

VARIANTENVERGLEICH (Tendenzbetrachtung)					
Legende Wertung: "grün" - beste Variante / "gelb" - neutral / "rot" - schlechteste Variante					
Wertungsmerkmal		Variante	Variante 7	Variante 8.4	Variante 8.7
Städtebau	Abschnitt 1 Albertplatz bis Katharinenstraße (ca. 320 m)				
	Abschnitt 2 Katharinenstraße bis Paulstraße (ca. 680 m)				
	Abschnitt 3 Paulstraße bis Stauffenbergallee (ca. 500 m)				
Denkmalschutz	Abschnitt 1 Albertplatz bis Katharinenstraße (ca. 320 m)				
	Abschnitt 2 Katharinenstraße bis Paulstraße (ca. 680 m)				
	Abschnitt 3 Paulstraße bis Stauffenbergallee (ca. 500 m)				
Verkehr	Gesamtstrecke Albertplatz bis Stauffenbergallee (ca. 1.500 m)				
	Abschnitt 1 Albertplatz bis Katharinenstraße (ca. 320 m)				
	Abschnitt 2 Katharinenstraße bis Paulstraße (ca. 680 m)				
	Abschnitt 3 Paulstraße bis Stauffenbergallee (ca. 500 m)				
Umwelt	Gesamtstrecke Albertplatz bis Stauffenbergallee (ca. 1.500 m)				
	Abschnitt 1 Albertplatz bis Katharinenstraße (ca. 320 m)				
	Abschnitt 2 Katharinenstraße bis Paulstraße (ca. 680 m)				
	Abschnitt 3 Paulstraße bis Stauffenbergallee (ca. 500 m)				
Förderfähigkeit	Gesamtstrecke Albertplatz bis Stauffenbergallee (ca. 1.500 m)				
Kosten	Gesamtstrecke Albertplatz bis Stauffenbergallee (ca. 1.500 m)				
Genehmigungsfähigkeit	Gesamtstrecke Albertplatz bis Stauffenbergallee (ca. 1.500 m)				