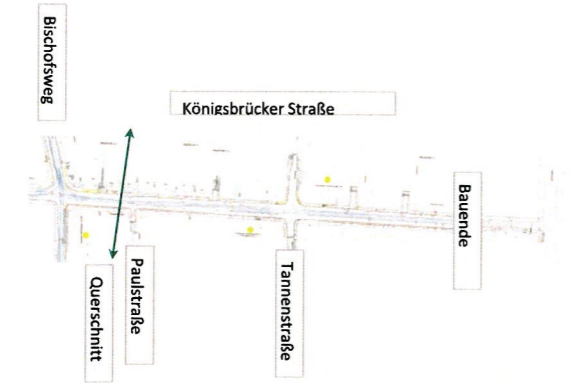


Variante mit Querschnitt	Variante Untersuchung nur für maßgebenden Bereich zwischen Bischofsweg und Königsbrücker Straße Nord bis Bauende innerhalb der Bauzeit ab Einbau Baugleis bis Einbau Gleiskreuz zwischen Verkehrsführungsphase 2 und Verkehrsführungsphase 6	Variante Bauzeit [Monate]	Kosten [€]	Sperrzeit Bahn [Monate]
V2.4	betrachtet Bauzeit ab Beginn Einbau Bauwerke SEDD bis Ende Verlegung Gleiskreuz	mit Baugleis mittig / MIV 1-spurig neben Baugleis halbseitige Bauweise	15 490.000	
	 <p>Phase 2 im Knoten Bischofsweg/ Königsbrücker Straße Beginn Bauwerk I SEDD Verlegung TW DN800 Ostseite incl. Querungen, Keimfreiheit, Beginn TW-Kreuz, Herstellung Provi im Bogen (Apotheke)</p> <p>Phase 3 SEDD Bauwerk II im Knoten, Verkehrsanlage Nordost, temp Überführung, Bauwerk Paulstraße (SEDD) zweiteilig, Herstellung Baugleis</p> <p>Phase 4 Kanal-Anschluß an BW II vor Beginn Bauwerk III herstellen !!! SEDD Bauwerk III, Kanalbau (15 Wo), Gehwege, Fahrspur, Gleise</p> <p>Phase 5 Seitenwechsel, Rückbau Baugleis und Herstellung Verkehrsfläche</p> <p>Phase 6 Einbau Gleiskreuz in 2 Bauabschnitte.</p>	2 3 6 2 2	0 90.000 490.000 900.000 400.000 600.000 600.000	keine 3 Nutzung Baugleis 2 2
Summe			3.680.000 €	

