

Bestimmung der Belastungsklasse für	Kö (1)	Kö (2)	Kö (3)	Kö (4)	Kö (5)
	Bk32	Bk32	Bk32	Bk32	Bk32
$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365 =$ $DTA^{(SV)} = DTV^{(SV)} * f_A =$ $f_z = ((1+p)^N - 1) / (p * N) =$ DTV ^(SV) zur Verkehrsfreigabe =	13.340.000 100.000 1,35 1.103	11.720.000 4.360 1,35 969	12.720.000 4.732 1,35 1.052	15.080.000 5.610 1,35 1.247	13.060.000 4.858 1,35 1.079
Eingangswerte	Prognose 2030	Prognose 2030	Prognose 2030	Prognose 2030	Prognose 2030
DTV _{Mo-Fr} [Kfz/24h]	18.100	15.900	15.100	17.900	15.500
SV-Anteil [%]	7,00%	7,00%	8,00%	8,00%	8,00%
Jahr der voraussichtl. IBN	2023	2023	2023	2023	2023
Jahr der Zählung/Prognose	2030	2030	2030	2030	2030
N= Nutzungszeitraum	30	30	30	30	30
f _A = Achszahlfaktor	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
q _{Bm} = Lastkollektivquotient	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
f ₁ = Fahrstreifenfaktor	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
f ₂ = Fahrstreifenbreitenfaktor	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
f ₃ = Steigungsfaktor	1	1	1	1	1
p= Zuwachsfaktor SV	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Bestimmung Dicke frostsicherer Oberbau für Dicke Oberbau = Tab6 + A + B + C + D + E [cm]	Kö (1)	Kö (2)	Kö (3)	Kö (4)	Kö (5)
	50	50	50	50	50
Ausgangswert für Dicke des Oberbaues (Tab6) =	55	55	55	55	55
A=	5	5	5	5	5
B=	-5	-5	-5	-5	-5
C=	0	0	0	0	0
D=	0	0	0	0	0
E=	-5	-5	-5	-5	-5
Eingangswerte					
Frostempfindlichkeit =	F2	F2	F2	F2	F2
A - Frosteinwirkungszone =	II	II	II	II	II
B - kleinräumige Klimaunterschiede =	g	g	g	g	g
C - Wasserverhältnisse =	G	G	G	G	G
D - Lage der Gradiente =	OL	OL	OL	OL	OL
E - Ausführung der Randbereiche =	R	R	R	R	R

Erläuterungen

- B ... **ug** (ungünstige ...) oder **k** (keine besonderen ...) oder **g** (günstige Klimaeinflüsse)
- C ... **G** (günstig) oder **UG** (ungünstig)
- D ... **E** (Einschnitt; Damm<2,00m) oder **D** (Damm>2,00m) oder **OL** (Ortslage)
- E ... **O** (Mulden, Gräben, Böschungen) oder **R** (Rinnen, Abläufe, Rohrleitungen)

Streckenabschnitte auf der Königsbrücker Straße

- (1) ... zw. Albertplatz - Katharinenstraße
- (2) ... zw. Katharinenstraße - Louise-/Lößnitzstraße
- (3) ... zw. Louise-/Lößnitzstraße - Bischofsweg
- (4) ... zw. Bischofsweg - Tannenstraße
- (5) ... zw. Tannenstraße u. Stauffenbergallee

Bestimmung der Belastungsklasse für	Bischofsweg Ost	Bischofsweg West
	Bk3,2	Bk10
$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365 =$ $DTA^{(SV)} = DTV^{(SV)} * f_A =$ $f_z = ((1+p)^N - 1) / (p * N) =$ $DTV^{(SV)} \text{ zur Verkehrsfreigabe} =$	1.890.000 1.173 1,16 355	4.330.000 2.477 1,16 619
Eingangswerte	Prognose 2030	Prognose 2030
DTV _{Mo-Fr} [Kfz/24h]	12.700	16.600
SV-Anteil [%]	3,00%	4,00%
Jahr der voraussichtl. IBN	2023	2023
Jahr der Zählung/Prognose	2030	2030
N= Nutzungszeitraum	30	30
f _A = Achszahlfaktor	3,3	4
q _{Bm} = Lastkollektivquotient	0,23	0,25
f ₁ = Fahrstreifenfaktor	0,5	0,5
f ₂ = Fahrstreifenbreitenfaktor	1,1	1,1
f ₃ = Steigungsfaktor	1	1
p= Zuwachsfaktor SV	0,01	0,01
Bestimmung Dicke frostsicherer Oberbau für Dicke Oberbau = Tab6 + A + B + C + D + E [cm]	Bischofsweg Ost	Bischofsweg West
	45	50
Ausgangswert für Dicke des Oberbaues (Tab6) =	50	55
A=	5	5
B=	-5	-5
C=	0	0
D=	0	0
E=	-5	-5
Eingangswerte		
Frostempfindlichkeit =	F2	F2
A - Frosteinwirkungszone =	II	II
B - kleinräumige Klimaunterschiede =	g	g
C - Wasserverhältnisse =	G	G
D - Lage der Gradienten =	OL	OL
E - Ausführung der Randbereiche =	R	R

Erläuterungen

B ... ug (ungünstige ...) oder **k** (keine besonderen ...) oder **g** (günstige Klir)

C ... G (günstig) oder **UG** (ungünstig)

D ... E (Einschnitt; Damm<2,00m) oder **D** (Damm>2,00m) oder **OL** (Ortslag)

E ... O (Mulden, Gräben, Böschungen) oder **R** (Rinnen, Abläufe, Rohrleitung)