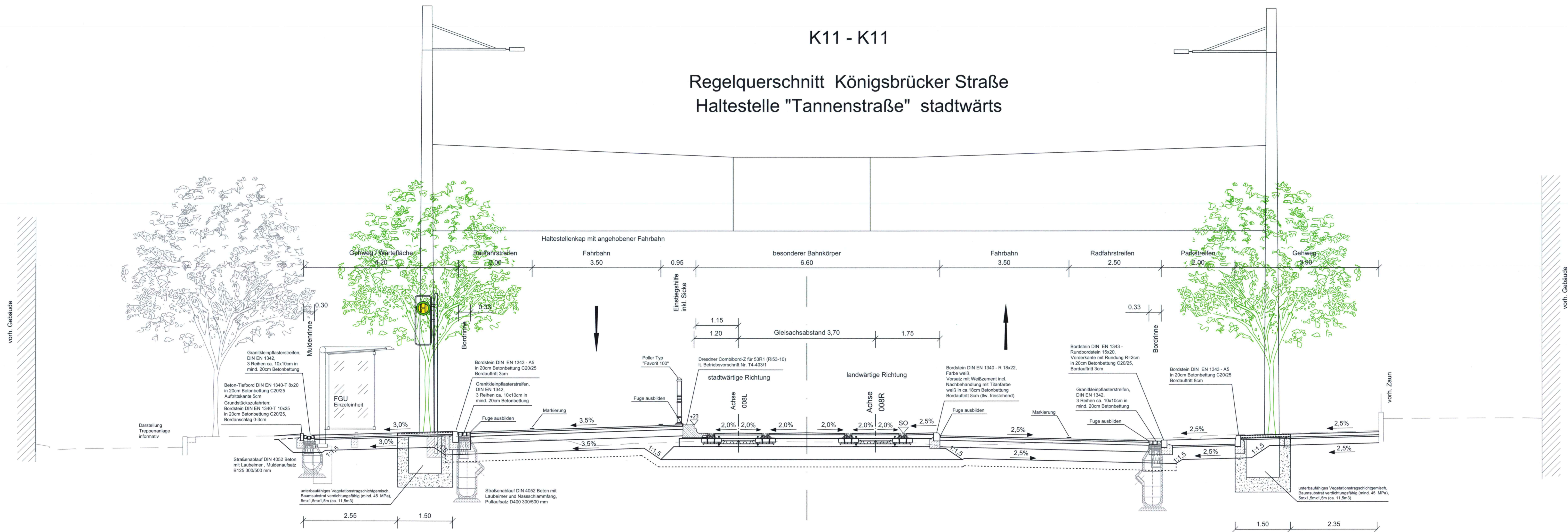


Bei Nichterreich der erforderlichen Planumtragfähigkeit von $E_{v2} \geq 45$ MPa sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

K11 - K11

Regelquerschnitt Königsbrücker Straße Haltestelle "Tannenstraße" stadtwärts



Oberbau Gehweg / Wartefläche Betonplatten gemäß TR Stra Dresden	
8 cm Betonplatten, kleinformig	
4 cm Bettungsmaterial	$E_{v2} \geq 80$ MPa
18 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
Randbereiche	
9-11 cm Naturstein-Kleinfester (Altmaterial)	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 80$ MPa
16 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Fahrbahn Bk32 einschließlich Radfahrstreifen gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1	
4 cm Asphaltdeckschicht	
8 cm Asphaltbinderschicht	
18 cm Asphalttragschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa
30 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa
60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Deckenschluß Gleiskörper	
4,0 cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65A (hell abgespült)	
(Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-40/50 herstellen und vergießen)	
9,5 cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65A (hell dunkelgrün bis 14-40/50) auf Bitumenemulsion	$E_{v2} \geq 120$ MPa
22,5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwelle	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Fahrbahn Bk32 einschließlich Radfahrstreifen gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1	
4 cm Asphaltdeckschicht	
8 cm Asphaltbinderschicht	
18 cm Asphalttragschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa
30 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 120$ MPa
60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Parkstreifen gemäß TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Altmaterial	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 100$ MPa
mind. 29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
mind. 50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg Betonplatten gemäß TR Stra Dresden	
8 cm Betonplatten, kleinformig	
4 cm Bettungsmaterial	$E_{v2} \geq 80$ MPa
18 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa
Randbereiche	
9-11 cm Naturstein-Kleinfester (Altmaterial)	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 80$ MPa
16 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 100$ MPa
29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gleiskörper	
13,0 cm Rillenschiene RS3-10 mit Kleinsisen SK 2500 und Schienenkammerfüllung entgeg. Betriebsvorschrift Nr. T4-41/50	
1,0 cm Zwischenlage Zw 148x180x10	
22,5 cm Beton (mit Bewehrung, inkl. Zweiblockschwelle TB/ZB-1450 K-W25 (Sp) mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle (bzw. jede 3. im Combibord-Bereich)), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-41/22	$E_{v2} \geq 150$ MPa
235,0 cm Tragschicht o. Bm, G32 (nach DVB-Spezie)	auf Tragschicht, $E_{v2} \geq 45$ MPa
271,5 cm Gesamtaufbau	

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr gemäß TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{v2} \geq 100$ MPa
29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{v2} \geq 45$ MPa

	bearbeitet	04/2018	Häuber
	gezeichnet	04/2018	Pietsch
	geprüft	04/2018	Völkner
	Projekt-Nr. 16659		

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur Engineering Tel.: 0351/857-2136

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 11
B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465	Regelquerschnitt K11
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Königsbrücker Straße (Süd)
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, den 31.05.2018

Prof. Reinhard Koettlitz
 Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt