerschnitt Königsbrücker Straße Haltestelle Louisenstraße landwärts



| Oberbau Gehweg, Gestaltungsbereich ohne Blindmittel (Ostrauer Wegedecke) | |
|--|----------------------------------|
| 4 cm Deckschicht | |
| 8 cm dynamische Schicht | $E_{v2} \geq 80$ MPa |
| mind. 18 cm Schottertragsschicht | |
| mind. 30 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| Oberbau Gehweg | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| Granitplatte Neumaterial | gemäß TR Stra Dresden |
| 14 cm Granitplatte, großformatig | 800x600 |
| 3 cm Gesteinskörnungsgemisch | |
| 45 cm Schottertragsschicht, zweilagig | $E_{v2} \geq 180$ MPa |
| 62 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |
| Randbereiche: | |
| 9-11 cm Naturstein-Kleinfestflaster | |
| 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch | $E_{v2} \geq 80$ MPa |
| 48 cm Schottertragsschicht | |
| 62 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| Oberbau Parkstreifen | |
|---|----------------------------------|
| gemäß TR Stra Dresden | |
| 16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Altmaterial | |
| 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch | |
| mind. 29 cm Frostschutzschicht | $E_{v2} \geq 100$ MPa |
| mind. 50 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| Oberbau Fahrbahn Bk32 | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| einschließlich Radfahrstreifen | gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1 |
| 4 cm Asphaltdeckschicht | |
| 9-5 cm Asphaltbinderschicht | |
| 18 cm Asphalttragsschicht | |
| mind. 30 cm Frostschutzschicht | $E_{v2} \geq 120$ MPa |
| mind. 61,5 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| Oberbau Radfahrbahn | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| gemäß TR Stra Dresden | |
| 4 cm Asphaltbeton | |
| 10 cm Asphalttragsschicht | |
| mind. 41 cm Frostschutzschicht | $E_{v2} \geq 100$ MPa |
| mind. 55 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| Oberbau Gehweg / Wartefläche | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| Granitplatte Neumaterial | gemäß TR Stra Dresden |
| 14 cm Granitplatte, großformatig | 800x600 |
| 3 cm Gesteinskörnungsgemisch | |
| 45 cm Schottertragsschicht, zweilagig | $E_{v2} \geq 180$ MPa |
| 62 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |
| Randbereiche: | |
| 9-11 cm Naturstein-Kleinfestflaster | |
| 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch | $E_{v2} \geq 80$ MPa |
| 48 cm Schottertragsschicht | |
| 62 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten | |
|--|--|
| Plan- und gelegentlicher und regelmäßiger Lkw-Verkehr | gemäß TR Stra Dresden unter Berücksichtigung Gesamtaufbau Gehweg |
| 16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschliffen und gestockt | |
| 3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch | $E_{v2} \geq 100$ MPa |
| 41 cm Frostschutzschicht | |
| 62 cm Gesamtaufbau | auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| Deckenschluß Gleiskörper | |
|--|---|
| 4,0 cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65A (dunkel abgespült) | (Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-4053 herstellen und vergießen) |
| 9,5 cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65A (mit Zusatz von 1% Bitumenemulsion) | |
| 22,5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwellen | |
| Oberbau Gleiskörper | |
| 13,0 cm Rillenschiene RS3-10 mit Kleinspann Stü 2500 und Schienenkammerfüllung entgr. Betriebsvorschrift Nr. T4-4150 | |
| 1,0 cm Zwischenlage ZW 148x180x10 | |
| 22,5 cm Beton (mit Bewehrung, mind. Zweiblockschwellen TB/ZB-1450 K-W25 (Sp) mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwellen (bzw. jede 3. im Combibord-Bereich), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-1122 | |
| 335,0 cm Tragschicht o. ä. (Bm. 602 (nach DVB-Stabelle)) | auf Tragschicht $E_{v2} \geq 150$ MPa |
| 271,5 cm Gesamtaufbau | auf Planum $E_{v2} \geq 45$ MPa |

| | | | |
|---|-------------------|---------|------------------|
| | bearbeitet | 04/2018 | Häuber |
| | gezeichnet | 04/2018 | Pietsch |
| Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberswälder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300 Fax: 0351 / 80 89 333 | geprüft | 04/2018 | <i>Kobayashi</i> |
| | Projekt-Nr. 16659 | | |

| | |
|---|--|
| | |
| Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4680 | Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136 |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | |
|---|---------------------------------|
| Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt | Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 4 |
| B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465 | Regelquerschnitt K4 |
| PROJIS-Nr.: | Maßstab: 1 : 50 |

Königsbrücker Straße (Süd)
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, den 31.05.2018

P. Köhler
Prof. Reinhard Köhler
Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt