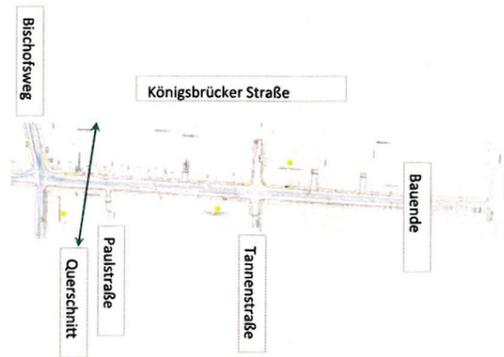
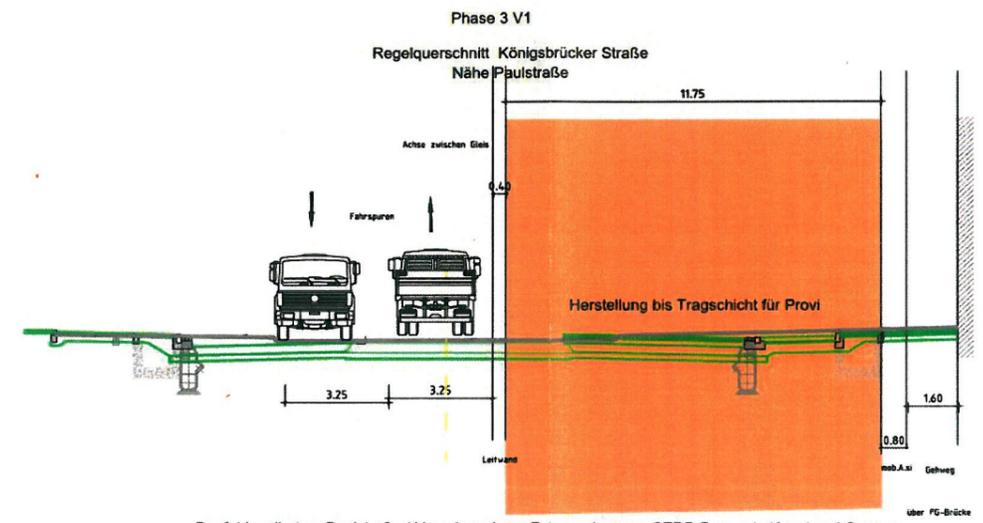
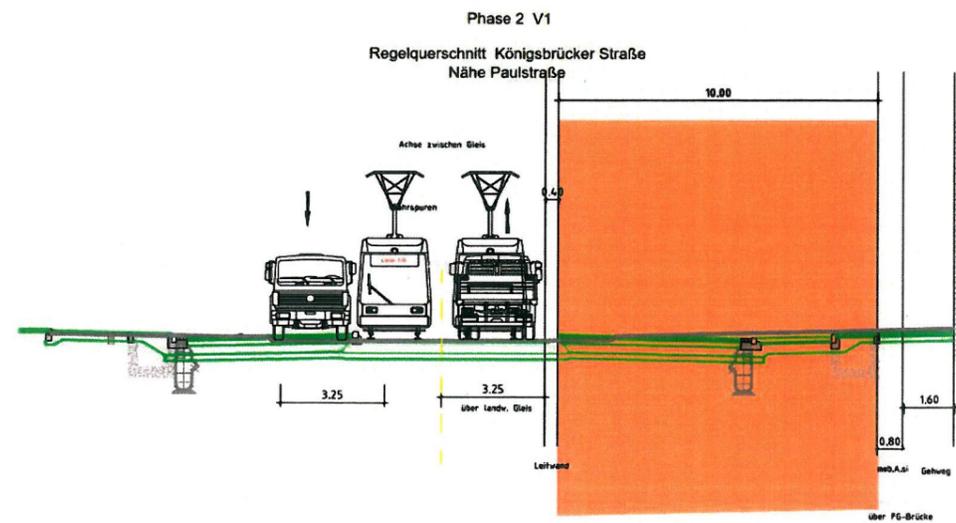
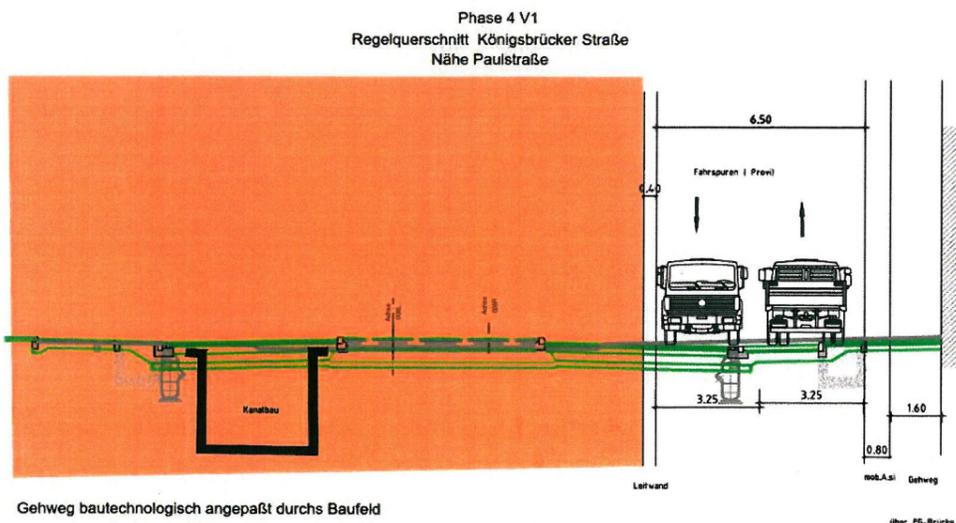


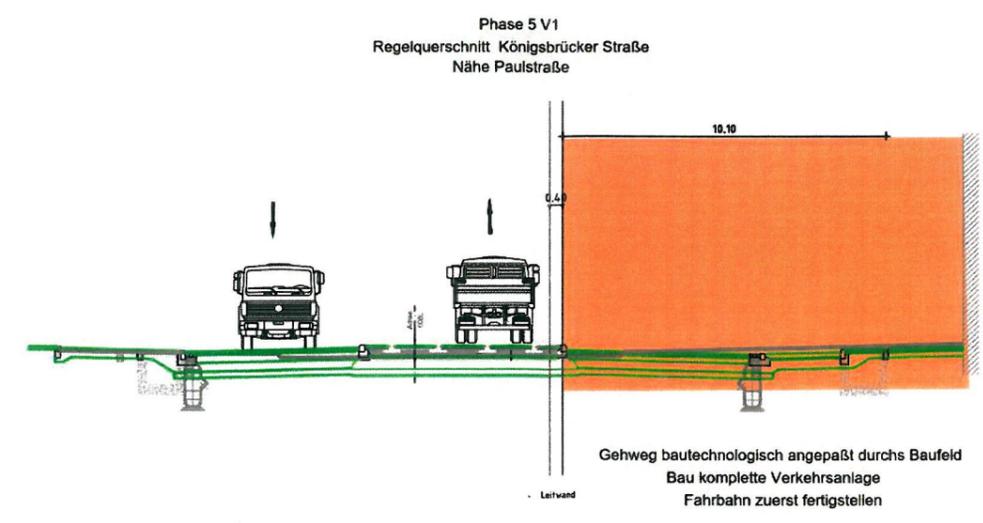
Variante mit Querschnitt	Variante Untersuchung nur für maßgebenden Bereich zwischen Bischofsweg und Königsbrücker Straße Nord bis Bauende innerhalb der Bauzeit ab Einbau Baugleis bis Einbau Gleiskreuz zwischen Verkehrsführungsphase 2 und Verkehrsführungsphase 6	Variante Bauzeit [Monate]	Kosten [€]	Sperrzeit Bahn [Monate]
V2.1	betrachtet Bauzeit ab Beginn Einbau Bauwerke SEDD bis Ende Verlegung Gleiskreuz	ohne Baugleis / MIV 2-spurig durch Baustelle halbseltige Bauweise		
	<p>Phase 2 im Knoten Bischofsweg/ Königsbrücker Straße Beginn Bauwerk I SEDD Verlegung TW DN800 Ostseite incl. 1/2 Querung, Keimfreiheit, Beginn TW-Kreuz West, Herstellung Provi FB im Bogen (Apotheke)</p> <p>Phase 3 SEDD Bauwerk II im Knoten, Verkehrsanlage Nordost, temp Überführung, Bauwerk Paulstraße (SEDD) zweiteilig), TW-Querung Bischofsweg</p> <p>Phase 4 Kanal-Anschluß an BW II vor Beginn Bauwerk III herstellen !!!SEDD Bauwerk III, Kanalbau (15 Wo), komplette Verkehrsanlage Nordwest incl. Gleise herstellen,</p> <p>Phase 5 Seitenwechsel für Herstellung landw. Fahrbahn und Randbereiche Nordost,</p> <p>Phase 6 Einbau Gleiskreuz in 2 Bauabschnitte, Fertigstellung Knoten Bischofsweg/ Königsbrücker Straße, Restarbeiten Königsbrücker Straße Nord</p>	15		
		2	0	keine
		2	600.000	2
		7	2.100.000	7
		2	600.000	2
2	600.000	2		
Summe			4.500.000,00 €	



Baufeld variiert an Paulstraße (Verschwenkung Fahrspur) wegen SEDD Bauwerk, Kanal und Querung



Gehweg bautechnologisch angepaßt durchs Baufeld
Bau komplette Verkehrsanlage



Gehweg bautechnologisch angepaßt durchs Baufeld
Bau komplette Verkehrsanlage
Fahrbahn zuerst fertigstellen