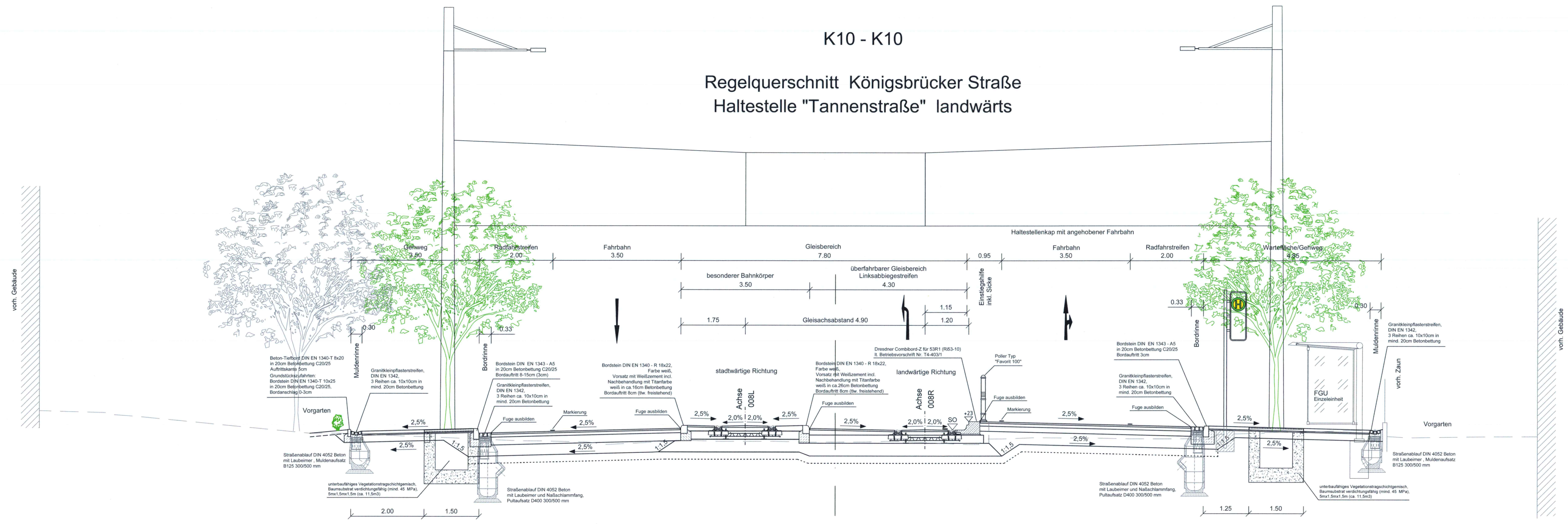


Bei Nichterreichung der erforderlichen Planumtragfähigkeit von $E_{V2} \geq 45$ MPa sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

K10 - K10

Regelquerschnitt Königsbrücker Straße Haltestelle "Tannenstraße" landwärts



Oberbau Gehweg	
8 cm Betonplatten, kleinformig	gemäß TR Stra Dresden
4 cm Bettungsmaterial	
18 cm Frostschutzschicht	$E_{V2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleingfaster (Altmaterial)	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{V2} \geq 80$ MPa
16 cm Frostschutzschicht	$E_{V2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten	
Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr	gemäß TR Stra Dresden
16-18 cm Naturstein-Großgfaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
29 cm Frostschutzschicht	$E_{V2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Fahrbahn Bk32	
4 cm Asphaltdeckschicht	gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1
8 cm Asphaltbinderschicht	
mind. 18 cm Asphalttragschicht	
mind. 30 cm Frostschutzschicht	$E_{V2} \geq 120$ MPa
mind. 60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Deckenschluß Gleiskörper	
4,0 cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65A (hell abgeplittet)	(Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-405/3 herstellen und wegfällen)
18 cm Asphalttragschicht	
9,5 cm Asphaltbinder AC 18 BS, 10/40-65A (hell abgeplittet)	auf Bitumenemulsion
22,5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwelle	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gleiskörper	
13,0 cm Rillenschiene R63-10 mit Kleinselen (St 2600) und Schienenkammerflang endlos, Betriebsvorschrift Nr. T4-415/0	
1,0 cm Zwischenschicht Zw 148x180x10	
22,5 cm Beton (mit Bewehrung, incl. Zweiblockschwelle TBZB-1450 K-W25 (Sp), mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle (bzw. jede 3. im Combibord-Bereich), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-412/2	$E_{V2} \geq 150$ MPa auf Tragachse
>35,0 cm Tragschicht o. äm. 0/20 (nach DVB-Siebliste)	$E_{V2} \geq 45$ MPa auf Planum
271,5 cm Gesamtaufbau	

Oberbau Fahrbahn Bk32	
4 cm Asphaltdeckschicht	gemäß RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1
8 cm Asphaltbinderschicht	
18 cm Asphalttragschicht	
30 cm Frostschutzschicht	$E_{V2} \geq 120$ MPa
60 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg	
8 cm Betonplatten, kleinformig	gemäß TR Stra Dresden
4 cm Bettungsmaterial	
18 cm Frostschutzschicht	$E_{V2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa
Randbereiche:	
9-11 cm Naturstein-Kleingfaster (Altmaterial)	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	$E_{V2} \geq 80$ MPa
16 cm Frostschutzschicht	$E_{V2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten	
Pkw- und gelegentlicher Lkw-Verkehr	gemäß TR Stra Dresden
16-18 cm Naturstein-Großgfaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
29 cm Frostschutzschicht	$E_{V2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau	auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

	Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberswalder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300 Fax: 0351 / 80 89 333	bearbeitet 04/2018 Häuber gezeichnet 04/2018 Pietsch geprüft 04/2018 <i>Kobayashi</i>
	Projekt-Nr. 16659	

	Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880		Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351/857-2136
--	--	--	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 10 Regelquerschnitt K10 Maßstab: 1 : 50
---	--

Königsbrücker Straße (Süd) zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, den 31.05.2018

Prof. Reinhard Koertitz
Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt