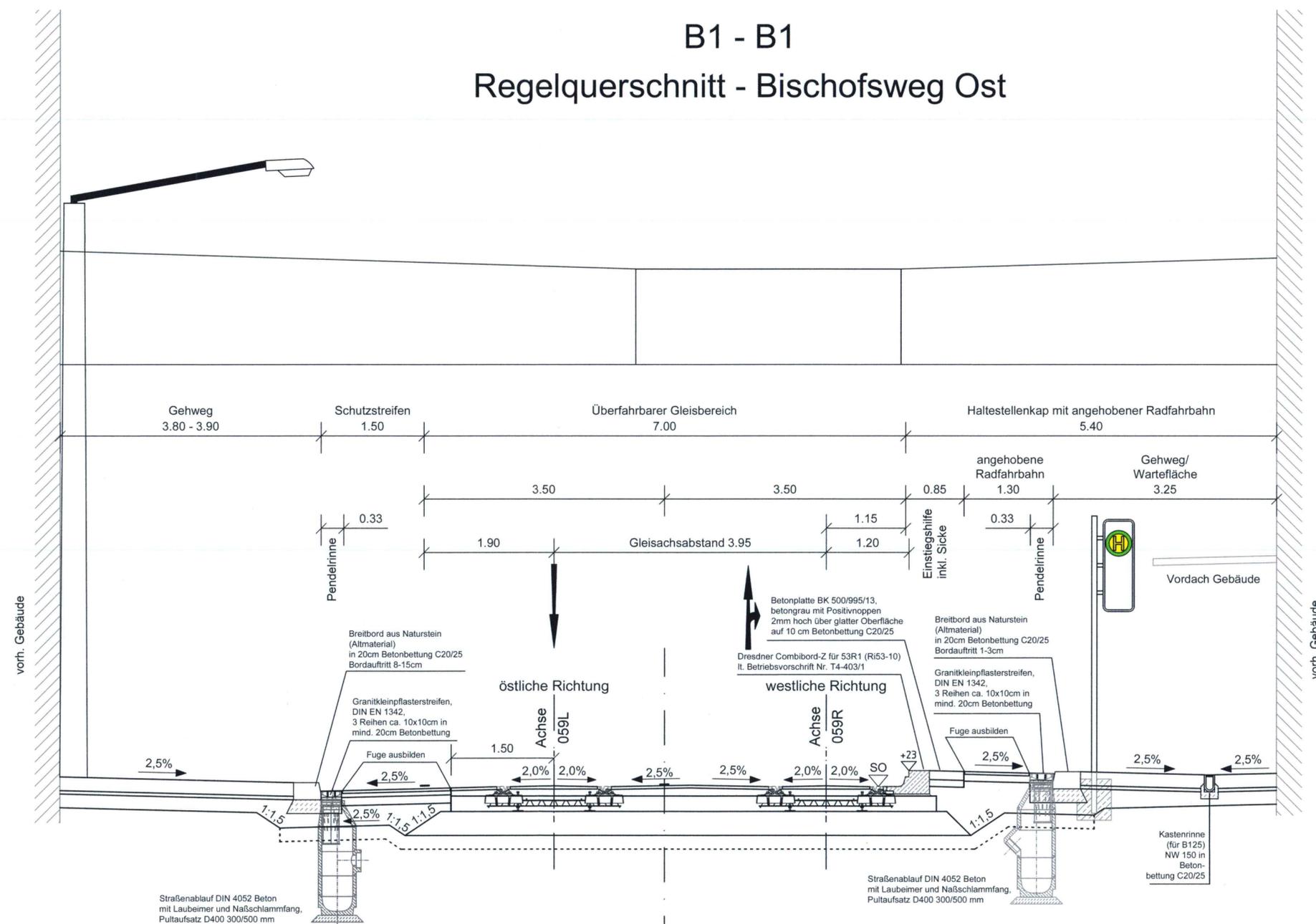


B1 - B1

Regelquerschnitt - Bischofsweg Ost



Straßenablauf DIN 4052 Beton mit Laubeimer und Naßschlammfang, Puttaufsatz D400 300/500 mm

Oberbau Fahrbahn Bk3,2 (Schutzstreifen)		gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 1	
4 cm Asphaltdeckschicht			
6 cm Asphaltbinderschicht			
12 cm Asphalttragschicht			
mind. 30 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$		
mind. 52 cm Gesamtaufbau		auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$	

Oberbau Radfahrbahn		gemäß TR Stra Dresden	
4 cm Asphaltbeton			
10 cm Asphalttragschicht			
mind. 41 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$		
mind. 55 cm Gesamtaufbau		auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$	

Oberbau Gehweg		gemäß TR Stra Dresden	
10-20 cm Granitkrustenplatte			
5-15 cm Gesteinskörnungsgemisch			
15 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$		
40 cm Gesamtaufbau		auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$	
Randbereiche:			
9-11 cm Naturstein-Kleinflester			
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch			
26 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$		
40 cm Gesamtaufbau		auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$	

Deckenschluß Gleiskörper	
4,0 cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65A (dunkel abgesplittet)	(Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift Nr. T4-405/3 herstellen und vergießen)
9,5 cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65A (mit Zusatzstoffen Bv T4-405/2) auf Bitumenemulsion	
22,5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwelle	
Oberbau Gleiskörper	
13,0 cm Rillenschiene R153-10 mit Kleinenen Ski 25DD und Schienenkammerfüllung entspr. Betriebsvorschrift Nr. T4-415/0	
1,0 cm Zwischenschicht zw 148x180x10	
22,5 cm Beton (mit Bewehrung, incl. Zweiblockschwelle TB/ZB-1450 K-W25 (Sp), mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle (bzw. jede 3. im Combibord-Bereich)), Aufbau Feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-412/2	
$\geq 35,0 \text{ cm}$ Tragschicht o. Bm. 0/32 (nach DVB-Sieblinie)	auf Tragschicht $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$ auf Planum $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
$\geq 71,5 \text{ cm}$ Gesamtaufbau	

Oberbau Gehweg		gemäß TR Stra Dresden	
10-20 cm Granitkrustenplatte			
5-15 cm Gesteinskörnungsgemisch			
15 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$		
40 cm Gesamtaufbau		auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$	
Randbereiche:			
9-11 cm Naturstein-Kleinflester			
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch			
26 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$		
40 cm Gesamtaufbau		auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$	

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten		gemäß TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt			
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch			
29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$		
50 cm Gesamtaufbau		auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$	

Oberbau Gehweg, Bereich Zufahrten		gemäß TR Stra Dresden	
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, Neumaterial, Oberfläche geschnitten und gestockt			
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch			
29 cm Frostschuttschicht	$E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$		
50 cm Gesamtaufbau		auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$	

Bei Nichterreichen der erforderlichen Planumtragfähigkeit von $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$ sind bodenverbessernde Maßnahmen vorgesehen.

<p>OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH</p> <p>Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberswalder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300 Fax: 0351 / 80 89 333</p>	bearbeitet	04/2018	Häuber
	gezeichnet	04/2018	Pietsch
	geprüft	04/2018	<i>Wolke</i>
Projekt-Nr. 16659			

<p>Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel.: 0351 / 4880</p>	<p>Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351/857-2136</p>
--	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 13
B 97 / Bau-km 0+000 - 1+465	Regelquerschnitt B1
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Königsbrücker Straße (Süd)
zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, den 31.05.2018

Prof. Reinhard Koettitz
Prof. Reinhard Koettitz
Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt

erzeugt mit PLOT

650x420mm